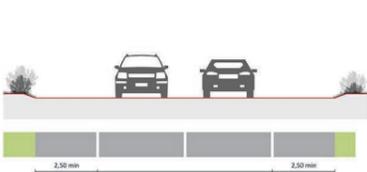


A | SEDE PROPRIA AFFIANCATA

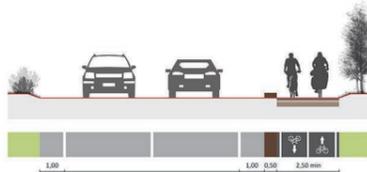
BIDIREZIONALE

STATO DI FATTO



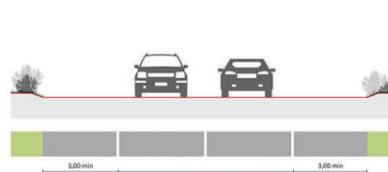
Inserita all'interno della piattaforma stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale con banchine attraverso il riassetto degli spazi di carreggiata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana

STATO DI PROGETTO



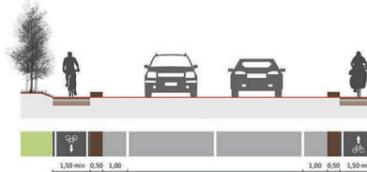
MONODIREZIONALE

STATO DI FATTO

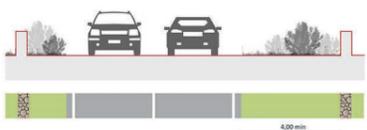


Inserita all'interno della piattaforma stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale con banchine attraverso il riassetto degli spazi di carreggiata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana

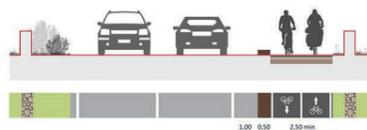
STATO DI PROGETTO



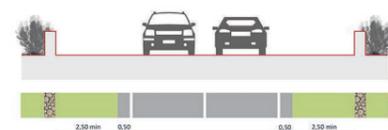
A2B



Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite il suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento su spazi della sede stradale.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana



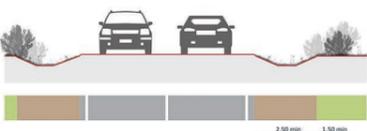
A2M



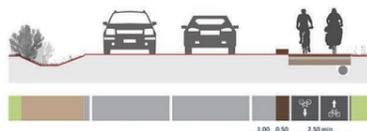
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite il suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento su spazi della sede stradale.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana



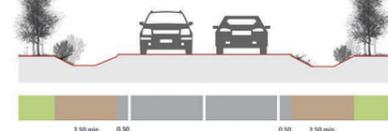
A3B



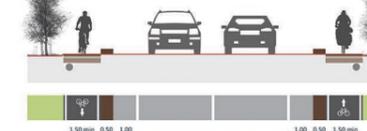
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite il suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento su spazi della sede stradale.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana



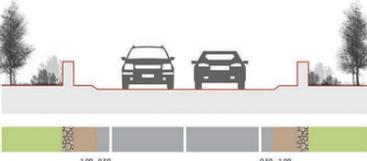
A3M



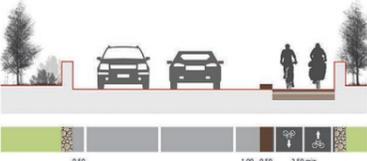
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite il suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento su spazi della sede stradale.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana



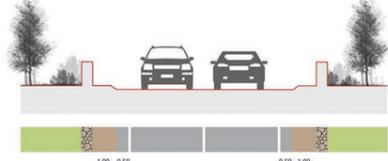
A4B



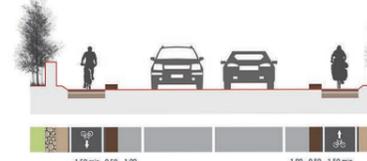
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso l'allargamento della sede stradale con eventuale esproprio dell'area occupata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana



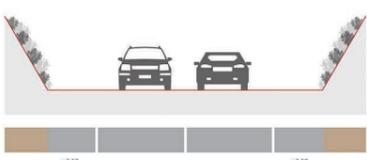
A4M



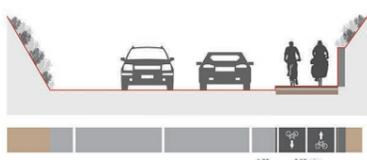
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso l'allargamento della sede stradale con eventuale esproprio delle aree occupate.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana



