

PROCEDIMENTO DI
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

**PIANO REGIONALE
DELLA MOBILITÀ CICLISTICA
DELLA SARDEGNA**

FASE DI SCOPING – INCONTRI TERRITORIALI

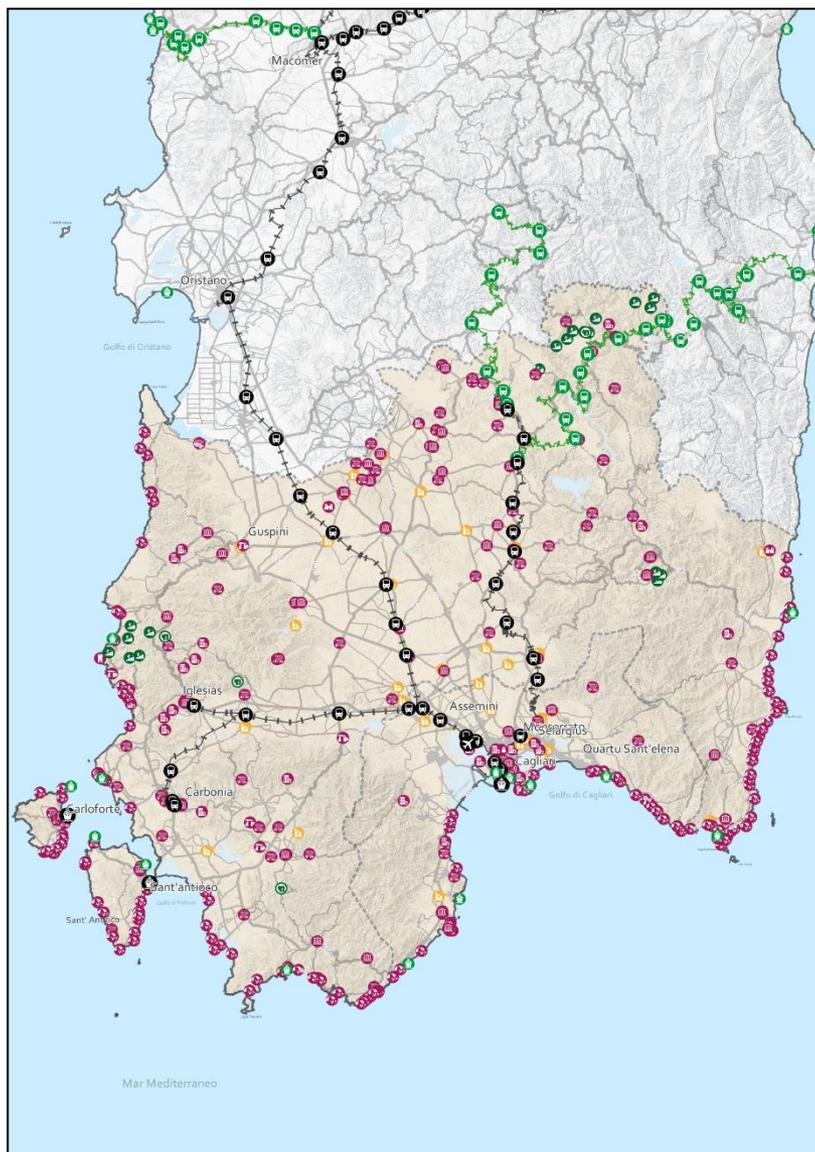
Prof. Ing. Italo Meloni
CIREM – Università degli studi di Cagliari

8 Febbraio 2018 - Cagliari



**RETE CICLABILE
DELLA SARDEGNA**

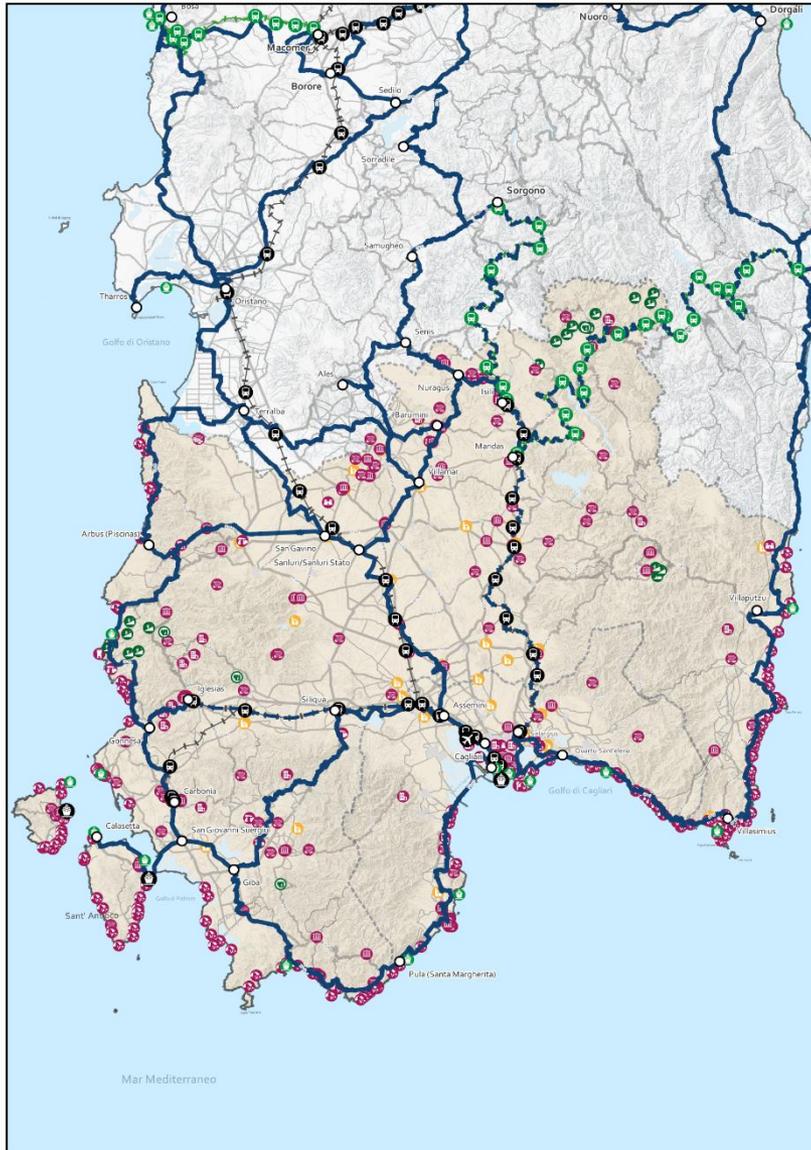
La provincia del Sud Sardegna



IL TERRITORIO

-  **7.778** kmq
-  **786.092** abitanti
-  **124** comuni
-  **565** punti di interesse
-  **2** parchi regionali
-  **1** aeroporto
-  **4** porti commerciali
-  **15** porti turistici





IL TERRITORIO E LA RETE CICLABILE

95 centri abitati attraversati

85 territori comunali attraversati

30 SIC + **7** ZPS

2 Parchi Naturali Regionali

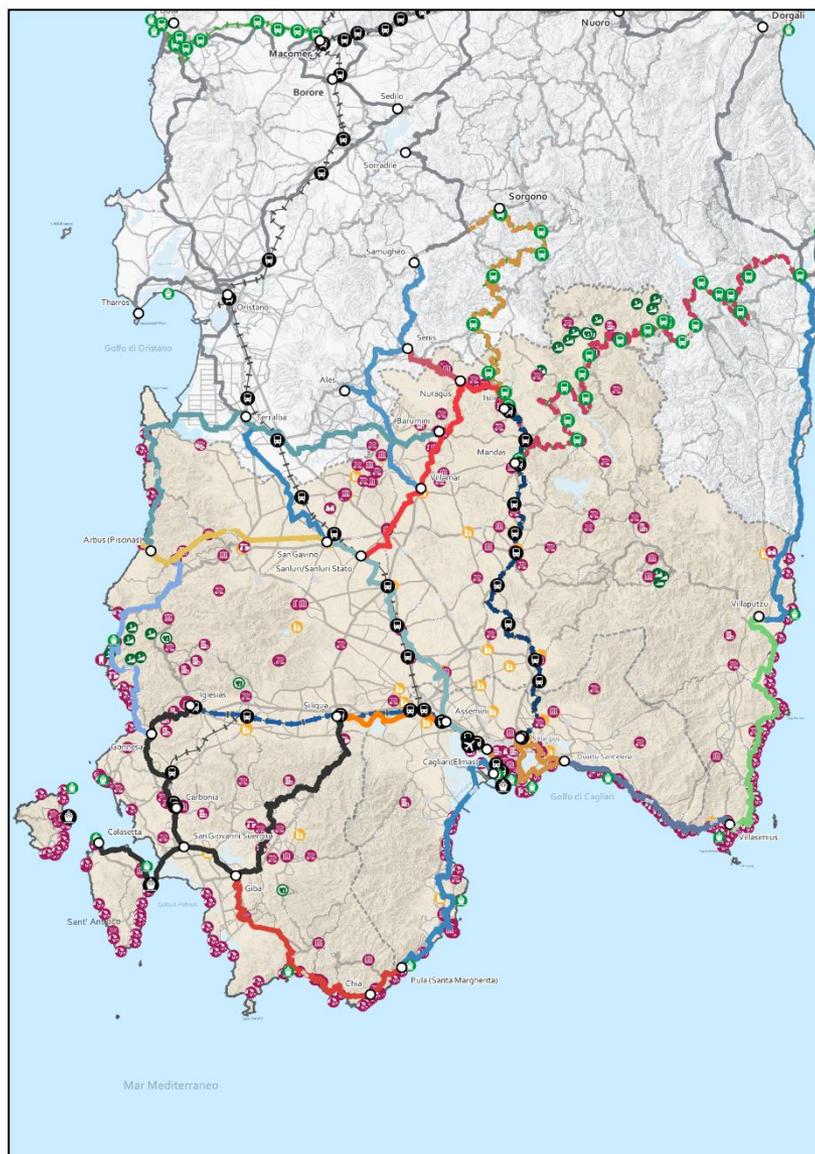
309 punti di interesse (di cui **77** spiagge)

2 porti commerciali (e **10** porti turistici)

25 stazioni ferroviarie

2 linee turistiche Trenino Verde ARST

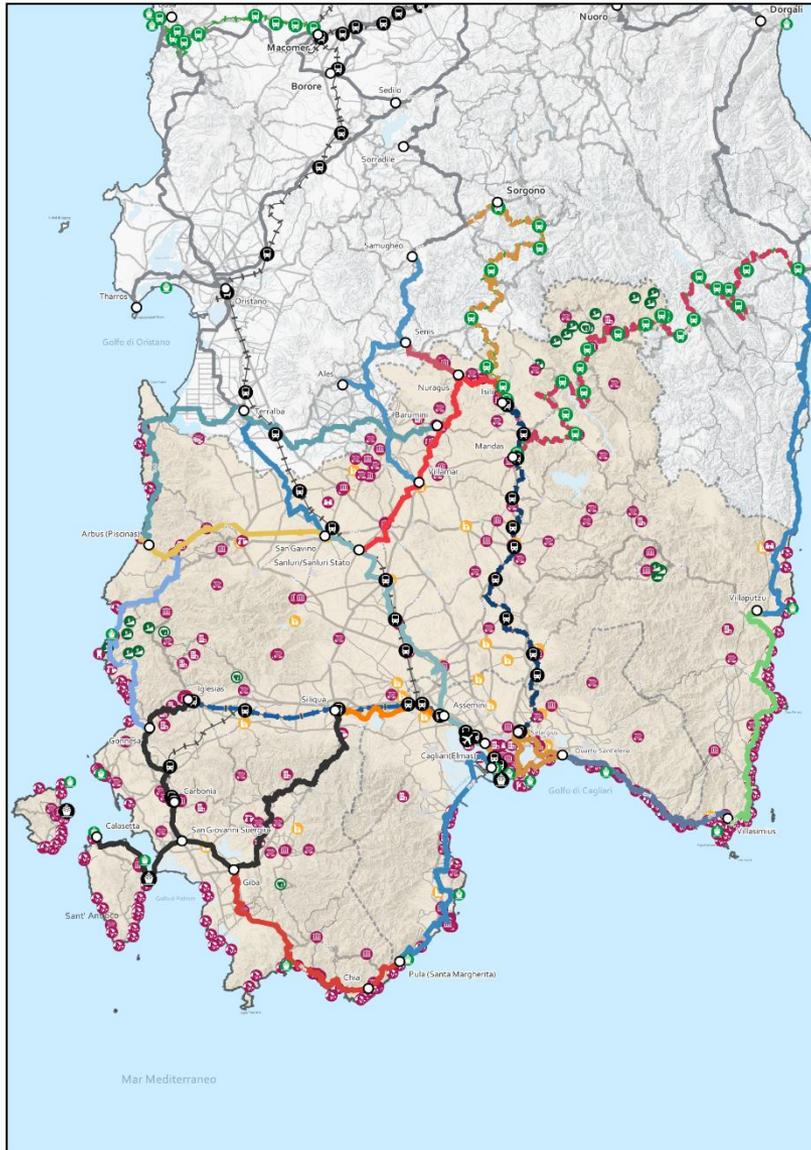
148 fermate TPL ARST extraurbane



15 ITINERARI CICLABILI

Per una lunghezza totale di **722,22** km

	Terralba - San Gavino	29,02
	San Gavino - Cagliari (Elmas)	61,54
	Samugheo - Ales - Villamar	64,85
	Senis - Nuragus	12,93
	Isili - Sanluri (Sanluri Stato)	54,63
	Tortolì (Arbatax) - Villaputzu	82,93
	Villaputzu - Villasimius	57,65
	Villasimius - Cagliari (Quartu S. Elena)	40,42
	Assemini - Siliqua	22,69
	Cagliari - Pula (S. Margherita)	53,80
	Pula (S. Margherita) - Giba	51,65
	Gonnesa - Arbus (Piscinas)	59,56
	Arbus (Piscinas) - Terralba	47,68
	Terralba - Uras - Barumini	43,77
	San Gavino - Arbus (Piscinas)	39,10



