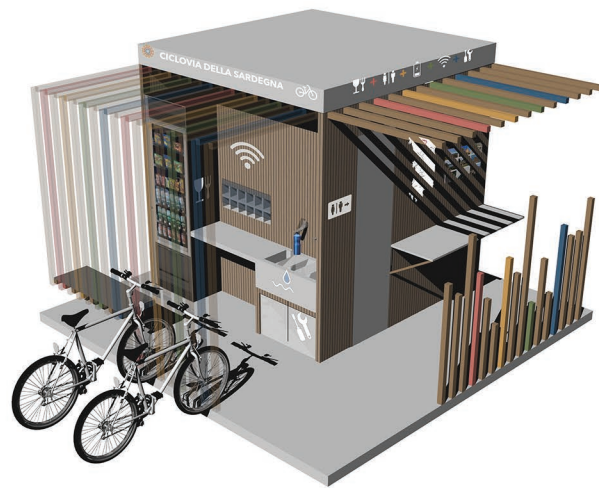


1 | CICLOSTAZIONE



2 | AREA DI SOSTA



3 | INFOPOINT



La ciclostazione è una struttura coperta e custodita che consente al ciclista di parcheggiare il proprio mezzo in modo sicuro e ordinato, contribuendo ad organizzare al meglio lo spazio pubblico e aumentare l'attrattività della mobilità ciclistica. Tale struttura svolge anche un ruolo di interscambio tra la bicicletta e il trasporto pubblico e per queste ragioni è collocata in tutti i nodi intermodali, in corrispondenza di ogni porto, aeroporto e stazione ferroviaria intercettata dagli itinerari ciclabili, in modo da garantire l'intermodalità lungo gli itinerari ciclabili.

La ciclostazione proposta è costituita da una struttura di 6,00 x 6,00 m, all'interno della quale i sistemi di parcheggio sono composti da barre a U rovesciate, di altezza pari a 0,80 m, che consentono di fissare venti biciclette in appositi stalli di parcheggio. Ogni stallo presenta una profondità di 2,00 m e un'ampiezza di 0,60 m e può essere raggiunto da un percorso di accesso centrale, costituito da due corsie che consentono manovre di parcheggio agevoli. L'involucro vetrato è rivestito da una schermatura lignea in cui la predominanza del materiale legno richiama la naturalità dei luoghi e il ridotto impatto sull'ambiente del ciclo-servizio.



L'area di sosta è collocata lungo gli itinerari ciclabili ad una distanza compresa tra i 10 e i 20 km circa, intervallo considerato l'unità minima entro cui fornire agli utenti la possibilità di sostare e ricaricarsi. Si distinguono tre livelli di strutture dedicate alla sosta (punto multifunzione, chiosco presidato e locale coperto), inseriti in una più ampia area attrezzata all'aperto, ombreggiata e dotata di spazi per picnic e da gioco. Il punto multifunzione qui approfondito è una struttura dotata di servizi automatici e che, pertanto, non richiede la presenza fisica di un operatore per il suo funzionamento, adattandosi anche ai contesti più isolati e consentendo l'erogazione del servizio 24h.

La struttura è costituita da un ciclo parcheggio all'aperto, un punto di autoriparazione con bancone, cavalletti e attrezzi per la manutenzione del mezzo, pannello informativo cartaceo e/o digitale, distributore di acqua potabile e distributore automatico di cibi e bevande, servizi igienici, seduta, colonnina SOS, connessione wi-fi e postazione di ricarica per dispositivi elettronici. I materiali di rivestimento possono variare a seconda dell'area di collocazione, adattandosi alle tradizioni costruttive locali o al particolare pregio paesaggistico del contesto di riferimento.



Il punto informativo è collocato in ogni tappa e in corrispondenza dei principali attrattori turistici, configurandosi come porta di accesso di un territorio e luogo di accoglienza del visitatore.

La postazione di informazione turistica è dotata di personale di front-office per fornire agli utenti le informazioni relative agli itinerari e ai luoghi di interesse raggiungibili dagli stessi. Inoltre la struttura dispone di materiale informativo sia cartaceo che digitale, quest'ultimo consultabile tramite display/totem informativi in loco e con app specifiche dedicate alla rete ciclabile.

L'InfoPoint può essere associato ad un rent-office presso il quale è possibile noleggiare una bicicletta o una e-bike, attraverso l'inserimento accanto al punto informativo di una struttura lignea dove parcheggiare al riparo i mezzi noleggiabili. In questo modo la struttura può offrire un servizio integrato, che consente al turista di reperire in unico luogo tutto il necessario per fruire correttamente di un dato itinerario cicloturistico.

I materiali di rivestimento possono variare a seconda dell'area di collocazione, adattandosi alle tradizioni costruttive locali o al particolare pregio paesaggistico del contesto di riferimento.

