





# PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

# PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA SARDEGNA

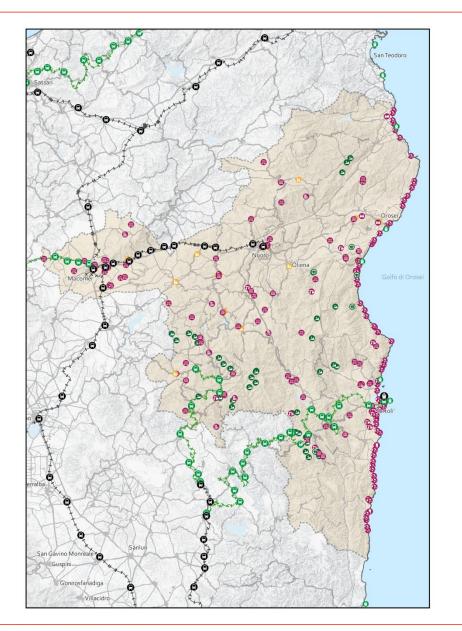
FASE DI SCOPING – INCONTRI TERRITORIALI

**Prof. Ing. Italo Meloni CIREM** – Università degli studi di Cagliari





# La provincia di Nuoro



### **IL TERRITORIO**



**5.638,06** kmq



**210.972** abitanti



74 comuni



281 punti di interesse



1 Parco Nazionale



1 Parco Regionale



1 porto commerciale



5 porti turistici







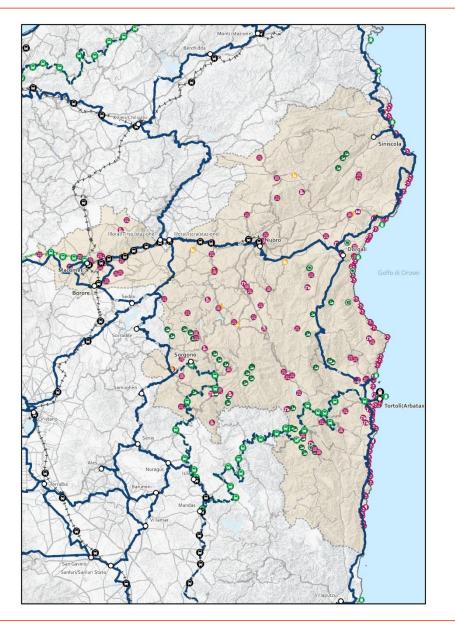








### La provincia di Nuoro

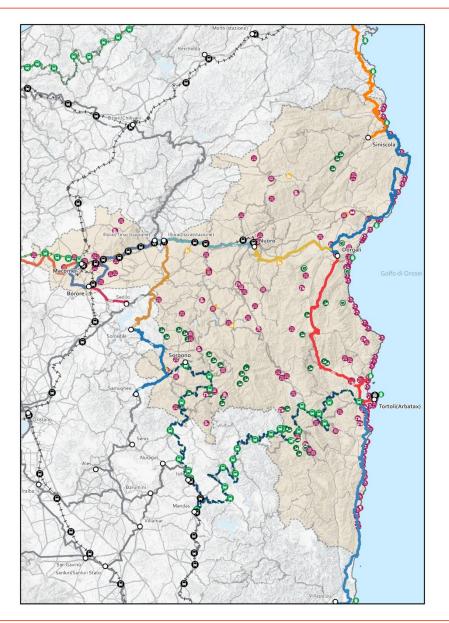


### IL TERRITORIO E LA RETE CICLABILE

- 38 centri abitati attraversati
- 44 territori comunali attraversati
- **10** SIC + **6** ZPS
- 1 Parco Naturale Regionale (Tepilora)
- **91 punti di interesse** (di cui *39 spiagge*)
- **1 porti commerciali** (e **4** porti turistici)
- 9 stazioni ferroviarie
- 2 linee turistiche **Trenino Verde** ARST
- 75 fermate TPL ARST extraurbane



### La rete ciclabile nel territorio

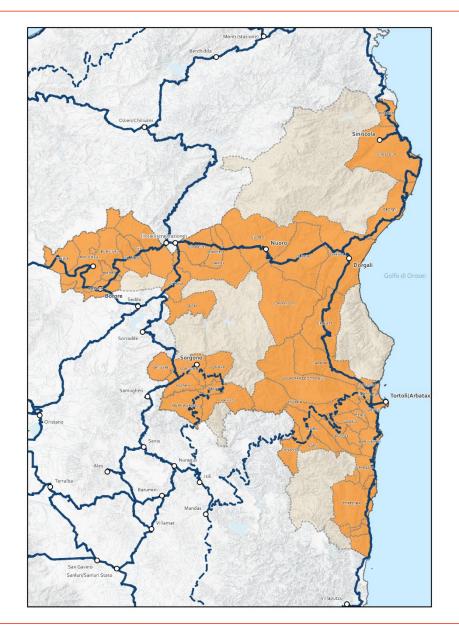


### **11** ITINERARI CICLABILI

Per una lunghezza totale di 532,77 km

rer and rangifelled totale at \$22/12	
Illorai/Iscra staz Sedilo - Sorradile	37,80
Bosa - Macomer	39,62
Macomer - Illorai/Tirso staz.	45,81
Sorradile - Samugheo	35,16
Borore - Sedilo	12,94
Olbia - Siniscola	66,05
Siniscola - Dorgali	73,78
Dorgali - Tortolì (Arbatax)	69,79
Tortolì (Arbatax) - Villaputzu	82,93
Illorai/Tirso staz Nuoro	34,24
Nuoro - Dorgali	34,65
2 ITINERARI BICI+TRENO	
Trenino Verde Isili - Sorgono	91,25
Trenino Verde Isili - Arbatax	168,32