4 ITINERARI PIANO SULCIS

Per una lunghezza totale di **110,55** km

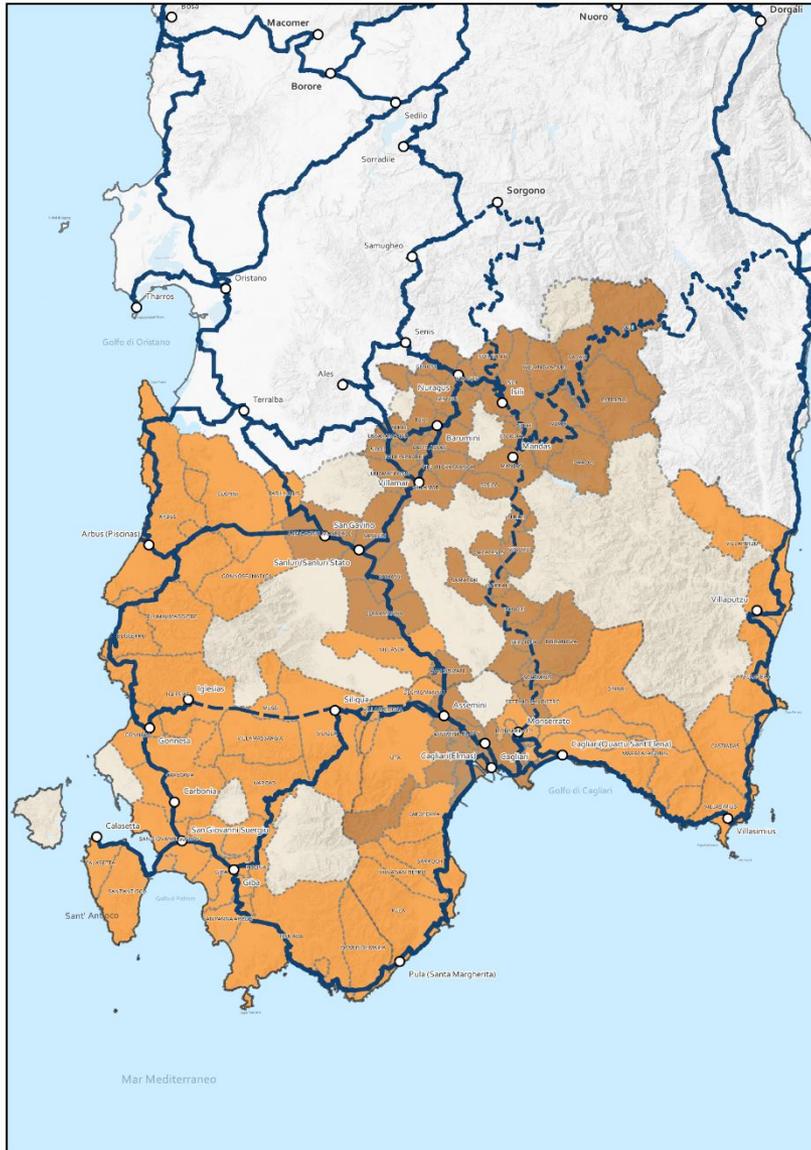
Giba - Carbonia	18,52
San Giovanni Suergiu - Calasetta	21,26
Carbonia - Iglesias	26,64
Giba - Siliqua	44,13

4 ITINERARI BICI+TRENO

Trenino Verde Isili - Arbatax	168,32
ARST Cagliari (Monserrato) - Isili	71,40
Trenitalia Assemini - Iglesias	41,23
Trenino Verde Isili - Sorghono	91,25

1 PENETRAZIONE URBANA

Città Metropolitana di Cagliari PON Metro	38,89
---	-------



Gruppo 1

43 COMUNI COINVOLTI

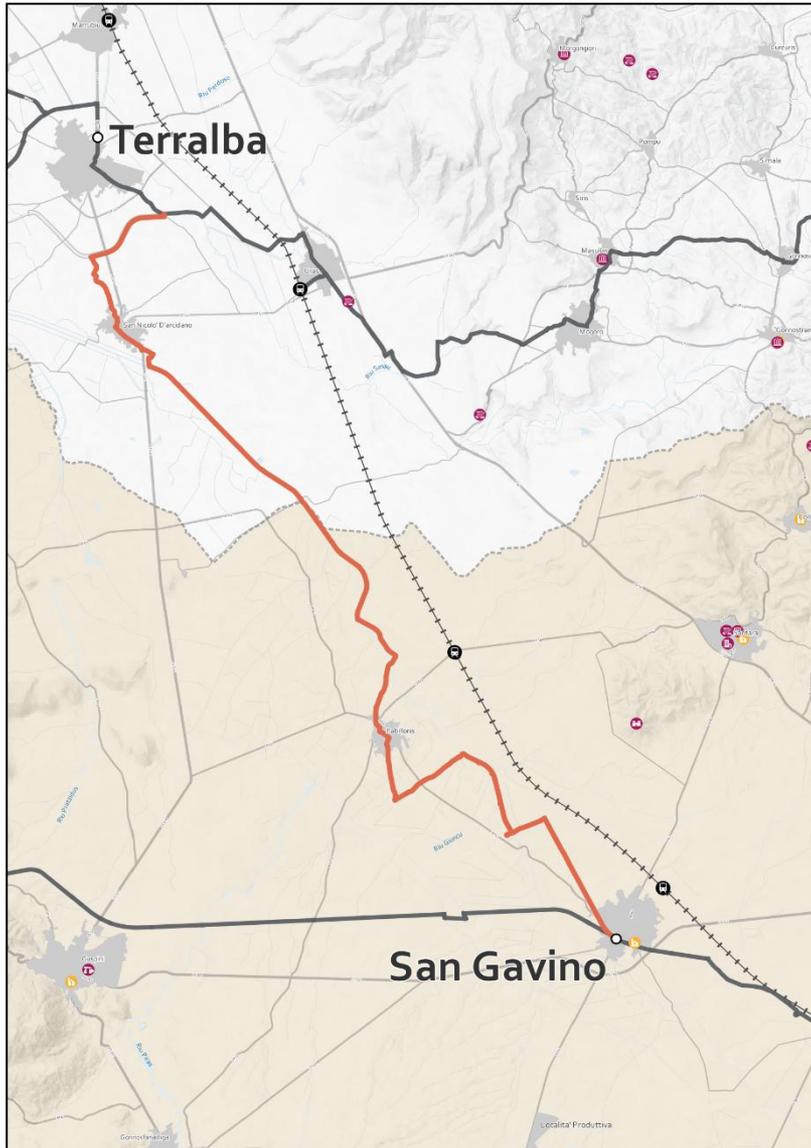
Transito in:

- centro urbano
- territorio comunale

Asemini	Mandas	Serramanna
Barrali	Nuragus	Serri
Barumini	Nurallao	Settimo San Pietro
Cagliari	Nurri	Seui
Dolianova	Orroli	Siddi
Donori	Ortacesus	Soleminis
Elmas	Pauli Arbarei	Suelli
Escolca	Sadali	Tuili
Esterzili	Samassi	Turri
Genoni	Samatzai	Ussaramanna
Gesico	San Gavino Monreale	Villamar
Gesturi	San Sperate	Villanova Tulo
Isili	Sanluri	Villanovafranca
Las Plassas	Senorbì	
Lunamatrona	Serdiana	

Gruppo 2

R5 Terralba - San Gavino

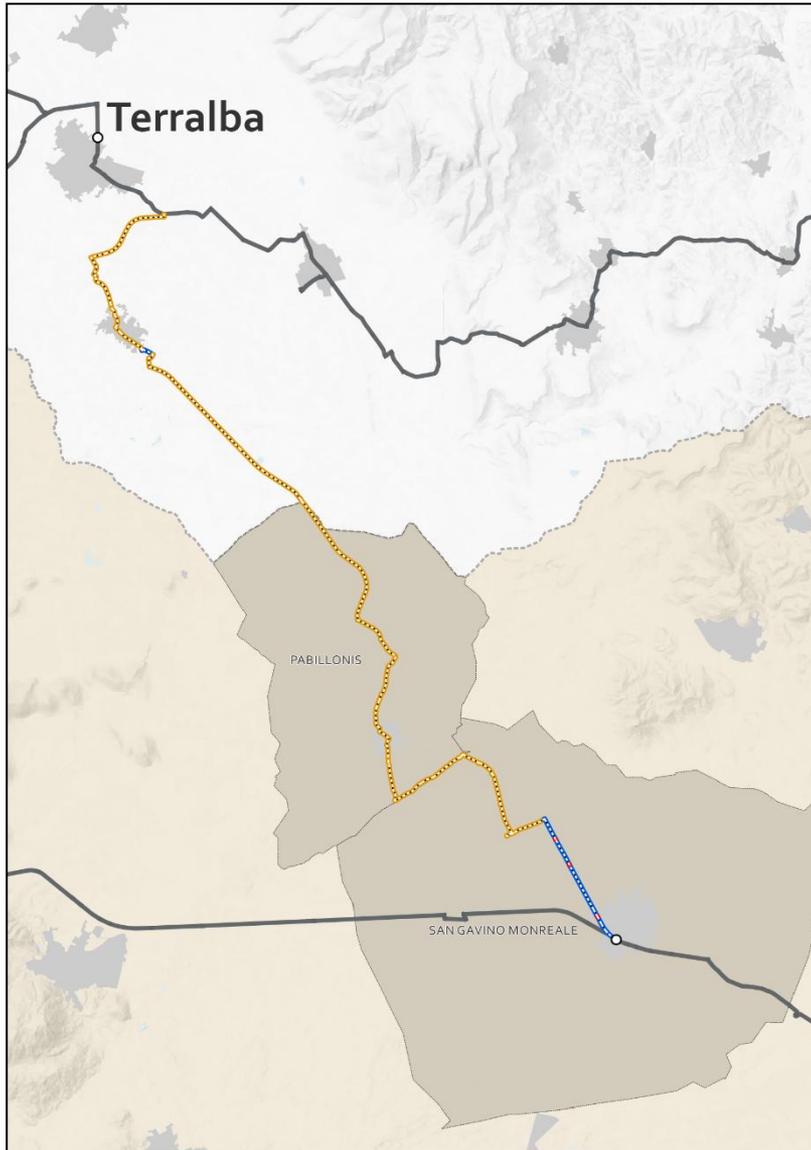


Dati itinerario

Lunghezza	29,02 km
Dislivello in salita	85 m
Dislivello in discesa	49 m
Tempo	1 h 56 min
Punti di interesse	1
Aree naturalistiche	0
Difficoltà	BASSA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA +



Ciclovia locale Terralba, San Gavino e Arbus



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

13%		Sede Propria
87%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane - su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