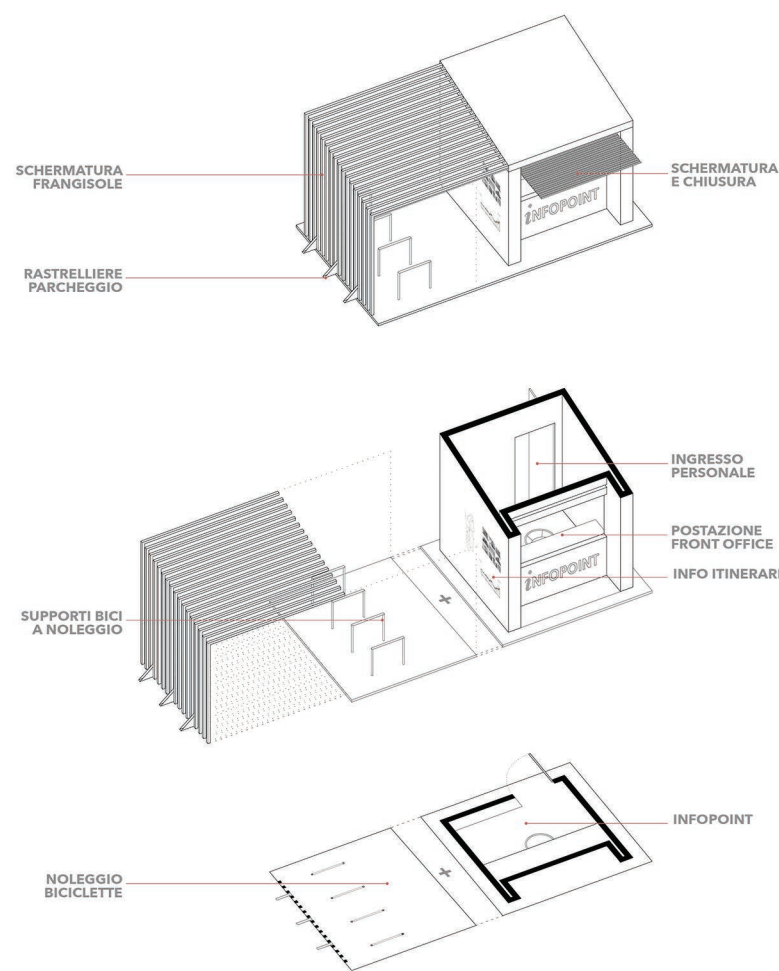
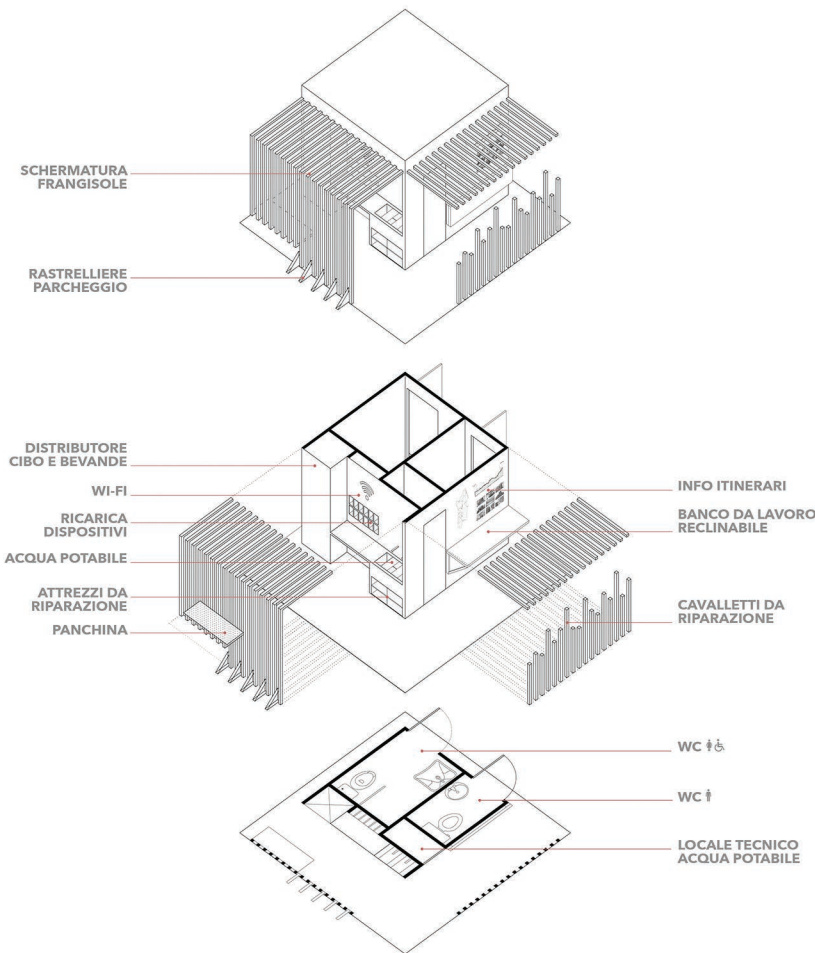
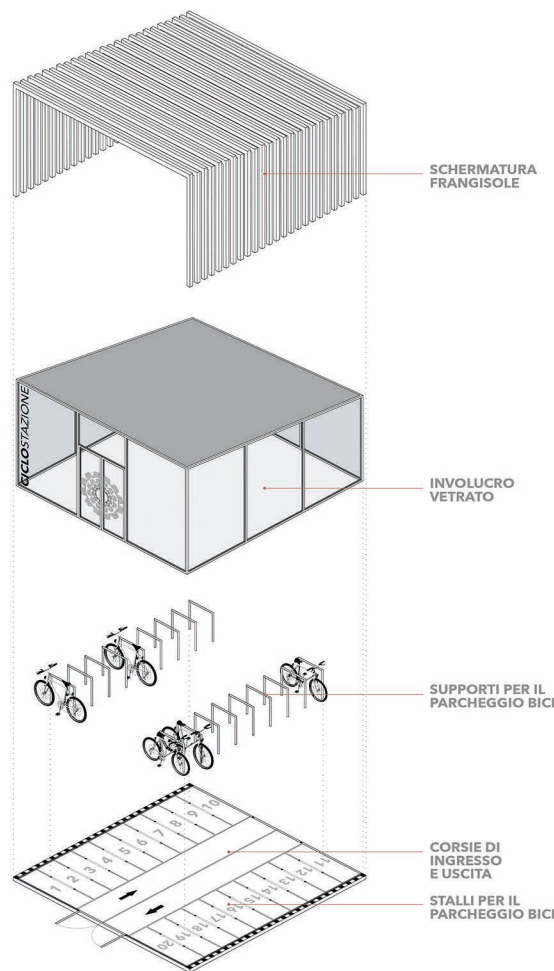