### I comuni coinvolti



# **44 COMUNI COINVOLTI**

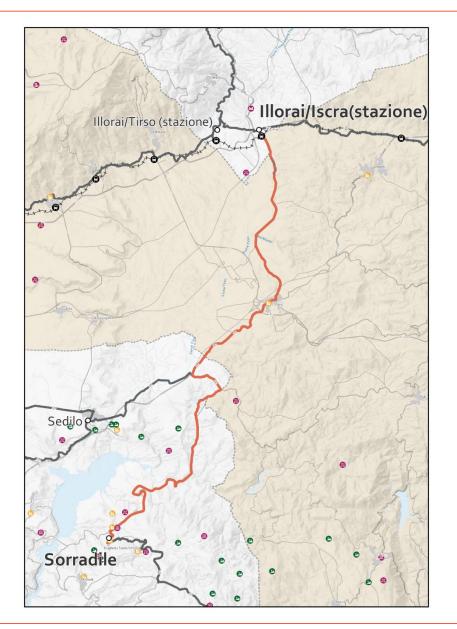
### Transito in:

centro urbano

territorio comunale

	10.	
Aritzo	Lanusei	Osini
Arzana	Lei	Ottana
Atzara	Loceri	Posada
Bari Sardo	Lotzorai	Silanus
Belvì	Macomer	Sindia
Birori	Meana Sardo	Siniscola
Bolotana	Nuoro	Sorgono
Borore	Oliena	Talana
Bortigali	Olzai	Tertenia
Cardedu	Oniferi	Tonara
Dorgali	Orani	Tortolì
Elini	Orgosolo	Urzulei
Gairo	Orosei	Ussassai
Girasole	Orotelli	Villagrande Strisaili
Ilbono	Ortueri	

# R9 Illorai/Iscra (stazione) - Sedilo - Sorradile



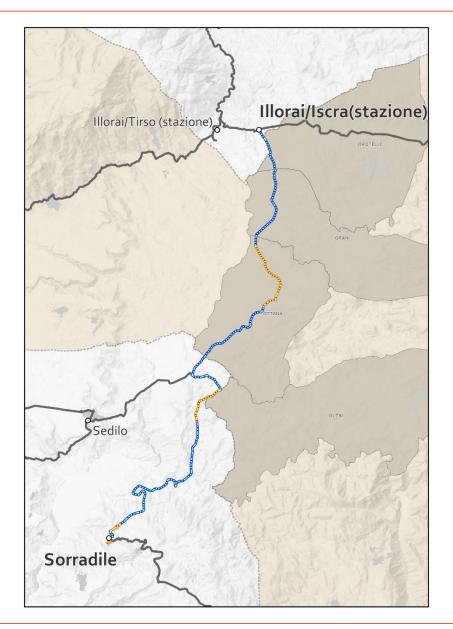
### **Dati itinerario**

Lunghezza Dislivello in salita Dislivello in discesa	37,80 km 563 m 409 m	outin Nuono
Tempo	2 h 31 min	7-12-5
Punti di interesse	9	CONTINO
Aree naturalistiche	3	AMURI
D:((; h)	24664	IGLENAS
Difficoltà	BASSA	AGUARI
Attrattività	BASSA	aff ! A.
Qualità	MEDIA	- Company

Direttrice locale di collegamento Illorai, Sorradile, Ales e Villamar



# R9 Illorai/Iscra (stazione) - Sedilo - Sorradile



### Caratteristiche tecniche

### Tipologia di sede ciclabile

<b>75%</b>	Sede Propria
	Sede promiscua:
23%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
2%	- su strade statali e/o provinciali
0%	Corsia ciclabile