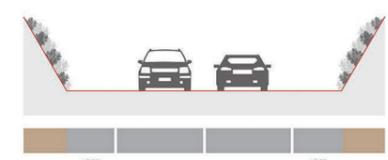
A5B



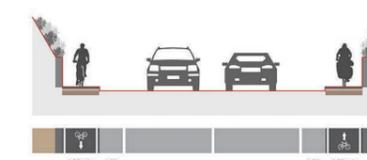
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale in trincea
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale e rialzata attraverso scavo e allargamento della sede stradale in trincea.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Scavo scarpata
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana



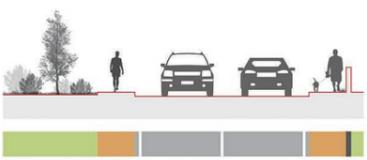
A5M



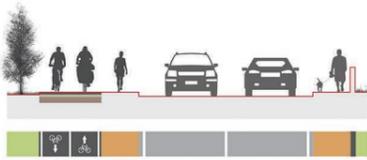
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale in trincea
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale e rialzata attraverso scavo e allargamento della sede stradale in trincea.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Scavo scarpata
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana



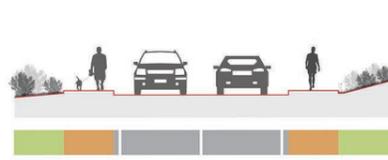
A6B



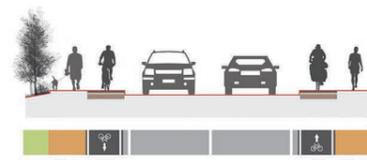
Inserita in affiancamento del marciapiede in posizione contigua ai flussi pedonali
Posizione: Realizzata sul marciapiede attraverso il suo eventuale allargamento e la costituzione di percorsi occupazionali.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana



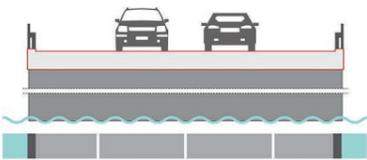
A6M



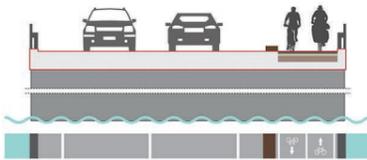
Inserita in affiancamento del marciapiede in posizione contigua ai flussi pedonali
Posizione: Realizzata sul marciapiede attraverso il suo eventuale allargamento e la costituzione di percorsi occupazionali.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana



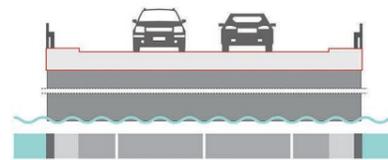
A7B



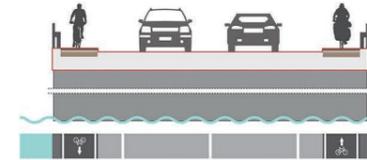
Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc.
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale con banchine attraverso il riassetto degli spazi di carreggiata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana



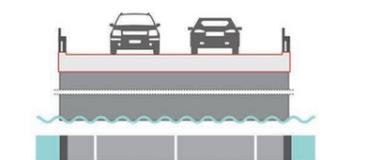
A7M



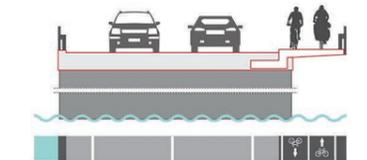
Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc.
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale e rialzata attraverso il riassetto degli spazi di carreggiata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana



A8B



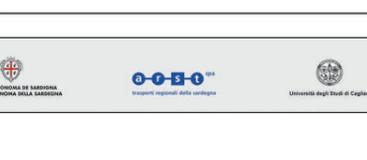
Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc. tramite suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento con struttura reticolare a sbalzo.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana



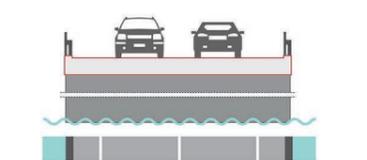
A8M



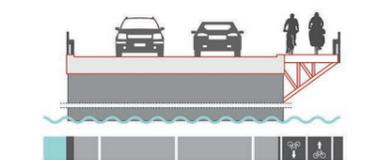
Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc. tramite suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento con struttura reticolare a sbalzo.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana



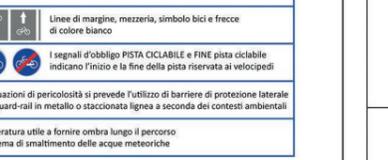
A9B



Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc. tramite suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento con struttura reticolare a sbalzo.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana



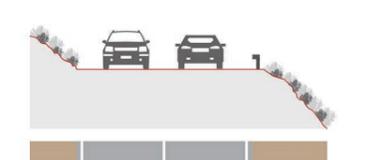
A9M



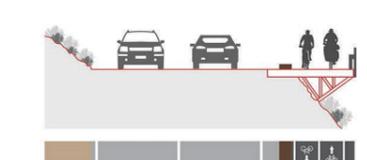
Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc. tramite suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento con struttura reticolare a sbalzo.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana



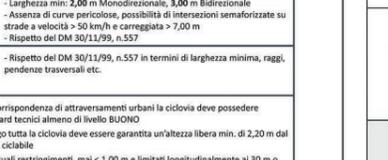
A10B



Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso l'allargamento della sede stradale tramite struttura reticolare a sbalzo.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale
Codice costo: 1AEB1 extraurbana, 1AUB1 urbana



A10M



Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso l'allargamento della sede stradale tramite struttura reticolare a sbalzo.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante
Ulteriori interventi: Protezione laterale
Codice costo: 1AEM1 extraurbana, 1AUM1 urbana



DM 30 NOVEMBRE 1999, N. 557 - ART. 6 COMMA 2

La pista ciclabile può essere realizzata: a) in sede propria, ad unico o doppio senso di marcia, qualora la sua sede sia fisicamente separata da quella relativa ai veicoli a motore ed ai pedoni, attraverso idonei spartitraffico longitudinali fisicamente invalicabili.

TIPOLOGIE	- Monodirezionale	- Bidirezionale
DIMENSIONI MINIME	1,50 m riducibile a 1,00 m per brevi tratti opportunamente segnalati	2,50 m riducibile a 2,00 m per brevi tratti opportunamente segnalati
SEPARAZIONE	Spartitraffico fisicamente invalicabile di larghezza 0,50 m	
PAVIMENTAZIONE	Bitume/asfalto drenante di colore simile alla strada esistente o di colore utile a distinguere il tracciato ciclabile dalle corsie veicolari	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	Linee di margine, mezzera, simbolo bici e frecce di colore bianco	
SEGNALETICA VERTICALE	I segnali d'obbligo PISTA CICLABILE e FINE pista ciclabile indicano l'inizio e la fine della pista riservata ai velocipedisti	
PROTEZIONE LATERALE	In situazioni di pericolosità si prevede l'utilizzo di barriere di protezione laterale con guard-rail in metallo o staccionata lignea a seconda dei contesti ambientali	
ULTERIORI INTERVENTI	- Alberatura utile a fornire ombra lungo il percorso - Sistema di smaltimento delle acque meteoriche	

SNCT	STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE
R.2 SICUREZZA	Allegato A - Disinquinanti MTI ponti: 375 del 30/07/2017
PIÙ CARATTERISTICHE GEOMETRICHE	
Livello OTTIMO	- Larghezza min: 2,50 m Monodirezionale, 3,50 m Bidirezionale - Assenza di curve pericolose e per intersezioni su strade a velocità > 50 km/h e carreggiata > 7,00 m obbligo di sovrappasso/sottopasso - Rispetto del DM 30/11/99, n.557
Livello BUONO	- Larghezza min: 2,00 m Monodirezionale, 3,00 m Bidirezionale - Assenza di curve pericolose, possibilità di intersezioni semaforizzate su strade a velocità > 50 km/h e carreggiata > 7,00 m - Rispetto del DM 30/11/99, n.557
Livello MINIMO	- Rispetto del DM 30/11/99, n.557 in termini di larghezza minima, raggi, pendenze trasversali etc.
Ulteriori requisiti:	- In corrispondenza di attraversamenti urbani la ciclovia deve possedere standard tecnici almeno di livello BUONO - Lungo tutta la ciclovia deve essere garantita un'altezza libera min. di 2,20 m dal piano ciclabile - Puntuali restringimenti, mai < 1,00 m e limitati longitudinalmente ai 30 m o alla lunghezza dei ponti, possono essere presenti ma segnalati adeguatamente.

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Università degli Studi di Cagliari

PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA SARDEGNA

ABACO DELLE SOLUZIONI TECNICHE ADOTTATE: SEZIONI TIPOLOGICHE LA SEDE PROPRIA AFFIANCATA

TAVOLA 19.1

SCALA
1:100

CIREM
 Centro Interregionale per lo Studio e la Ricerca in Ingegneria e Mobilità

GIUGNO 2018