100%	< 3%
0%	3-6%
0%	6-10%
0%	> 10%

Altri dati

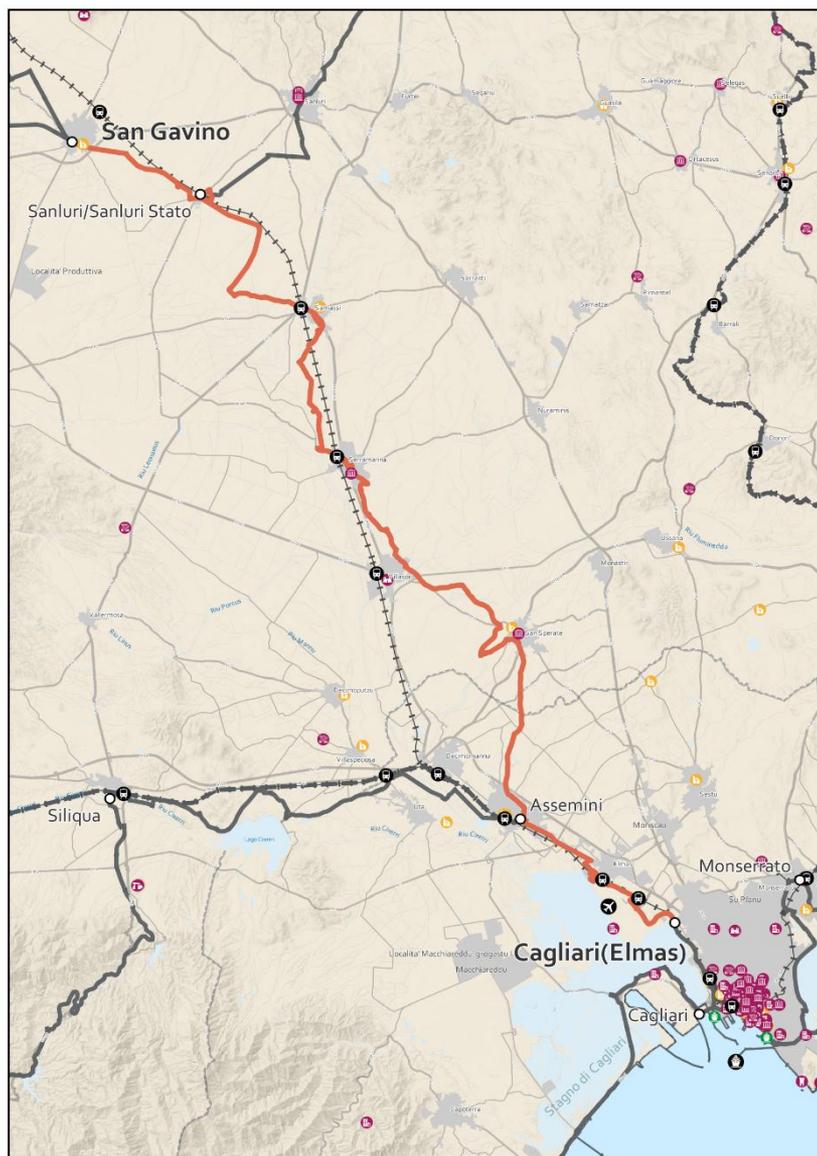
12% Su ferrovia dismessa

Comuni attraversati

- Terralba TC
- S. Nicolò d'Arc. CU
- Mogoro TC
- **Pabillonis CU**
- **San Gavino M. CU**

{ CU centro urbano
TC territorio comunale

R6 San Gavino - Cagliari (Elmas)



Dati itinerario

Lunghezza	61,54 km
Dislivello in salita	144 m
Dislivello in discesa	190 m
Tempo	4 h 06 min
Punti di interesse	136
Aree naturali	1
Difficoltà	BASSA
Attrattività	ALTA
Qualità	ALTA

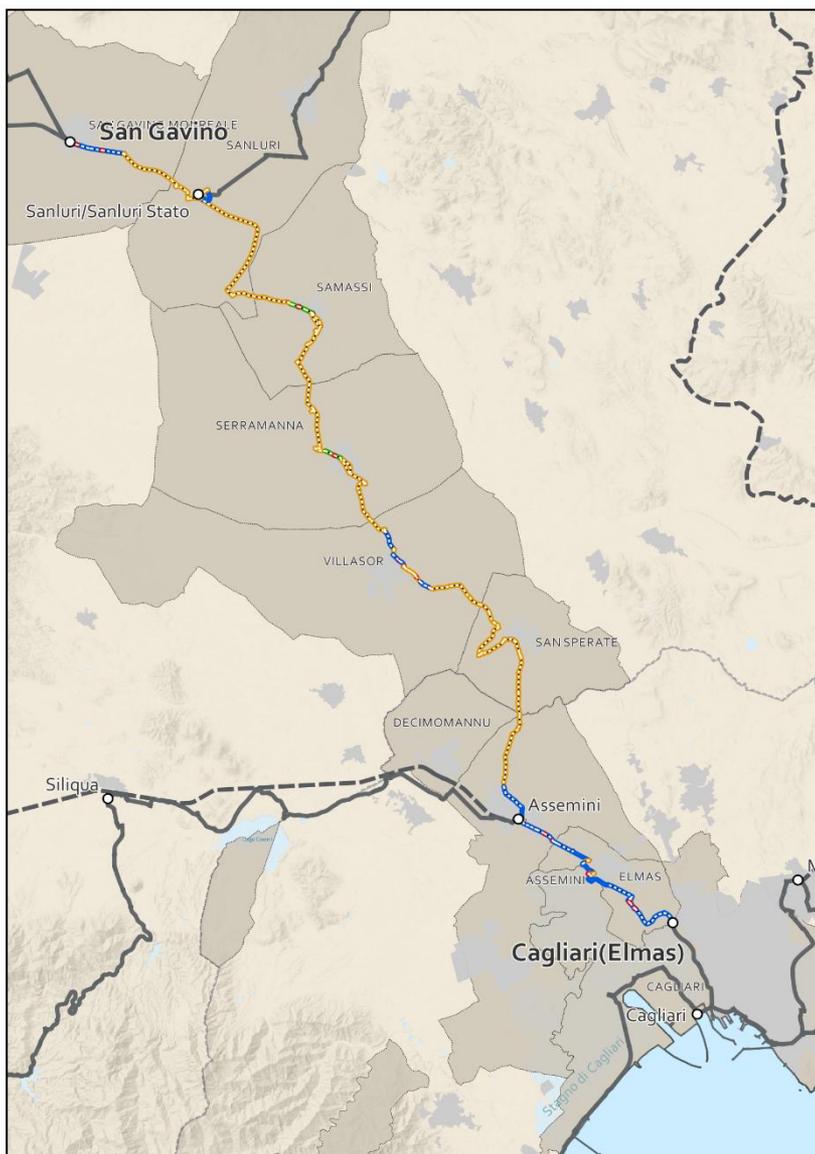


**Diretrice principale longitudinale centrale-occidentale
Eurovelo - Bicalitia
Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche**

ITINERARIO PRIORITARIO

**Diretrice Cagliari (Elmas) - San Gavino - Sanluri - Isili
finanziata con Piano Infrastrutture
DGR 22/1 del 07/05/2015**

R6 San Gavino - Cagliari (Elmas)



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

27%		Sede Propria
69%		Sede promiscua:
		- su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
1%		- su strade statali e/o provinciali
3%		Corsia ciclabile

Pendenza

100%	< 3%
0%	3-6%
0%	6-10%
0%	> 10%

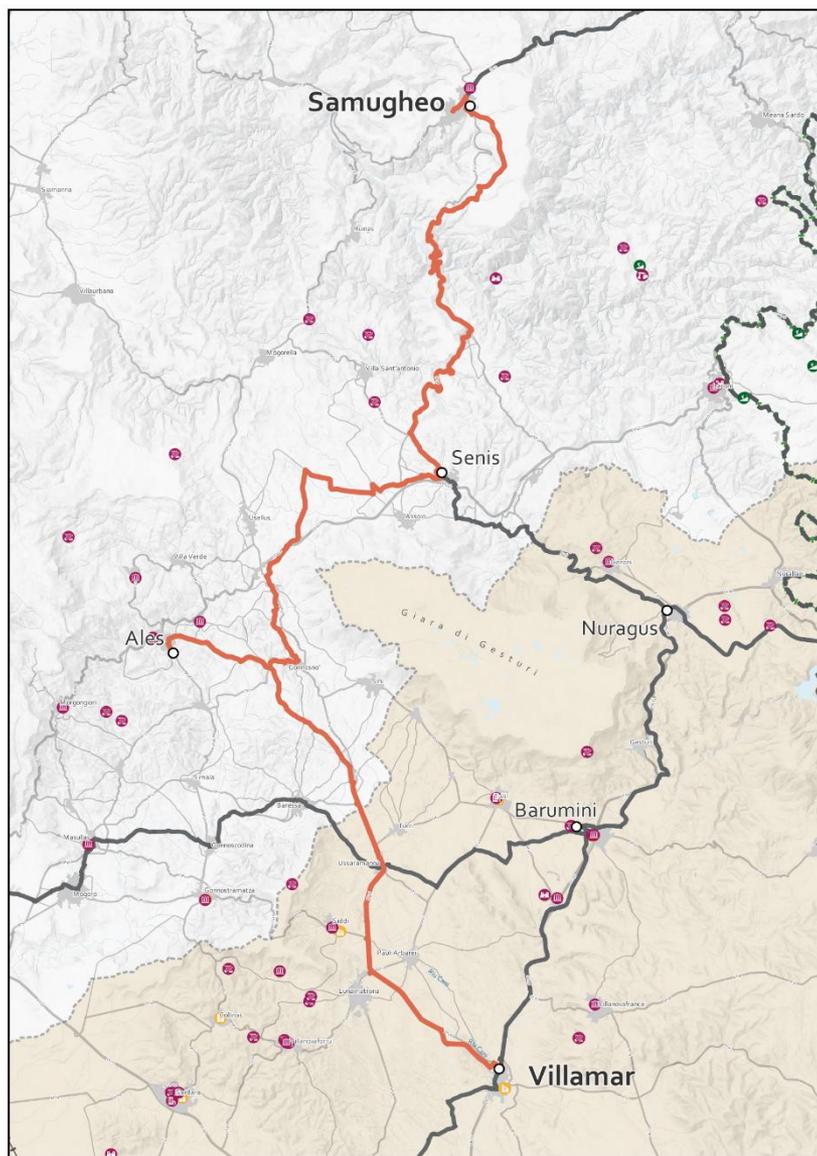
Altri dati

4% Su ferrovia dismessa

Comuni attraversati

• San Gavino M.	CU	{ CU centro urbano TC territorio comunale	
• Sanluri	TC		
• Samassi	CU	• San Sperate	CU
• Serramanna	CU	• Decimomannu	TC
• Villasor	CU	• Assemmini	CU
		• Elmas	CU