### **Pendenza**

82%	< 3%
12%	3-6%
6%	6-10%
0%	> 10%

### **Comuni attraversati**

Illorai TC
Orotelli TC
Orani TC
Ottana CU
Sedilo TC

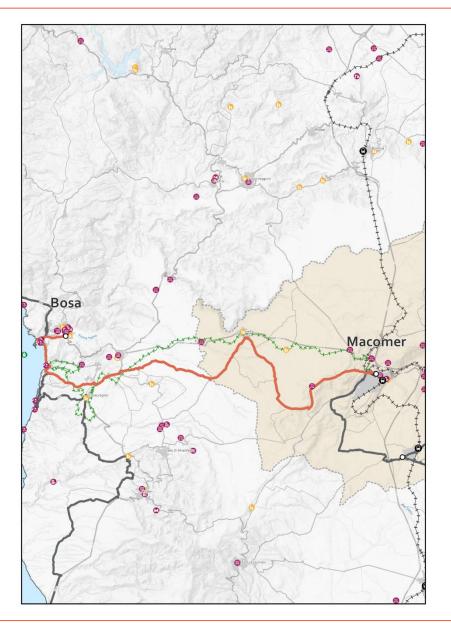
CU centro urbano
TC territorio comunale

Olzai TCBidonì CU

• Sorradile CU



### R11 Bosa - Macomer



### **Dati itinerario**

Lunghezza Dislivello in salita Dislivello in discesa Tempo	39,62 km 887 m 318 m 2 h 38 min	outin NUORO
Punti di interesse Aree naturali	27 4	ORIFITANO TOPATO
Difficoltà	MEDIA	IGLESIAS
Attrattività	MEDIA	affect of the
Qualità	MEDIA	- Egglander

Direttrice principale longitudinale centrale-occidentale Eurovelo - Bicitalia Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche

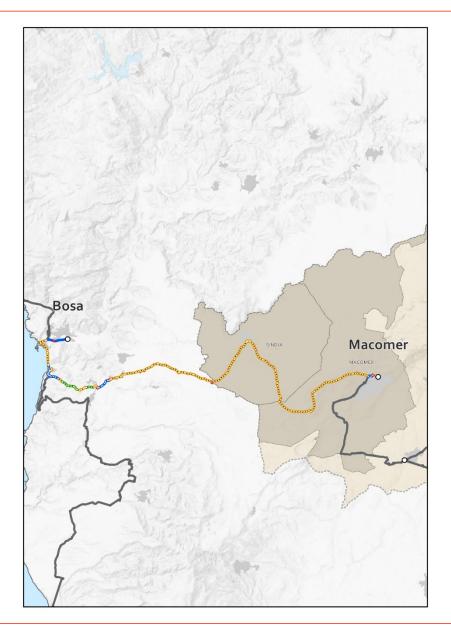
### ITINERARIO PRIORITARIO

Direttrice Ozieri/Chilivani - Tirso - Macomer - Bosa finanziata con Piano Infrastrutture

DGR 22/1 del 07/05/2015



### R11 Bosa - Macomer



### **Caratteristiche tecniche**

### Tipologia di sede ciclabile

12%	Sede Propria
	Sede promiscua:
72%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
11%	- su strade statali e/o provinciali
5%	Corsia ciclabile

### **Pendenza**

69%	< 3%
21%	3-6%
9%	6-10%
1%	> 10%

### Comuni attraversati

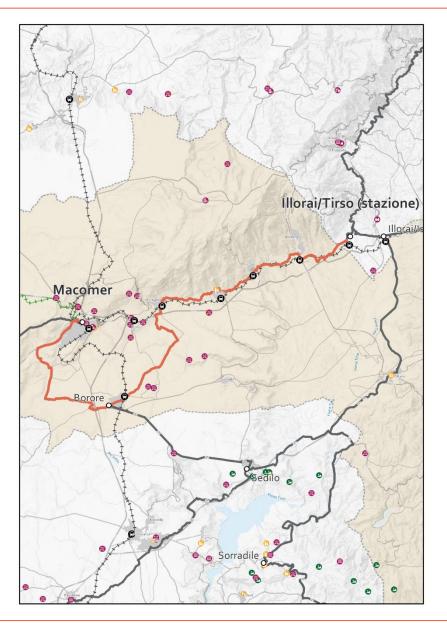
CU centro urbano
TC territorio comunale

•	Bosa	CU
•	Magomadas	CU
•	Flussio	CU
•	Tinnura	CU

SuniSindiaCU

Macomer CU

# R12 Macomer - Illorai/Tirso (stazione)



### **Dati itinerario**

Lunghezza Dislivello in salita Dislivello in discesa Tempo	45,81 km 389 m 741 m 3 h 03 min	audi nuono
Punti di interesse Aree naturalistiche	7 2	GRÁTANO TOMOU
Difficoltà	BASSA	IGLESIAS
Attrattività	MEDIA	THE STATE
Qualità	MEDIA +	- Endergrand

Direttrice principale longitudinale centrale-occidentale EuroVelo - Bicitalia Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche

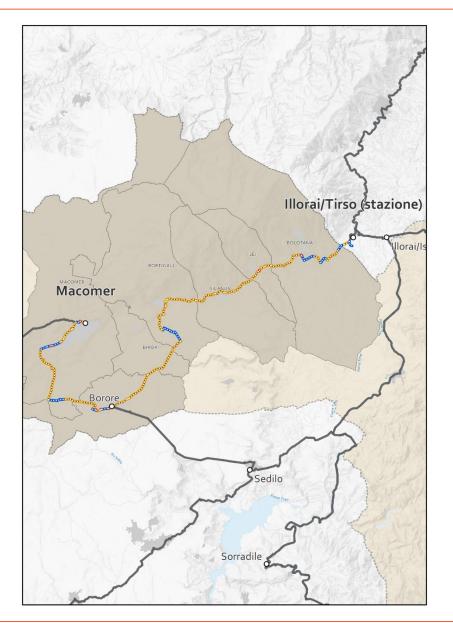
### ITINERARIO PRIORITARIO

Direttrice Ozieri/Chilivani - Tirso - Macomer - Bosa finanziata con Piano Infrastrutture

