

# B | SEDE PROPRIA NON AFFIANCATA

	STATO DI FATTO	STATO DI PROGETTO		STATO DI FATTO	STATO DI PROGETTO
<b>BIDIREZIONALE</b>			<b>BIDIREZIONALE</b>		
<b>B1</b>			<b>B7</b>		
<b>B2</b>			<b>B8</b>		
<b>B3</b>			<b>B9</b>		
<b>B4</b>			<b>B10</b>		
<b>B5</b>			<b>B11</b>		
<b>B6</b>			<b>B12</b>		

# C | CORSIA RISERVATA

	STATO DI FATTO	STATO DI PROGETTO		STATO DI FATTO	STATO DI PROGETTO
<b>MONODIREZIONALE</b>			<b>MONODIREZIONALE</b>		
<b>C1</b>			<b>C6</b>		
<b>C2</b>			<b>C7</b>		
<b>C3</b>					
<b>C4</b>					
<b>C5</b>					

**DM 30 NOVEMBRE 1999, N. 557 - ART. 6 COMMA 2**

La pista ciclabile può essere realizzata: b) su corsia riservata, ricavata dalla carreggiata stradale, ad unico senso di marcia, concorde a quello della contigua corsia destinata ai veicoli a motore ed ubicata di norma in destra rispetto a quest'ultima corsia, qualora l'elemento di separazione sia costituito essenzialmente da striscia di delimitazione longitudinale o da delimitatori di corsia.

**TIPLOGIE**

**MONODIREZIONALE**

**DIMENSIONI MINIME**

1,50 m comprensivi di strisce di margine riducibile a 1,00 m per brevi tratti opportunamente segnalati

**SEPARAZIONE**

Traffandosi di una corsia ad unico senso di marcia concorde a quello della contigua corsia veicolare e ubicata di norma alla sua destra l'elemento separatore è realizzato tramite segnaletica longitudinale orizzontale oppure con un elemento in plastica definito dal codice "delimitatore di corsia"

**PAVIMENTAZIONE**

- Bitume/Asfalto esistente qualora la corsia sia ricavata dalla carreggiata stradale
- Bitume/Asfalto drenante qualora la corsia sia ricavata dall'allargamento della piattaforma stradale

**SEGNALETICA ORIZZONTALE**

La corsia ciclabile deve essere delimitata da segnaletica longitudinale: striscia bianca di spessore 12 cm e striscia gialla di spessore 30 cm intervalate da uno spazio di 12 cm

**SEGNALETICA VERTICALE**

I segnali d'obbligo PISTA CICLABILE e FINE pista ciclabile indicano l'inizio e la fine della corsia riservata ai velocipedi

**PROTEZIONE LATERALE**

In situazioni di pericolosità si prevede l'utilizzo di barriere di protezione laterale con guard-rail in metallo o staccionata lignea a seconda dei contesti ambientali

**ULTERIORI INTERVENTI**

- Alberatura utile a fornire ombra lungo il percorso

**PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA SARDEGNA**

**ABACO DELLE SOLUZIONI TECNICHE ADOTTATE: SEZIONI TIPOLOGICHE LA SEDE PROPRIA NON AFFIANCATA LA CORSIA RISERVATA**

**TAVOLA 19.2**

**SCALA 1:100**

**CIREM**

LUGLIO 2018