

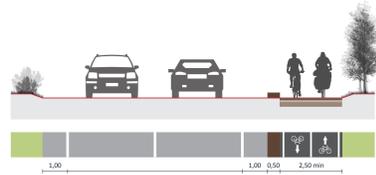
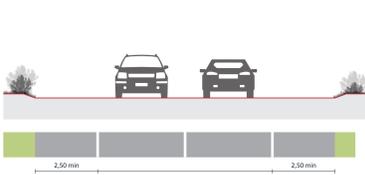
A | SEDE PROPRIA AFFIANCATA

BIDIREZIONALE

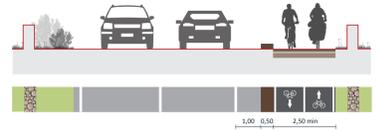
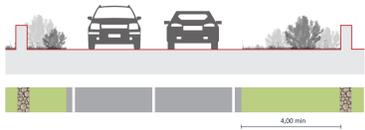
STATO DI FATTO

STATO DI PROGETTO

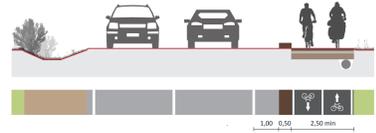
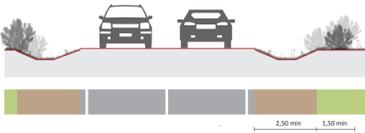
Inserita all'interno della piattaforma stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale con banchine attraverso il risarcimento degli spazi di carreggiata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



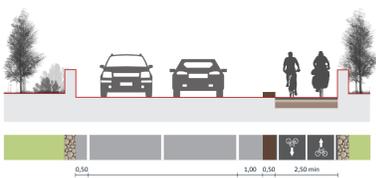
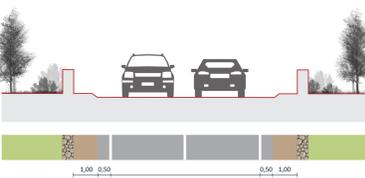
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite il suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento su spazi della sede stradale.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



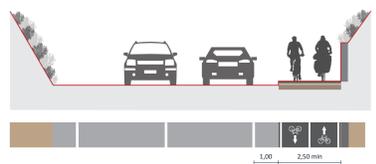
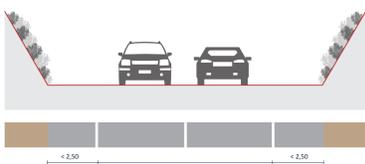
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite il suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso allargamento su cunette laterali opportunamente sistemate per garantire il deflusso delle acque piovane.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Smaltimento acque meteoriche.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



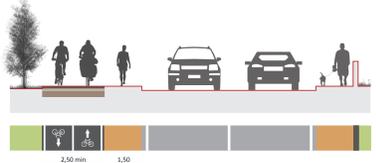
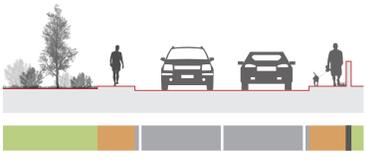
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso l'allargamento della sede stradale con eventuale esproprio dell'area occupata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



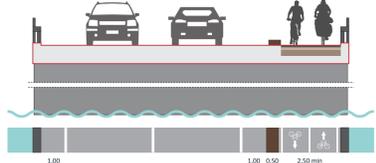
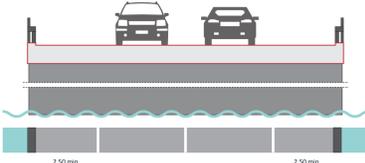
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale in trincea
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale e rialzata attraverso scavo e allargamento della sede stradale in trincea.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Scavo scarpata.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



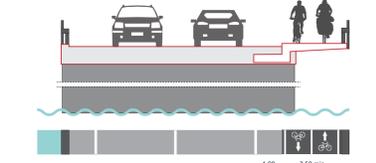
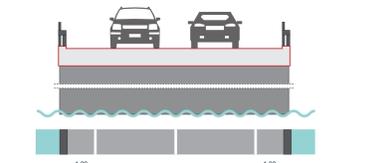
Inserita in affiancamento del marciapiede in posizione contigua ai flussi pedonali
Posizione: Realizzata sul marciapiede attraverso il suo eventuale allargamento e la costituzione di percorsi occupazionali.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Alberatura da ombra.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