DGR 22/1 del 07/05/2015



# R12 Macomer - Illorai/Tirso (stazione)



# **Caratteristiche tecniche**

### Tipologia di sede ciclabile

22%	Sede Propria
	Sede promiscua:
77%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
1%	- su strade statali e/o provinciali
0%	Corsia ciclabile

### **Pendenza**

81%	< 3%
16%	3-6%
3%	6-10%
0%	> 10%

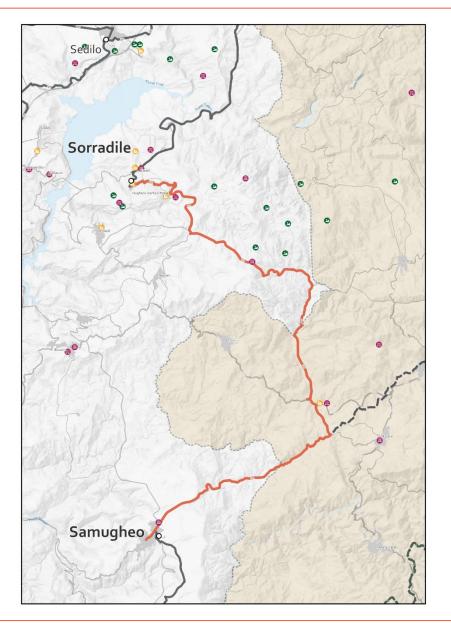
### Comuni attraversati

•	Macomer	CU
•	Borore	CU
•	Birori	TC
•	Bortigali	CU
•	Silanus	CU

CU centro urbano
TC territorio comunale

•	Lei	TC
•	Bolotana	TC
•	Illorai	TC

# R13 Sorradile - Samugheo



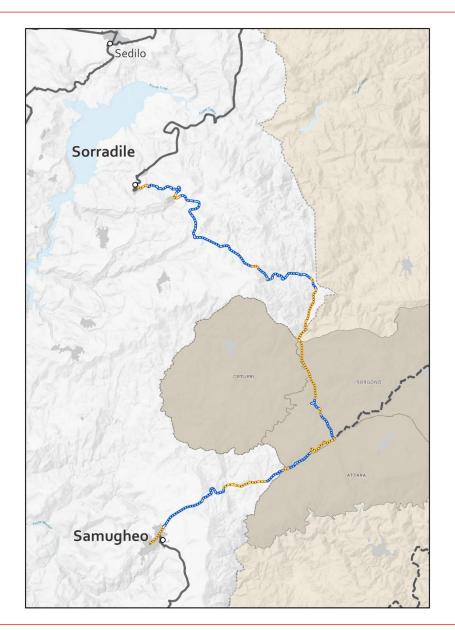
### **Dati itinerario**

Lunghezza	35,16 km	
Dislivello in salita	678 m	- CARSANIA
Dislivello in discesa	646 m	12 They by
Tempo	2 h 20 min	NUORO
Punti di interesse Aree naturali	11 1	ANUE ANUE
Difficoltà	MEDIA	GLESIAS
Attrattività	MEDIA	Mary Contraction
Qualità	MEDIA	- Danson

Direttrice locale di collegamento Illorai, Sorradile, Ales e Villamar



# R13 Sorradile - Samugheo



# **Caratteristiche tecniche**

### Tipologia di sede ciclabile

61%	Sede Propria
	Sede promiscua:
6%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
33%	- su strade statali e/o provinciali
0%	Corsia ciclabile