R14 Samugheo - Ales - Villamar

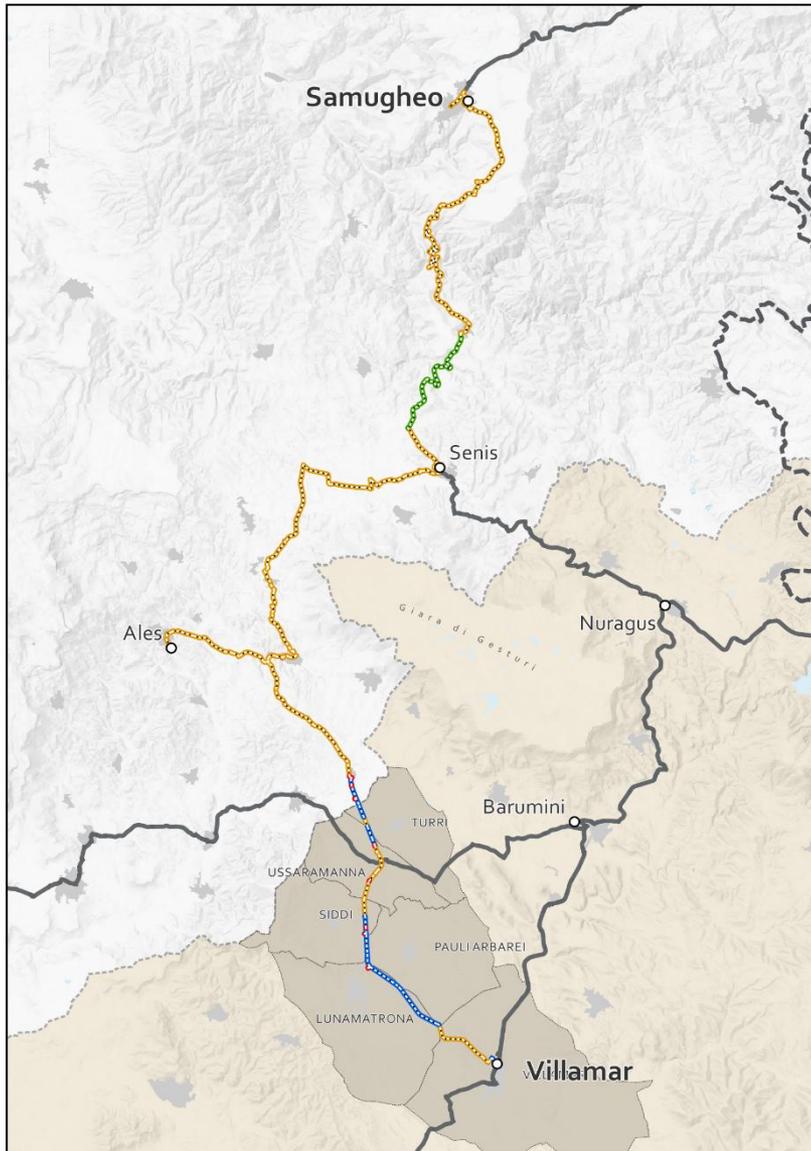


Dati itinerario

Lunghezza	64,85 km
Dislivello in salita	697 m
Dislivello in discesa	954 m
Tempo	4 h 19 min
Punti di interesse	5
Aree naturalistiche	4
Difficoltà	MEDIA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA



Direttrice locale di collegamento Illorai, Sorradile, Ales e Villamar



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

61%		Sede Propria
6%		Sede promiscua:
		- su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
33%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

72%	< 3%
19%	3-6%
8%	6-10%
1%	> 10%

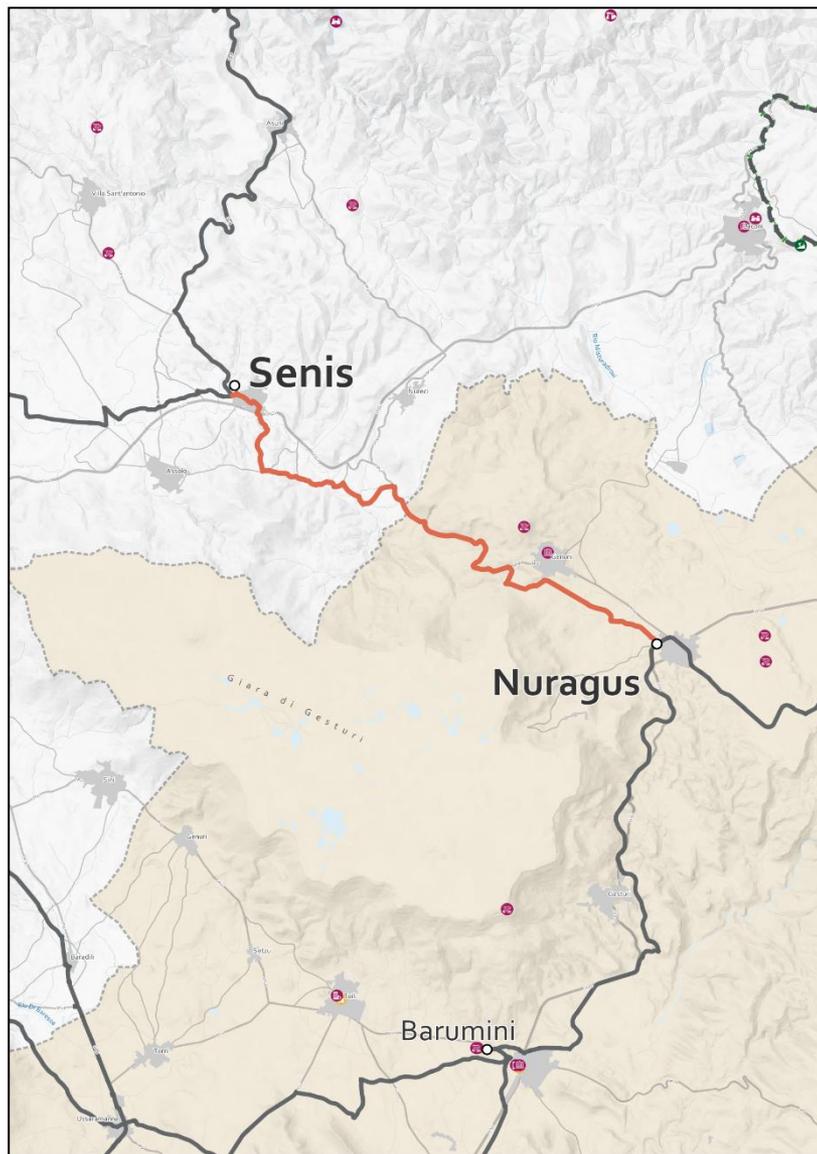
Altri dati

20% Su ferrovia dismessa

Comuni attraversati

		CU centro urbano	
		TC territorio comunale	
• Samugheo	CU	• Baradili	CU
• Asuni	CU	• Turri	TC
• Senis	TC	• Ussaramanna	CU
• Assolo	TC	• Siddi	TC
• Albagiara	CU	• Pauli Arbarei	TC
• Gonnosnò	CU	• Lunamatrona	TC
• Ales	CU	• Villamar	CU

R16 Senis - Nuragus



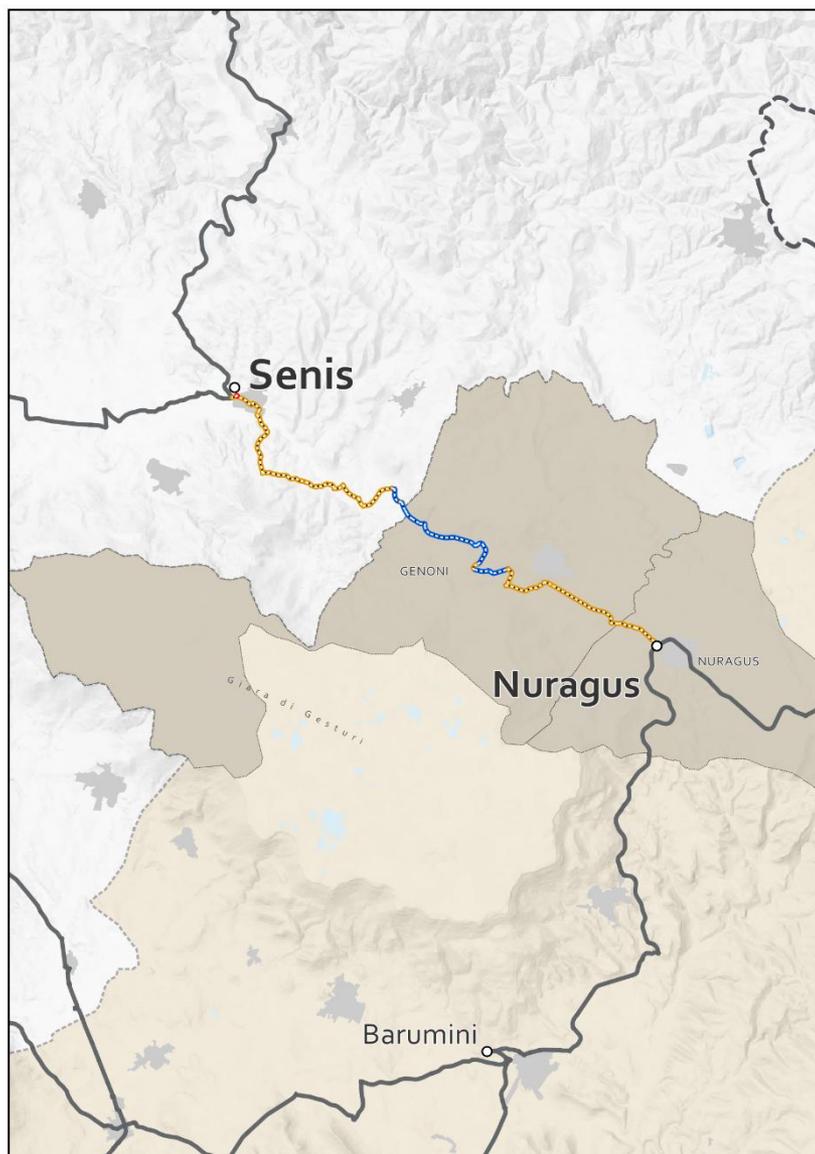
Dati itinerario

Lunghezza	12,93 km
Dislivello in salita	276 m
Dislivello in discesa	152 m
Tempo	0 h 51 min
Punti di interesse	3
Aree naturali	2
Difficoltà	BASSA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA



Bretella di collegamento locale Senis - Nuragus





Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

27%		Sede Propria
71%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane - su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

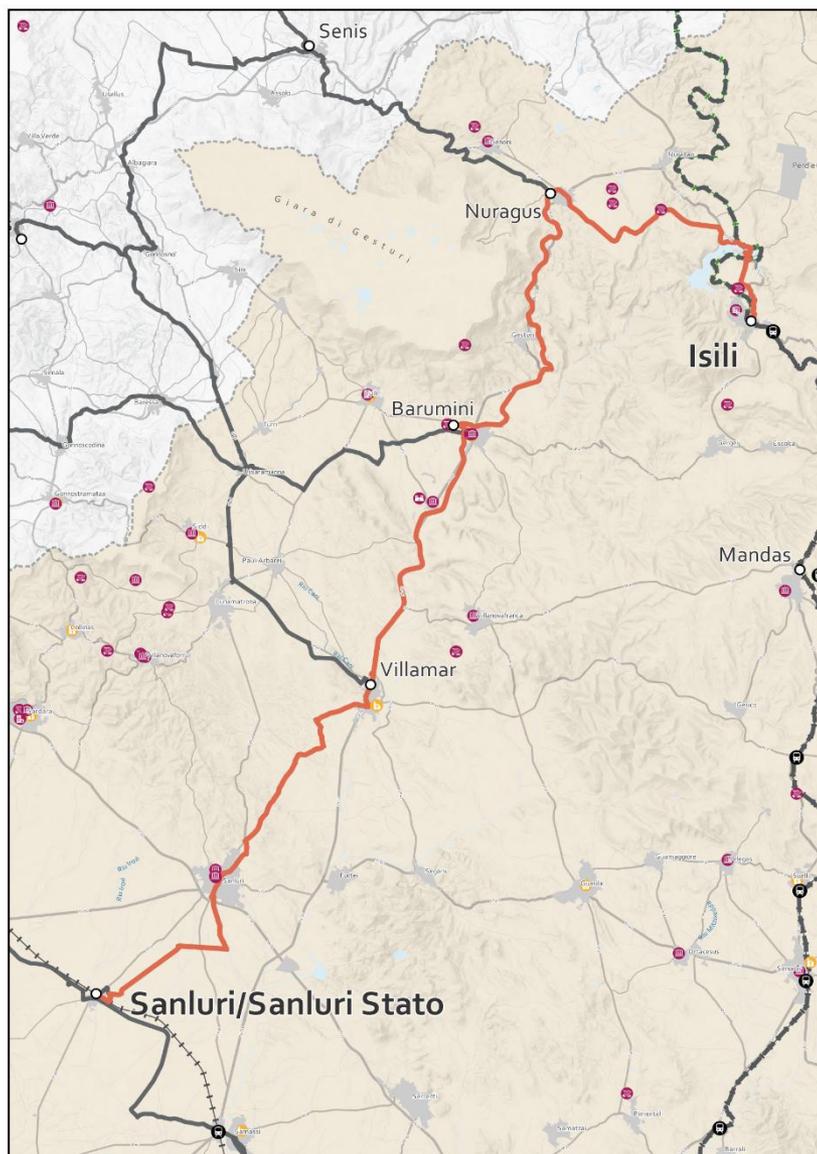
61%	< 3%
35%	3-6%
4%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

- Senis CU
- Nureci TC
- **Genoni** CU
- **Nuragus** CU

[CU centro urbano
TC territorio comunale

R17 Isili - Sanluri (Sanluri Stato)