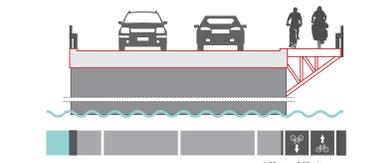
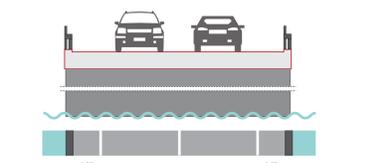
Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc.
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale con banchine attraverso il risarcimento degli spazi di carreggiata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



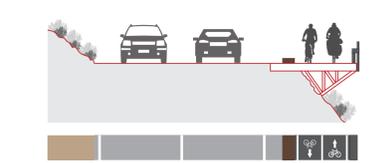
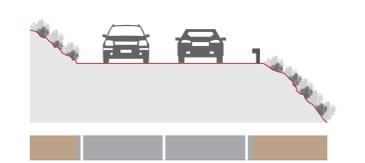
Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc. tramite suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento con struttura reticolare a sbalzo.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc. tramite suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento su cunette laterali opportunamente sistemate per garantire il deflusso delle acque piovane.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso allargamento della sede stradale tramite struttura reticolare a sbalzo.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.

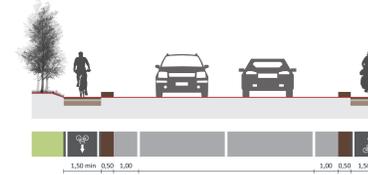
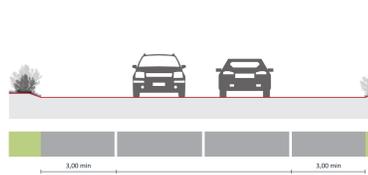


MONODIREZIONALE

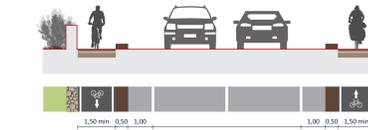
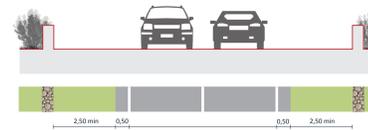
STATO DI FATTO

STATO DI PROGETTO

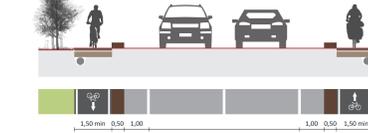
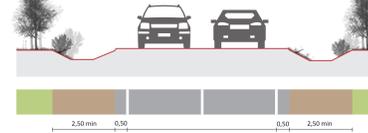
Inserita all'interno della piattaforma stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale con banchine attraverso il risarcimento degli spazi di carreggiata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



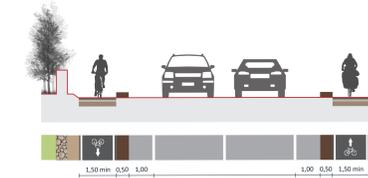
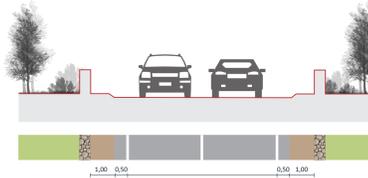
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite il suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso il suo allargamento su spazi della sede stradale.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



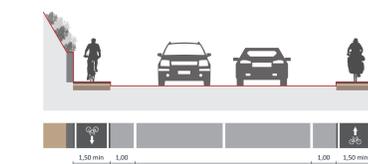
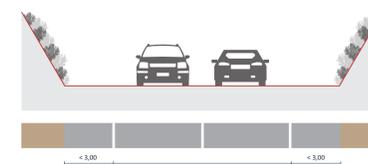
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite il suo allargamento
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso allargamento su cunette laterali opportunamente sistemate per garantire il deflusso delle acque piovane.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Smaltimento acque meteoriche.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



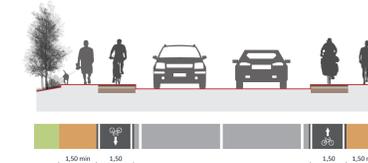
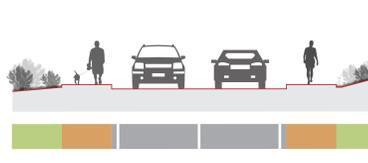
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale attraverso l'allargamento della sede stradale con eventuale esproprio delle aree occupate.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Alberatura da ombra.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