### **Pendenza**

55%	< 3%
32%	3-6%
13%	6-10%
0%	> 10%

### **Comuni attraversati**

CU centro urbano

•	Ortueri	TC
•	Neoneli	TC
•	Nughedu S. V.	CU
•	Sorradile	CU

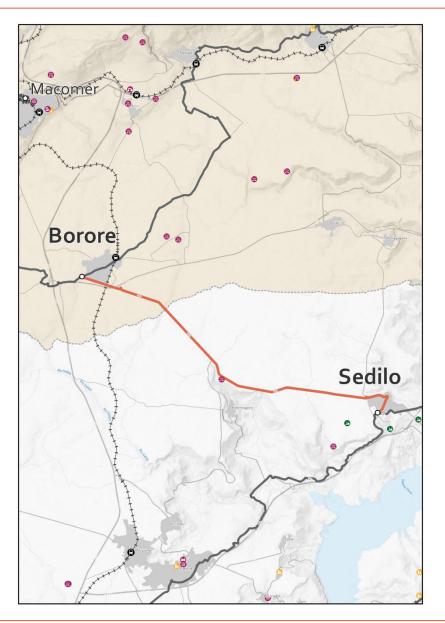
Sorgono

TC territorio comunale

•	Atzara	TC
•	Samugheo	CU

TC

### R15 Borore - Sedilo



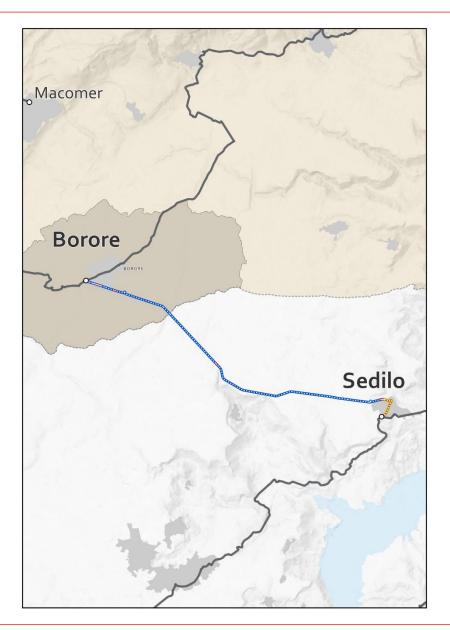
### **Dati itinerario**

		S P UP
Lunghezza	12,94 km	and a second
Dislivello in salita	52 m	A Season Control of the Control of t
Dislivello in discesa	163 m	my they to
Tempo	0 h 51 min	NUORO
Punti di interesse	3	GRISTANO TORTO
Aree naturali	1	A Dist
		ANLURI
Difficoltà	BASSA	IGLESIAS
Attrattività	BASSA	affect to A
Qualità	MEDIA +	The state of the s

Direttrice locale di collegamento Borore, Sedilo e Oristano



### R15 Borore - Sedilo



### **Caratteristiche tecniche**

### Tipologia di sede ciclabile

93%	Sede Propria
	<b></b> Sede promiscua:
7%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
0%	- su strade statali e/o provinciali
0%	<b>C</b> orsia ciclabile

### **Pendenza**

100%	< 3%
0%	3-6%
0%	6-10%
0%	> 10%

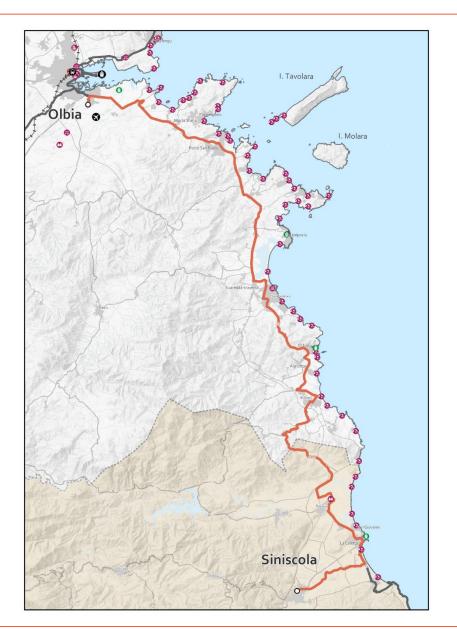
# **Comuni attraversati**

**CU** centro urbano TC territorio comunale

•	Borore	CU
•	Aidomaggiore	TC

 Sedilo CU

### R22 Olbia - Siniscola



### **Dati itinerario**

Lunghezza	66,05 km	
Dislivello in salita	548 m	- AASSARIA
Dislivello in discesa	563 m	of many &
Tempo	4 h 24 min	NUORO
Punti di interesse Aree naturalistiche	<b>25</b> 4	CONTROL CONTRO
Difficoltà	BASSA	IGLESIAS
Attrattività	MEDIA	A Comment
Qualità	MEDIA +	- Egglander

Direttrice principale longitudinale orientale-costiera EuroVelo - Bicitalia Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche

### **INTERVENTO PRIORITARIO**

Penetrazione urbana Olbia porto - aeroporto Finanziata con POR FESR 2014 - Azione 4.6.4 DGR 36/11 del 16/06/2016



### R22 Olbia - Siniscola



# **Caratteristiche tecniche**

### Tipologia di sede ciclabile

<b>57%</b>	Sede Propria
	Sede promiscua:
35%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
8%	- su strade statali e/o provinciali
0%	Corsia ciclabile

### **Pendenza**

90%	< 3%
8%	3-6%
2%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati | CO centro di Sano TC territorio comunale

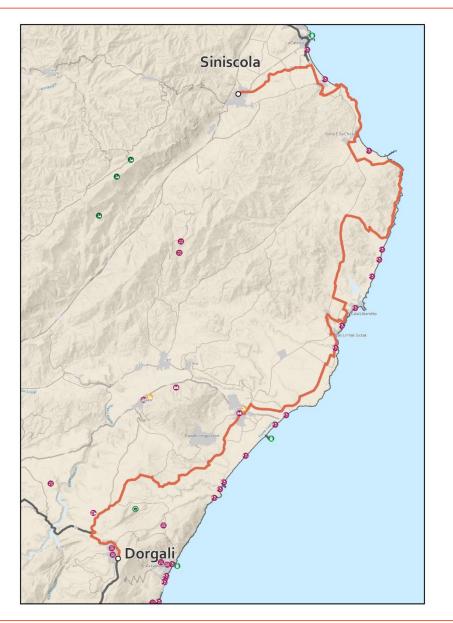
•	Olbia	CU
•	Loiri Porto S. P.	TC
		0

CU San Teodoro

•	Budoni	CU
•	Posada	TC
•	Siniscola	CU



# R23 Siniscola - Dorgali



### **Dati itinerario**

Lunghorro	72 70 km	S DO
Lunghezza	73,78 km	Out to
Dislivello in salita	932 m	SASSAR
Dislivello in discesa	514 m	my to
Tempo	4 h 55 min	NUORO
Punti di interesse	13	GAISTANO TORTO
Aree naturalistiche	6	A TOTAL
		ANURI
Difficoltà	MEDIA	IGLESIAS
Attrattività	MEDIA	alf land
Qualità	MEDIA +	and the second