Dati itinerario

Lunghezza	54,63 km
Dislivello in salita	288 m
Dislivello in discesa	732 m
Tempo	3 h 38 min
Punti di interesse	16
Aree naturali	1
Difficoltà	BASSA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA +



**Direttrice principale longitudinale centrale-occidentale
Eurovelo - Bicalitia**

Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche

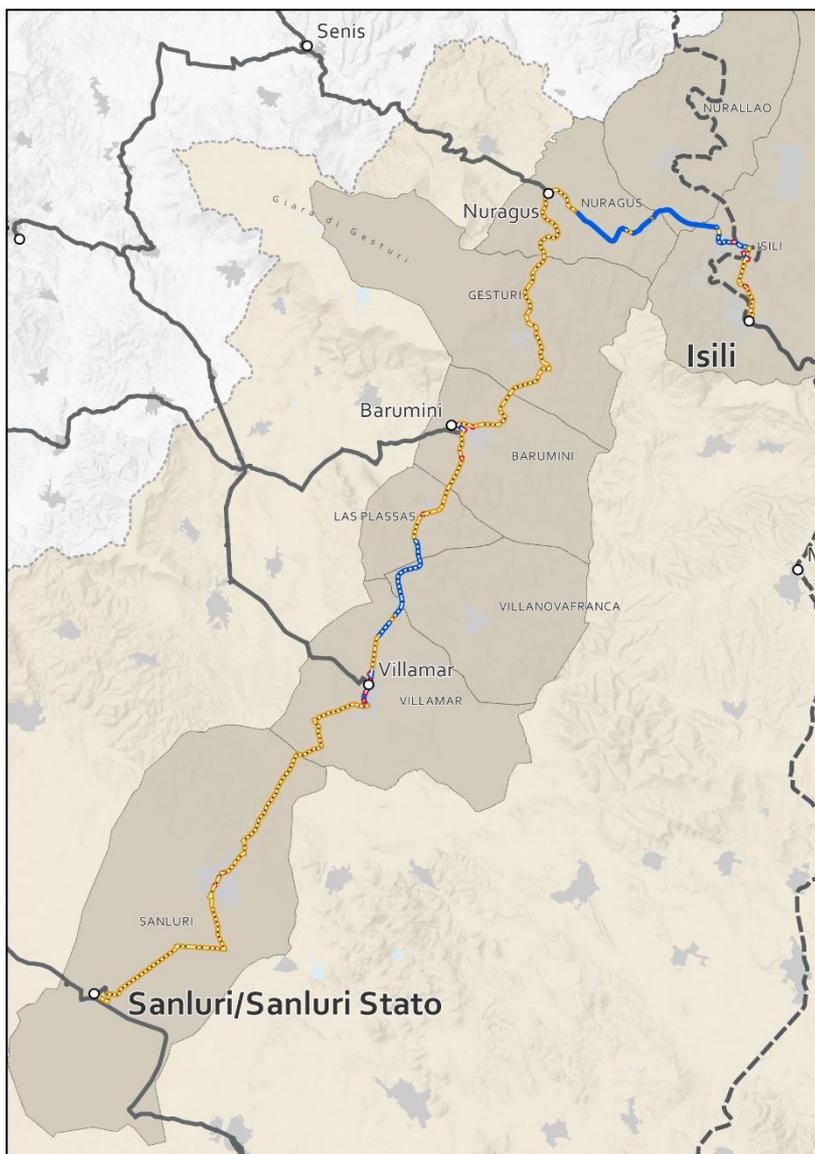
+ Ciclovìa locale Isili, Nuragus e Barumini

ITINERARIO PRIORITARIO

**Direttrice Cagliari (Elmas) - San Gavino - Sanluri - Isili
finanziata con Piano Infrastrutture**

DGR 22/1 del 07/05/2015

R17 Isili - Sanluri (Sanluri Stato)



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

24%	 Sede Propria
76%	 Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
0%	- su strade statali e/o provinciali
0%	 Corsia ciclabile

Pendenza

86%	< 3%
13%	3-6%
1%	6-10%
0%	> 10%

Altri dati

57% Su ferrovia dismessa

Comuni attraversati

• Isili	CU	{ CU centro urbano TC territorio comunale	
• Nurallao	TC		
• Nuragus	CU	• Las Plassas	CU
• Gesturi	TC	• Villanovafranca	TC
• Barumini	CU	• Villamar	CU
		• Sanluri	CU



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

25%		Sede Propria
0%		Sede promiscua:
		- su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
75%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

100%	< 3%
0%	3-6%
0%	6-10%
0%	> 10%

Altri dati

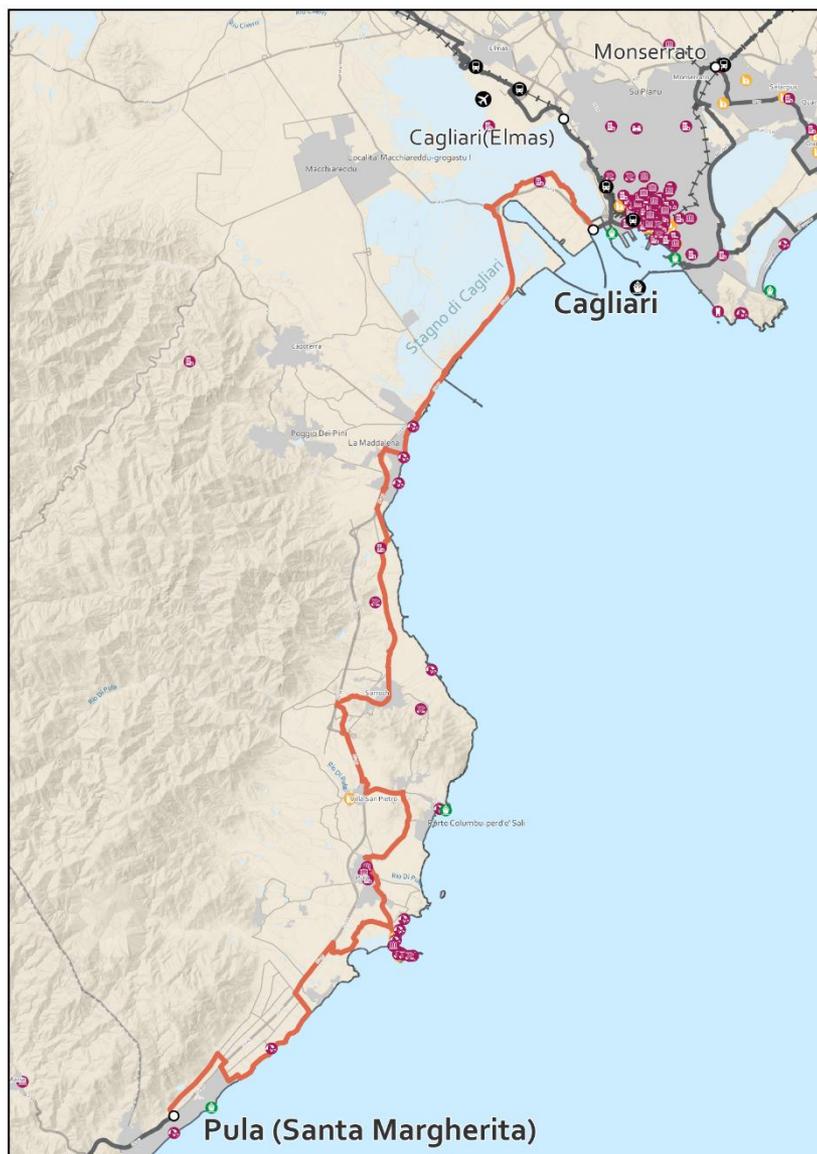
3% Su ferrovia dismessa

Comuni attraversati

- Assemini TC
- Uta CU
- Villaspeciosa CU
- Siliqua CU

{ CU centro urbano
TC territorio comunale

R33 Cagliari - Pula (S. Margherita)



Dati itinerario

Lunghezza	53,80 km
Dislivello in salita	290 m
Dislivello in discesa	267 m
Tempo	3 h 35 min
Punti di interesse	152
Aree naturalistiche	5
Difficoltà	BASSA
Attrattività	ALTA
Qualità	ALTA

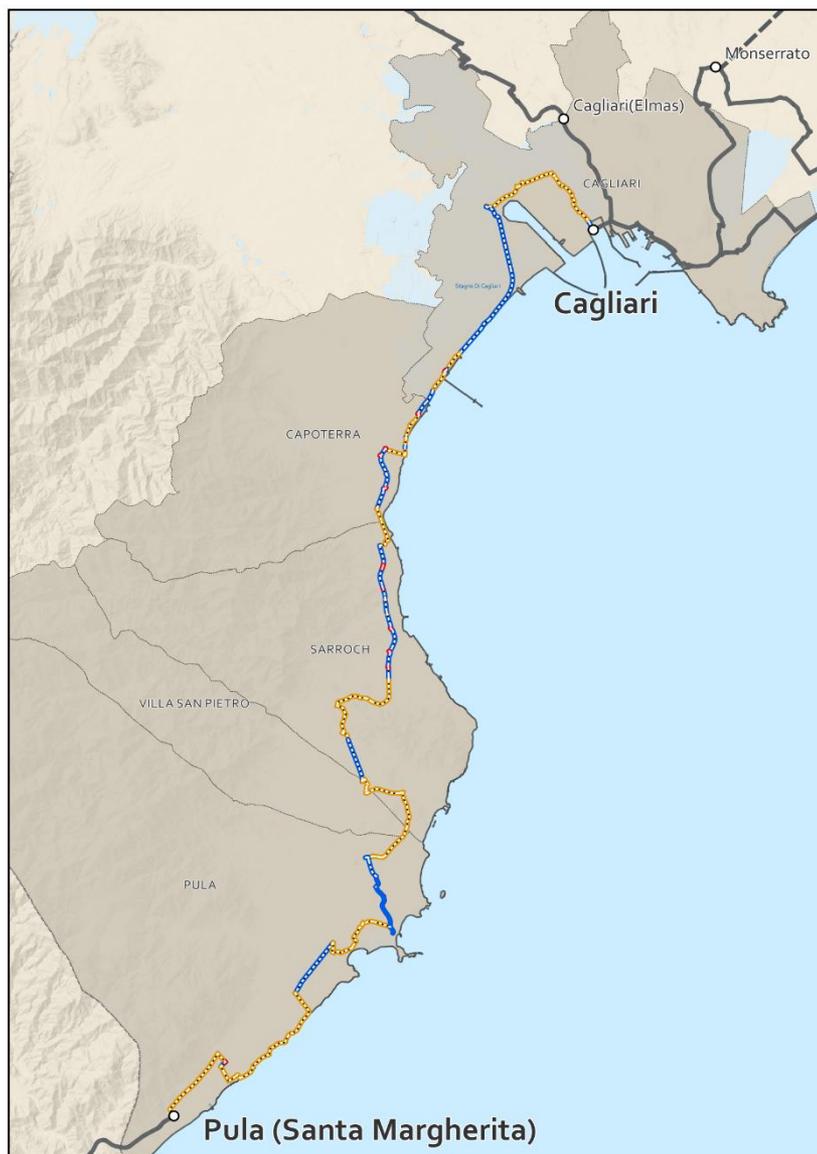


**Direttrice secondaria sud-occidentale
Bicitalia**

ITINERARIO PRIORITARIO

**Direttrice Chia - Pula - Cagliari - Villasimius - Villaputzu
finanziata con Piano Infrastrutture
DGR 22/1 del 07/05/2015**

R33 Cagliari - Pula (S. Margherita)



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

40%		Sede Propria
60%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane - su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