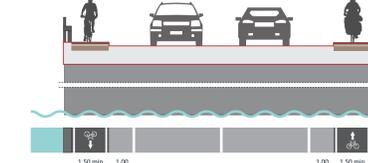
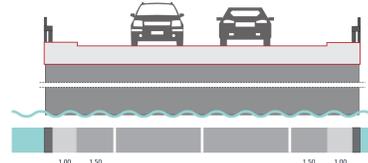
Inserita all'interno della piattaforma stradale tramite allargamento della sede stradale in trincea
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale e rialzata attraverso scavo e allargamento della sede stradale in trincea.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale, Scavo scarpata.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



Inserita in affiancamento del marciapiede in posizione contigua ai flussi pedonali
Posizione: Realizzata sul marciapiede attraverso il suo eventuale allargamento e la costituzione di percorsi occupazionali.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Alberatura da ombra.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



Inserita all'interno della piattaforma stradale su ponte, viadotto etc.
Posizione: Realizzata a lato della piattaforma stradale con banchine attraverso il risarcimento degli spazi di carreggiata.
Pavimentazione: Bitume/asfalto drenante.
Ulteriori interventi: Protezione laterale.
Codice costo: 1AE81 extraurbana, 1AUB1 urbana.



DM 30 NOVEMBRE 1999, N. 557 - ART. 6 COMMA 2

La pista ciclabile può essere realizzata: a) in sede propria, ad unico o doppio senso di marcia, qualora la sua sede sia fisicamente separata da quella relativa ai veicoli a motore ed ai pedoni, attraverso idonei spartitraffico longitudinali fisicamente invalicabili.

TIPOLOGIE	MONODIREZIONALE	BIDIREZIONALE
DIMENSIONI MINIME	1,50 m riducibile a 1,00 m per brevi tratti opportunamente segnalati	2,50 m riducibile a 2,00 m per brevi tratti opportunamente segnalati
SEPARAZIONE	Spartitraffico fisicamente invalicabile di larghezza 0,50 m	
PAVIMENTAZIONE	Bitume/asfalto drenante di colore simile alla strada esistente o di colore utile a distinguere il tracciato ciclabile dalle corsie veicolari	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	Linee di margine, mezzera, simbolo bici e frecce di colore bianco	
SEGNALETICA VERTICALE	I segnali d'obbligo PISTA CICLABILE e FINE pista ciclabile indicano l'inizio e la fine della pista riservata ai velocipedisti	
PROTEZIONE LATERALE	In situazioni di pericolosità si prevede l'utilizzo di barriere di protezione laterale con guard-rail in metallo o staccionata lignea a seconda dei contesti ambientali	
ULTERIORI INTERVENTI	- Alberatura utile a fornire ombra lungo il percorso - Sistema di smaltimento delle acque meteoriche	

SNCT STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE	
Allegato A - Direttiva MIT prot. 375 del 20/07/2017	
B.2 SICUREZZA punto di CARATTERISTICHE GEOMETRICHE	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza min: 2,50 m Monodirezionale, 3,50 m Bidirezionale Assenza di curve pericolose e per intersezioni su strade a velocità > 50 km/h e carreggiata > 7,00 m obbligo di sovrappasso/sottopasso Rispetto del DM 30/11/99, n.557
Livello OTTIMO	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza min: 2,00 m Monodirezionale, 3,00 m Bidirezionale Assenza di curve pericolose, possibilità di intersezioni semaforizzate su strade a velocità > 50 km/h e carreggiata > 7,00 m Rispetto del DM 30/11/99, n.557
Livello BUONO	<ul style="list-style-type: none"> Rispetto del DM 30/11/99, n.557 in termini di larghezza minima, raggi, pendenze trasversali etc.
Livello MINIMO	<ul style="list-style-type: none"> In corrispondenza di attraversamenti urbani la ciclovia deve possedere standard tecnici almeno di livello BUONO Lungo tutta la ciclovia deve essere garantita un'altezza libera min. di 2,20 m dal piano ciclabile Puntuali restringimenti, mai < 1,00 m e limitati longitudinalmente ai 30 m o alla lunghezza dei ponti, possono essere presenti ma segnalati adeguatamente.

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

O-E-O
 Impianti impiantati della Sardegna

Università degli Studi di Cagliari

PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA SARDEGNA

ABACO DELLE SOLUZIONI TECNICHE ADOTTATE: SEZIONI TIPOLOGICHE LA SEDE PROPRIA AFFIANCATA

TAVOLA 19.1

SCALA
1:100

GIUGNO 2018

CIREM
 Centro Italiano Ricerche e Studi Mobilità