Direttrice principale longitudinale orientale-costiera EuroVelo - Bicitalia Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche



# R23 Siniscola - Dorgali



### **Caratteristiche tecniche**

### Tipologia di sede ciclabile

36%	Sede Propria
	Sede promiscua:
62%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
2%	- su strade statali e/o provinciali
0%	Corsia ciclabile

### **Pendenza**

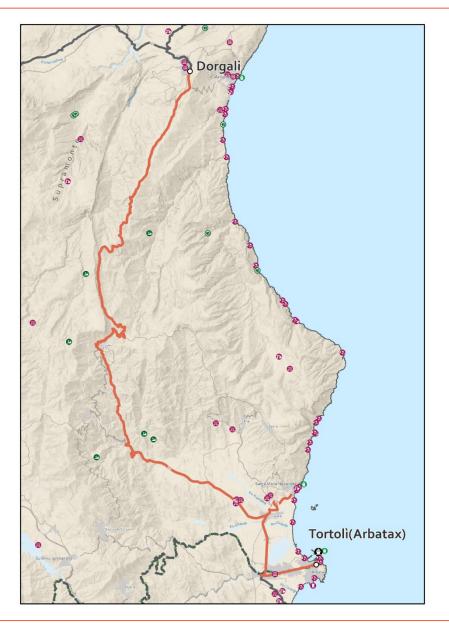
85%	< 3%
12%	3-6%
3%	6-10%
0%	> 10%

### Comuni attraversati

CU centro urbano
TC territorio comunale

•	Siniscola	CU
•	Orosei	CU
•	Dorgali	CU

# R24 Dorgali - Tortolì (Arbatax)



# **Dati itinerario**

Lunghezza Dislivello in salita Dislivello in discesa	69,79 km 726 m 1165 m	Paris Comment of the
Tempo	4 h 39 min	NUORO
Punti di interesse Aree naturalistiche	18 5	DENTANO LIDRICA AMUNI
Difficoltà	ALTA	IGLESIAS
Attrattività	MEDIA	THE STATE
Qualità	MEDIA	in the second

Direttrice principale longitudinale orientale-costiera EuroVelo - Bicitalia Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche



# R24 Dorgali - Tortolì (Arbatax)



# **Caratteristiche tecniche**

### Tipologia di sede ciclabile

30%	Sede Propria
	Sede promiscua:
18%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
<b>52</b> %	<ul> <li>su strade statali e/o provinciali</li> </ul>
0%	Corsia ciclabile

### **Pendenza**

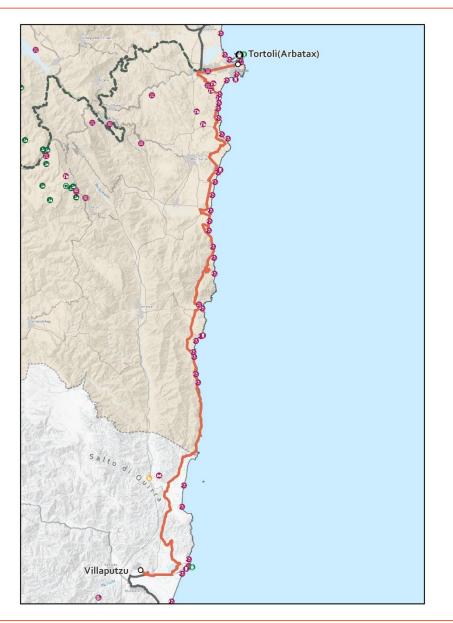
62%	< 3%
32%	3-6%
6%	6-10%
0%	> 10%

# Comuni attraversati

CU centro urbano TC territorio comunale

•	Dorgali	CU	<ul> <li>Lotzorai</li> </ul>	CU
•	Urzulei	CU	<ul> <li>Girasole</li> </ul>	CU
•	Talana	TC	<ul> <li>Tortolì</li> </ul>	CU

# R25 Tortolì (Arbatax) - Villaputzu



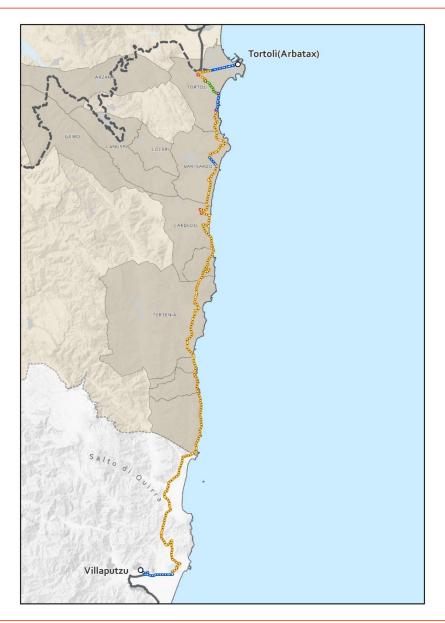
### **Dati itinerario**

Lunghezza	82,93 km	and a
Dislivello in salita	943 m	ANSARA .
Dislivello in discesa	950 m	12 they by
Tempo	5 h 31 min	NUORO
Punti di interesse Aree naturalistiche	38 6	DIATANO TONTO
Difficoltà	MEDIA	IGLESIAS
Attrattività	ALTA	The first
Qualità	MEDIA +	The state of the s