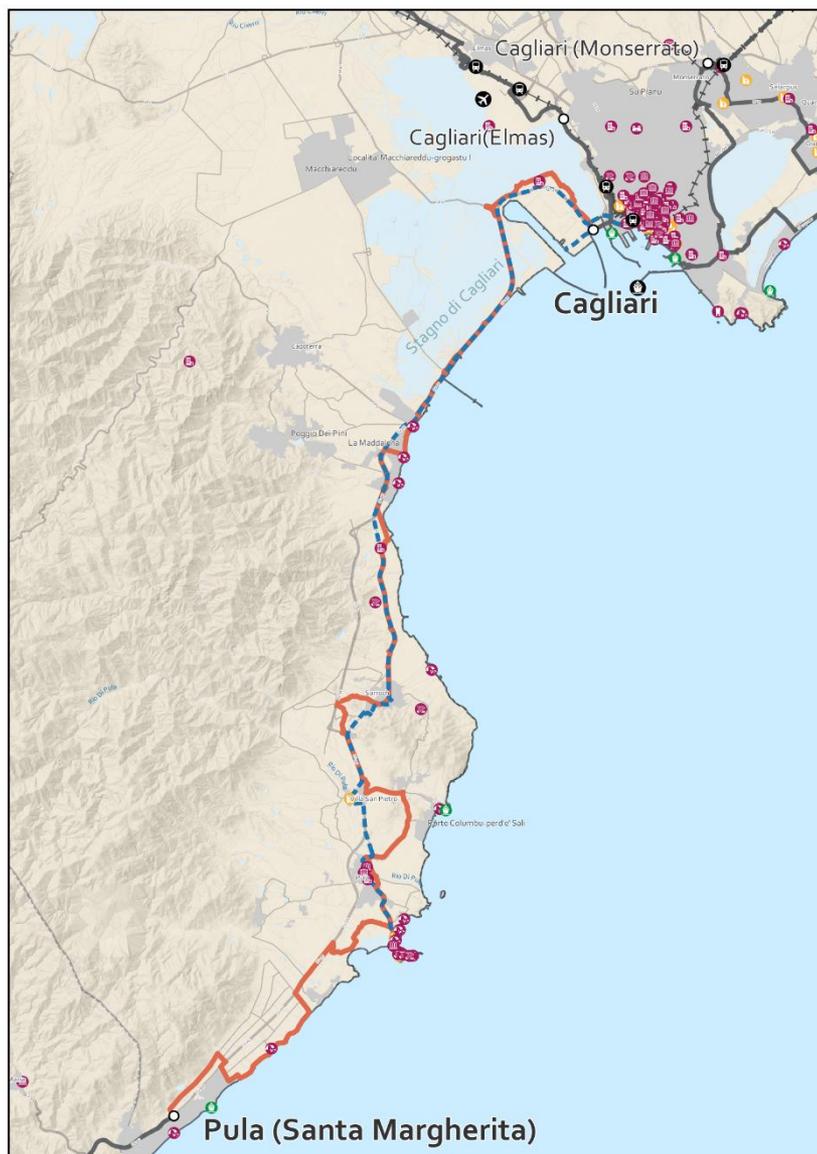
Pendenza

98%	< 3%
2%	3-6%
0%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

	CU centro urbano
	TC territorio comunale

- | | | | |
|-------------|----|-------------------|----|
| • Cagliari | CU | • Villa S. Pietro | CU |
| • Capoterra | TC | • Pula | CU |
| • Sarroch | CU | | |



Il cammino di Sant'Efisio

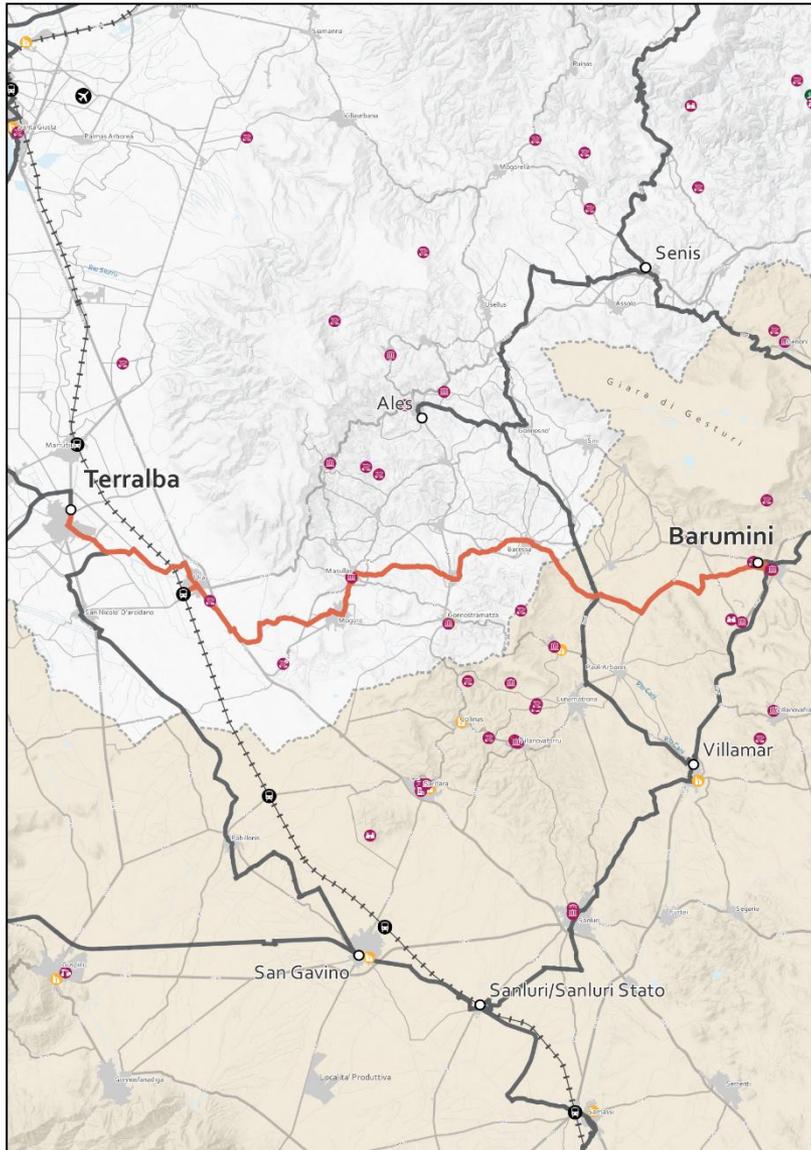
Le tappe della processione:

- I. Chiesa di Sant'Efisio | Cagliari
- II. Chiesa di Sant'Efisio a Giorgino | Cagliari
- III. La Maddalena Spiaggia | Capoterra
- IV. Chiesa di Sant'Efisio a Su Loi | Capoterra
- V. Villa d'Orri | Sarroch
- VI. Parrocchia di S. Vittoria Vergine Martire | Sarroch
- VII. Chiesa di San Pietro | Villa San Pietro
- VIII. Parrocchia S. Giovanni Battista | Pula
- IX. Chiesa di Sant'Efisio di Nora | Pula

 **Itinerario ciclabile Cagliari - Pula (S. Margherita)**

 **Cammino di Sant'Efisio**

R37 Terralba - Uras - Barumini

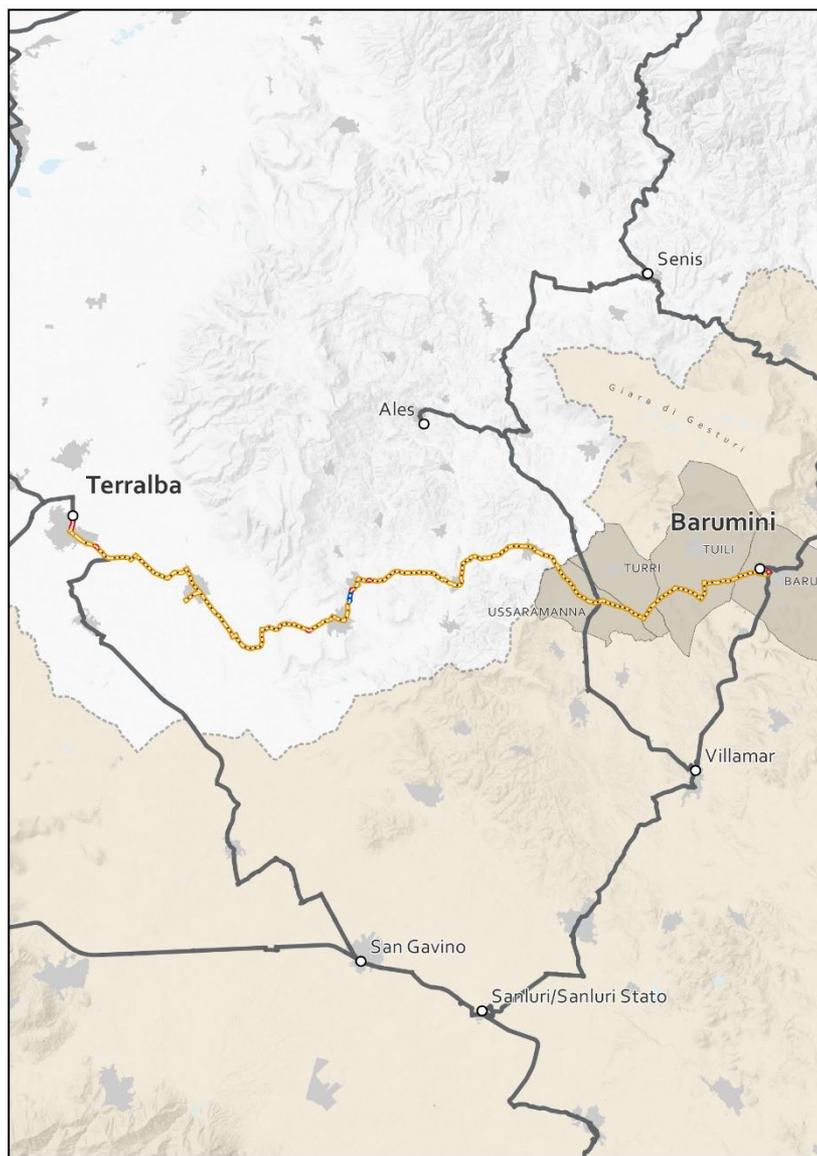


Dati itinerario

Lunghezza	43,77 km
Dislivello in salita	525 m
Dislivello in discesa	313 m
Tempo	2 h 55 min
Punti di interesse	7
Aree naturalistiche	0
Difficoltà	BASSA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA



Diretrice principale longitudinale centrale-occidentale
EuroVelo - Bicaltia
Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

- 3%  Sede Propria
- 92%  Sede promiscua:
 - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
 - su strade statali e/o provinciali
- 5%  Corsia ciclabile
- 0%  Corsia ciclabile

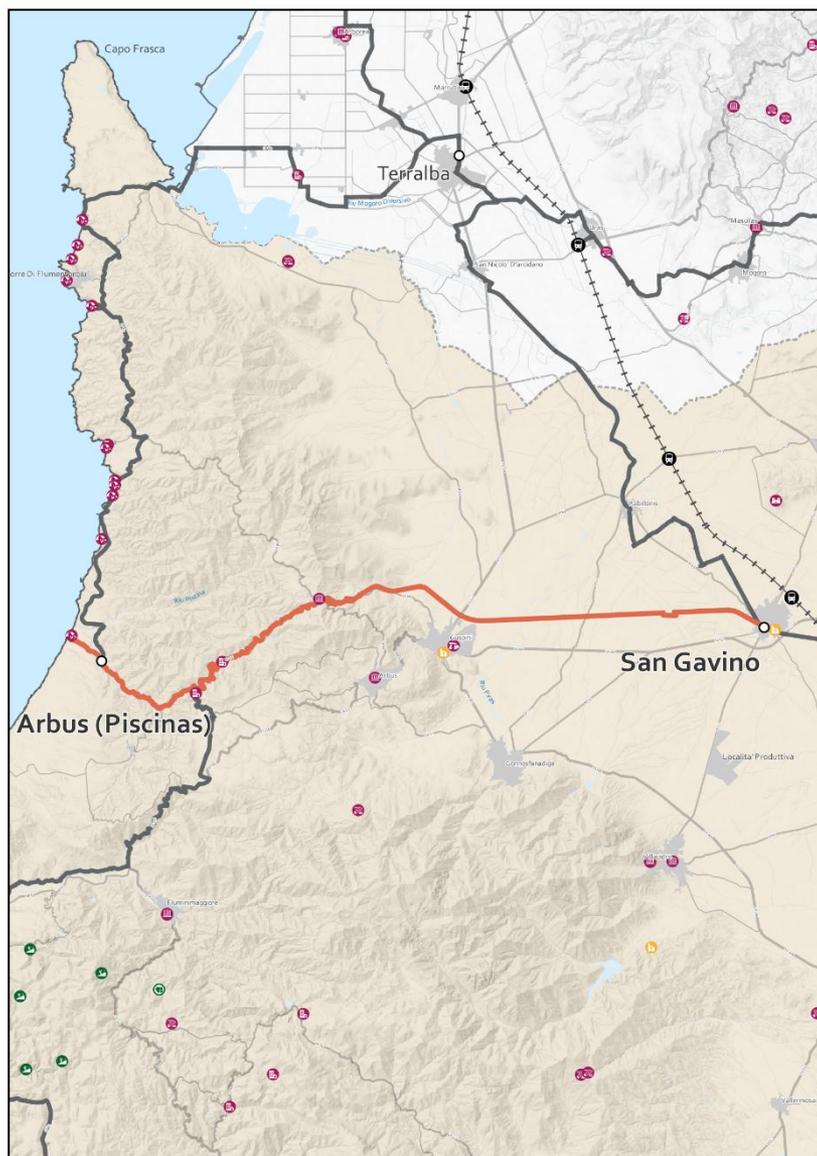
Pendenza

- 84% < 3%
- 11% 3-6%
- 5% 6-10%
- 0% > 10%

Comuni attraversati

- | | | | |
|----------------|----|----------------------|----|
| • Terralba | CU | • Baressa | CU |
| • Uras | CU | • Ussaramanna | CU |
| • Mogoro | CU | • Turri | TC |
| • Masullas | CU | • Tuili | TC |
| • Gonnoscodina | CU | • Barumini | CU |