FUNZIONI e SERVIZI	CICLOSERVIZI									
	CICLOSTAZIONE	CICLOFFICINA	INFOPOINT	AREA DI SOSTA			BIKE-HOTEL			
PARCHEGGIO										
parcheggio con rastrelliere	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
parcheggio coperto	X									
parcheggio coperto e custodito										
RIPARAZIONE										
punto autoriparazione/bike repair station	X	X		X	X	X	X	X	X	
ciclofficina specializzata per assistenza		X								
INFORMAZIONI										
materiale informativo cartaceo (depliant, cartografia etc.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
QR-code e/o Hi-code visual	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
bacheca consultabile in loco (totem digitali etc.)			X							
desk con personale front-office										
NOLEGGIO										
noleggio biciclette, e-bike etc.	X	X		X					X	
NOLEGGIAMENTO - RISTORO - SOSTA										
punto di approvvigionamento acqua potabile					X	X	X	X	X	
distributore automatico cibi e bevande										
chiosco bar-pasti veloci con personale										
locale coperto somministrazione pasti veloci e bevande										
SERVIZI IGIENICI										
spogliatoi	X				X	X	X	X	X	
seduta puntuale						X	X	X	X	
area picnic						X	X	X	X	
area picnic coperta										
SERVIZI VARI										
colonnina SOS	X				X	X	X	X	X	
connessione wi-fi					X	X	X	X	X	
postazioni ricarica dispositivi elettronici		X			X	X	X	X	X	
parco giochi per bambini						X	X	X	X	
servizio bagagli	X									
stazioni di ricarica bici pedalata assistita, e-bike etc.		X								
PERNOTTAMENTO										X

InfoPoint
1- solo informazioni
2- informazioni + noleggio
Area di sosta
1- punto multifunzione automatico
2- chiosco presidato
3- locale coperto con ristorazione
Bicicli: accompagnamento funzioni
Parcaggio
Riparazione
Informazioni
Sosta e Ristoro

*dotazione minima per ciascun ciclo-servizio

SNCT STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE			
Allegato A - Direttiva MIT prot. 375 del 20 07 2017			
B.5 SERVIZI	Livello OTTIMO	Livello BUONO	Livello MINIMO
punto a) SOSTA BICICLETTE	Arete di sosta per biciclette ogni 10 km	Arete di sosta per biciclette ogni 25 km	Arete di sosta per biciclette ogni 50 km
punto b) NOLEGGIO E ASSISTENZA BICI	Presenza ad inizio/fine ciclovia e ogni 50 km	Presenza ad inizio/fine tronco	Non richiesto
punto c) TECNOLOGIE SMART	Utilizzo del QR-code e/o Hi-code visual del SNCT lungo le ciclovie turistiche del SNCT dotate di servizi di copertura telefonica, in modo che tramite l'uso dello smartphone sia possibile ottenere informazioni aggiornate inerenti il SNCT e la ciclovia percorsa.		
punto d) SERVIZI IGIENICI	Presenza ad inizio/fine ciclovia e ogni 10 km	Presenza ad inizio/fine tronco e ogni 20 km	Presenza ad inizio/fine tronco
punto e) ACQUA POTABILE	Presenza ad inizio/fine ciclovia e ogni 10 km	Presenza ad inizio/fine tronco e ogni 20 km	Presenza ad inizio/fine tronco



PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA SARDEGNA

I CICLOSERVIZI

TAVOLA 20

SCALA

CIREM

LUGLIO 2018