Direttrice principale longitudinale orientale-costiera EuroVelo - Bicitalia Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche



# R25 Tortolì (Arbatax) - Villaputzu



### Caratteristiche tecniche

### Tipologia di sede ciclabile

13%	Sede Propria
	Sede promiscua:
84%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
0%	<ul> <li>su strade statali e/o provinciali</li> </ul>
3%	Corsia ciclabile

### **Pendenza**

85%	< 3%
8%	3-6%
6%	6-10%
1%	> 10%

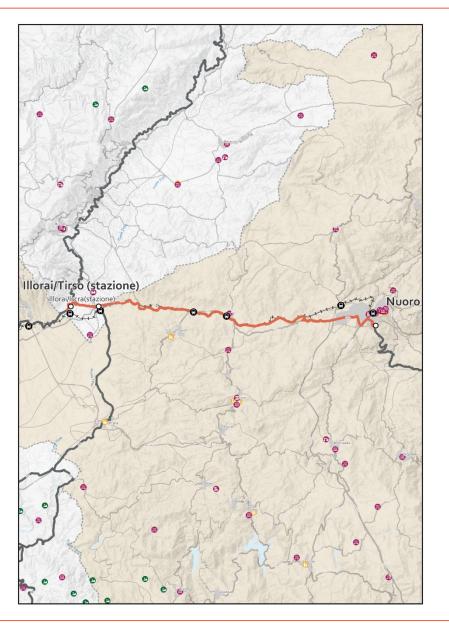
### **Comuni attraversati**

Tortolì
Bari Sardo
Cardedu
Gairo
TC
Tertenia

CU centro urbano
TC territorio comunale

Loceri TC
Lanusei TC
Arzana TC
Villaputzu CU

# R31 Illorai/Tirso (stazione) - Nuoro

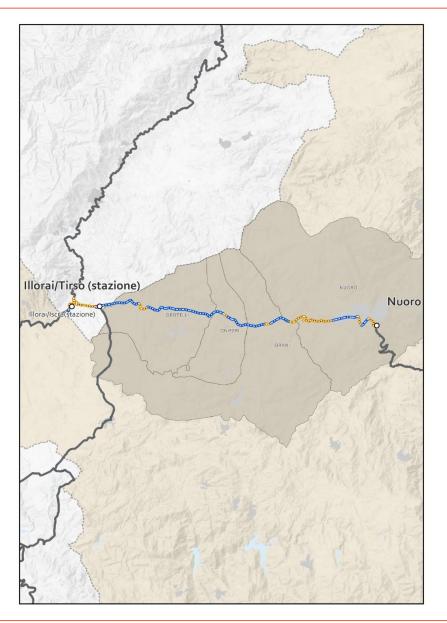


### **Dati itinerario**

		55 F (173)
Lunghezza	34,24 km	
Dislivello in salita	603 m	SASSARI
Dislivello in discesa	235 m	let the second
Tempo	2 h 16 min	NUORO
Punti di interesse	12	QRISTANO TORTO
Aree naturalistiche	2	A Dist
		ANLURI
Difficoltà	BASSA	IGLESIAS
Attrattività	MEDIA	affect to the
Qualità	MEDIA +	The state of the s

Direttrice secondaria trasversale centrale **Bicitalia** Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche

# R31 Illorai/Tirso (stazione) - Nuoro



### Caratteristiche tecniche

### Tipologia di sede ciclabile

62%	Sede Propria
	Sede promiscua:
29%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
9%	- su strade statali e/o provinciali
0%	Corsia ciclabile