R41 San Gavino - Arbus (Piscinas)



Dati itinerario

Lunghezza	39,10 km
Dislivello in salita	512 m
Dislivello in discesa	555 m
Tempo	2 h 36 min
Punti di interesse	5
Aree naturalistiche	3
Difficoltà	MEDIA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA



Ciclovia locale Terralba, San Gavino e Arbus

R41 San Gavino - Arbus (Piscinas)



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

2%		Sede Propria
71%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
27%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

63%	< 3%
23%	3-6%
14%	6-10%
0%	> 10%

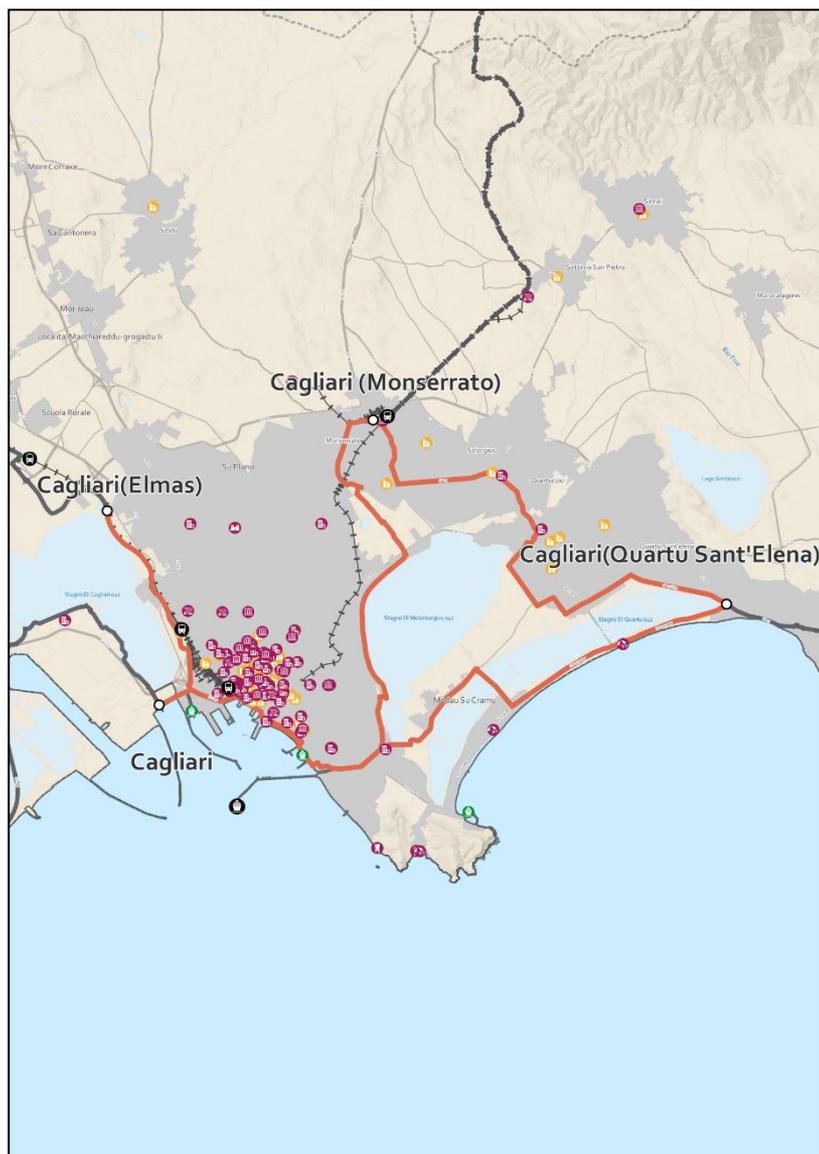
Comuni attraversati

	CU centro urbano
	TC territorio comunale

- San Gavino Monreale CU
- Gonnosfanadiga TC
- Guspini TC
- Arbus TC



Itinerario urbano nella Città Metropolitana di Cagliari



Dati itinerario

Lunghezza	38,89 km
Dislivello in salita	-
Dislivello in discesa	-
Tempo	-
Punti di interesse	128
Aree naturalistiche	2

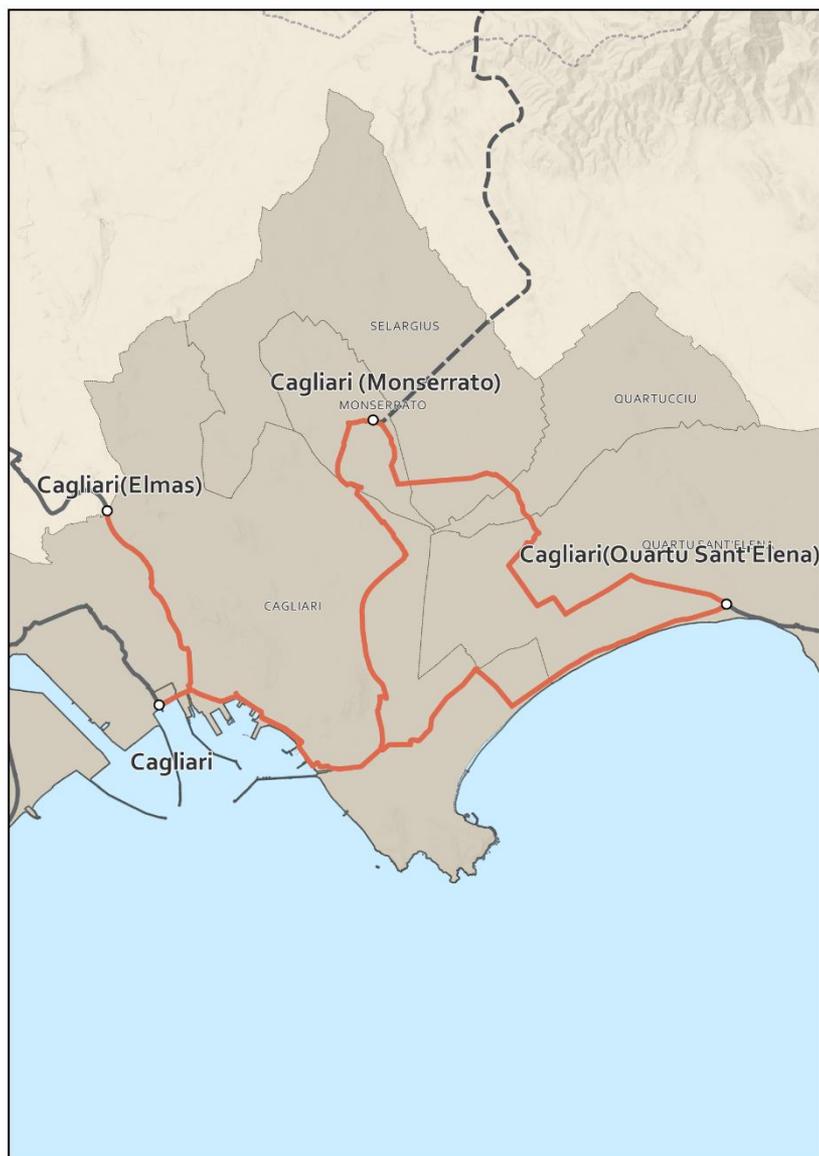


Connessione tra:

- R6 San Gavino - Cagliari (Elmas)
- R27 Villasimius - Cagliari (Quartu Sant'Elena)
- R33 Cagliari - Pula (Santa Margherita)
- Bici+Treno F2 ARST Cagliari (Monserato) - Isili

EuroVelo - Bicialia - SNCT

Itinerario urbano nella Città Metropolitana di Cagliari



Dati itinerario

Lunghezza **38,89 km**

Dislivello in salita -

Dislivello in discesa -

Tempo -

Punti di interesse **128**

Aree naturalistiche **2**

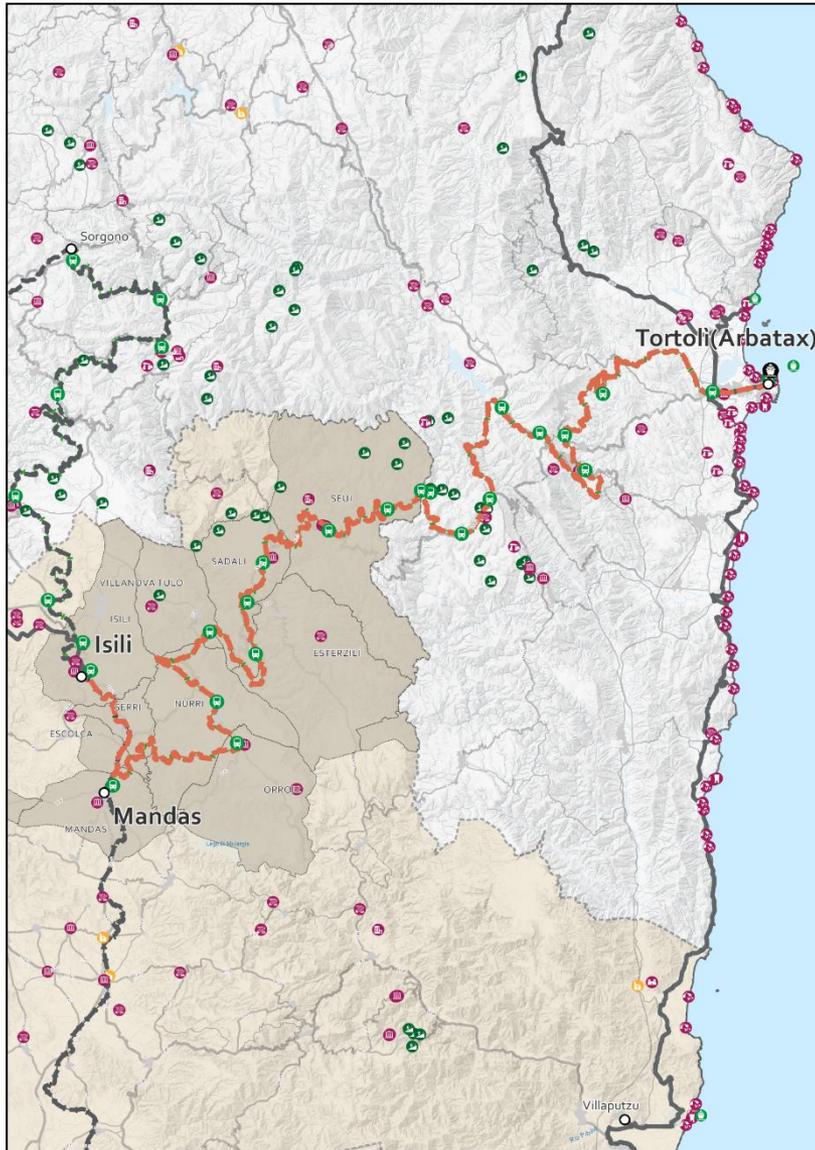


Comuni attraversati

CU centro urbano
TC territorio comunale

- Cagliari CU
- Monserrato CU
- Selargius CU
- Quartu Sant'Elena CU
- Quartucciu CU

F1 Trenino Verde Isili - Mandas - Arbatax



Dati itinerario

Lunghezza	168,32 km
Dislivello in salita	-
Dislivello in discesa	-
Tempo	4 h 53 min
Punti di interesse	13
Aree naturalistiche	8



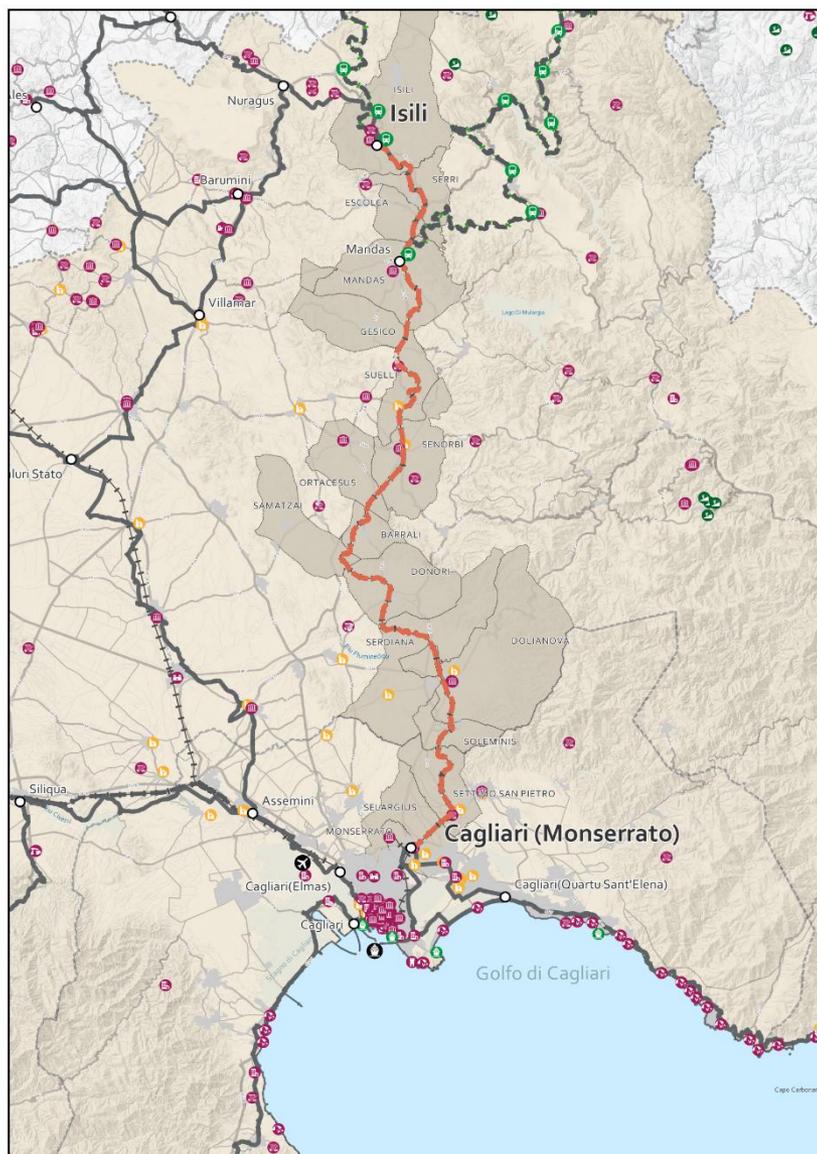
Comuni attraversati

- Isili
- Serri
- Escolca
- Mandas
- Nurri
- Villanovatulo
- Sadali
- Esterzili
- Seui
- Ussassai
- Gairo
- Osini
- Arzana
- Elini
- Ilbono
- Lanusei
- Villagrande Strisaili

Intermodalità Bici + Treno

L'integrazione tra la rete di itinerari ciclabili e la rete ferroviaria è necessaria per attraversare e raggiungere ambiti territoriali difficilmente accessibili con l'uso esclusivo della bicicletta.

Inoltre, ciò favorisce la percorribilità dell'itinerario anche dall'utenza più debole attraverso l'intermodalità bici+treno.



Dati itinerario

Lunghezza	71,40 km
Dislivello in salita	-
Dislivello in discesa	-
Tempo	1 h 12 min
Punti di interesse	1
Aree naturalistiche	1



Comuni attraversati

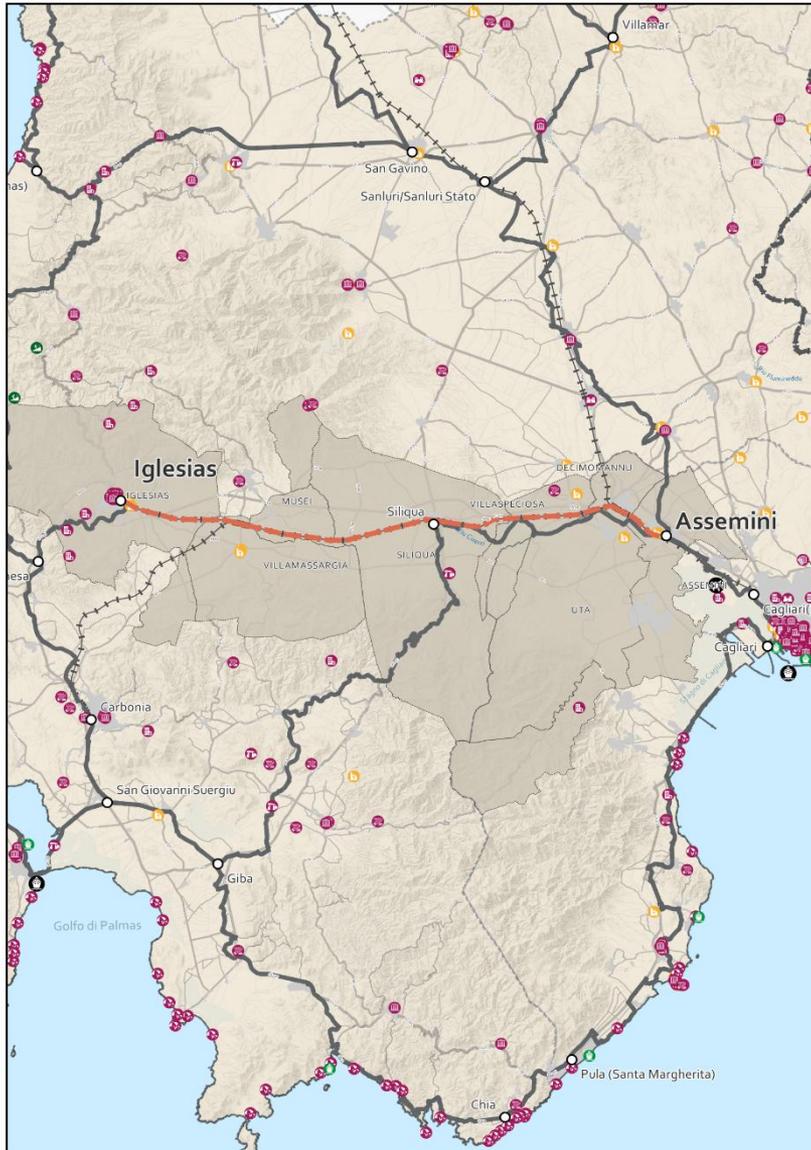
- **Monserato**
- **Selargius**
- **Settimo S. Pietro**
- **Soleminis**
- **Dolianova**
- **Serdiana**
- **Donori**
- **Samatzai**
- **Barrali**
- **Ortacesus**
- **Senorbì**
- **Suelli**
- **Gesico**
- **Mandas**
- **Escolca**
- **Serri**
- **Isili**

Intermodalità Bici + Treno

L'integrazione tra la rete di itinerari ciclabili e la rete ferroviaria è necessaria per attraversare e raggiungere ambiti territoriali difficilmente accessibili con l'uso esclusivo della bicicletta.

Inoltre, ciò favorisce la percorribilità dell'itinerario anche dall'utenza più debole attraverso l'intermodalità bici+treno.

F3 Trenitalia Assemini - Decimomannu - Iglesias



Dati itinerario

Lunghezza	91,25 km
Dislivello in salita	-
Dislivello in discesa	-
Tempo	0 h 45 min
Punti di interesse	5
Aree naturalistiche	0



Comuni attraversati

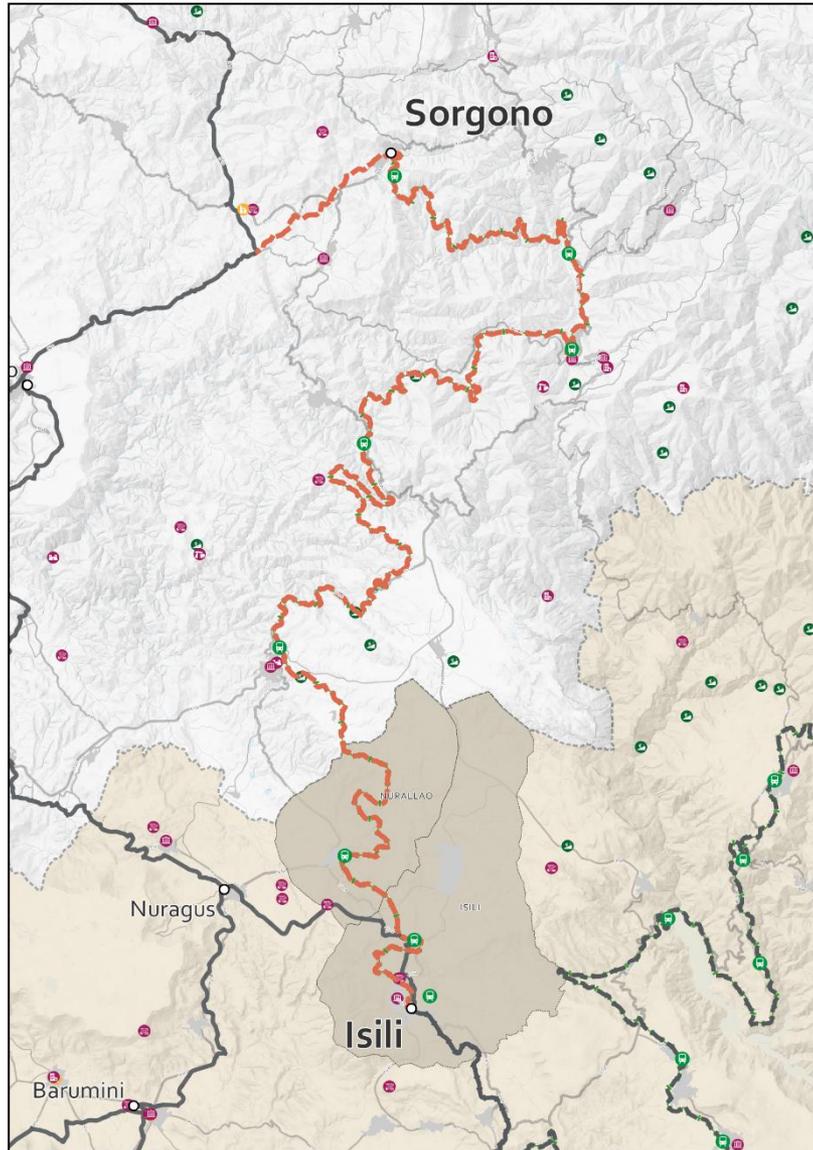
- Assemini
- Decimomannu
- Villaspeciosa
- Siliqua
- Musei
- Villamassargia
- Iglesias

Intermodalità Bici + Treno

L'integrazione tra la rete di itinerari ciclabili e la rete ferroviaria è necessaria per attraversare e raggiungere ambiti territoriali difficilmente accessibili con l'uso esclusivo della bicicletta.

Inoltre, ciò favorisce la percorribilità dell'itinerario anche dall'utenza più debole attraverso l'intermodalità bici+treno.

F6 Trenino Verde Isili - Sorgono - San Mauro



Dati itinerario

Lunghezza	91,25 km
Dislivello in salita	-
Dislivello in discesa	-
Tempo	3 h 36 min
Punti di interesse	7
Aree naturalistiche	4



Comuni attraversati

- **Isili**
- **Nurallao**
- Laconi
- Meana Sardo
- Aritzo
- Belvì
- Tonara
- Sorgono

Intermodalità Bici + Treno

L'integrazione tra la rete di itinerari ciclabili e la rete ferroviaria è necessaria per attraversare e raggiungere ambiti territoriali difficilmente accessibili con l'uso esclusivo della bicicletta.

Inoltre, ciò favorisce la percorribilità dell'itinerario anche dall'utenza più debole attraverso l'intermodalità bici+treno.

Grazie per l'attenzione!

Prof. Ing. Italo Meloni
CIREM – Università degli studi di Cagliari

8 Febbraio 2018 - Cagliari



RETE CICLABILE
DELLA SARDEGNA