P	P	n	Ч	e	n	7	a
	•		м	•		_	ч

0%

### Altri dati

77%	< 3%	14% Su ferrovia dismess
20%	3-6%	
3%	6-10%	

# Comuni attraversati

CU centro urbano TC territorio comunale

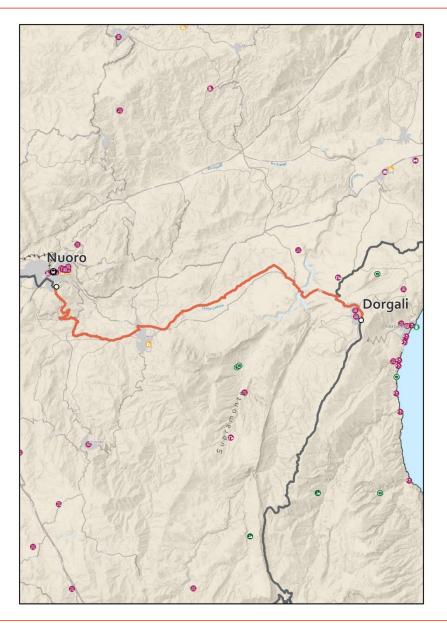
•	Illorai	TC
•	Orotelli	TC
•	Oniferi	TC

Orani TC

 Nuoro CU

> 10%

# R32 Nuoro - Dorgali

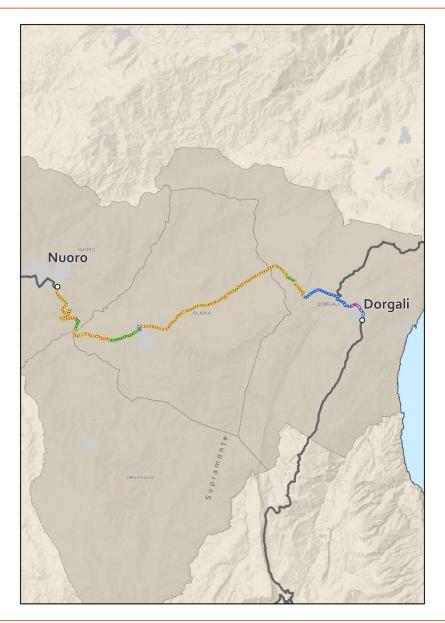


### **Dati itinerario**

		DA.
Lunghezza	34,65 km	and such as a su
Dislivello in salita	625 m	Joneson V. Tonasana
Dislivello in discesa	768 m	of the s
Tempo	2 h 18 min	NUORO
		173
Punti di interesse	14	QRISTANO TORTO
Aree naturalistiche	4	A District
		ANLURI
Difficoltà	MEDIA	IGLESIAS
Attrattività	MEDIA	and the said
Qualità	MEDIA	in the same of the

Direttrice secondaria trasversale centrale **Bicitalia** Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche

# R32 Nuoro - Dorgali



### **Caratteristiche tecniche**

### Tipologia di sede ciclabile

19%	Sede Propria
	Sede promiscua:
63%	<ul> <li>su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane</li> </ul>
5%	- su strade statali e/o provinciali
13%	Corsia ciclabile

### **Pendenza**

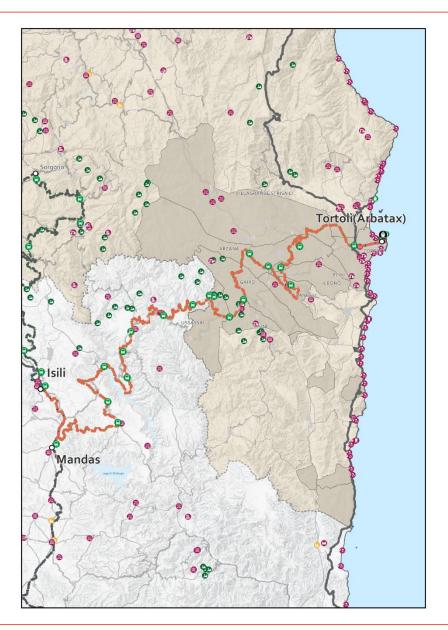
53%	< 3%
31%	3-6%
13%	6-10%
3%	> 10%

### Comuni attraversati

**CU** centro urbano TC territorio comunale

<ul> <li>Nuoro</li> </ul>	CU
<ul> <li>Oliena</li> </ul>	CU
<ul> <li>Orgosolo</li> </ul>	TC
<ul> <li>Dorgali</li> </ul>	CU

### F1 Trenino Verde Isili - Mandas - Arbatax



### **Dati itinerario**

Lunghezza 168,32 km

Dislivello in salita -

Dislivello in discesa -

Tempo 4 h 53 min

Punti di interesse 13

Aree naturalistiche 8

### Comuni attraversati

Isili
 Esterzili

Serri • Seui

Escolca • Ussassai • Ilbono

Mandas
 Osini
 Lanusei

Nurri • Gairo • Villagrande Strisaili

Villanovatulo
 Arzana
 Girasole

Sadali
 Elini
 Tortolì

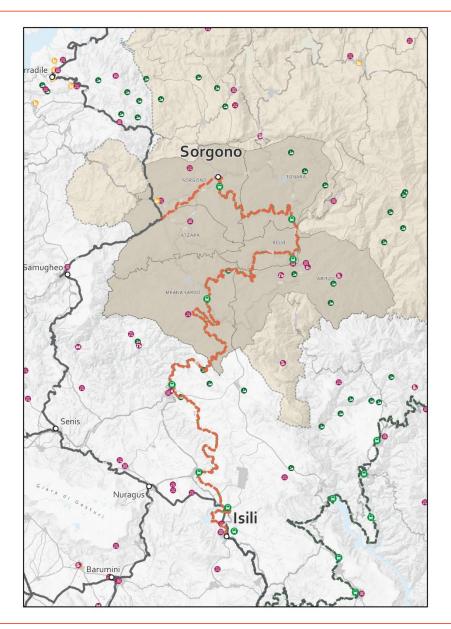
### Intermodalità Bici + Treno

L'integrazione tra la rete di itinerari ciclabili e la rete ferroviaria è necessaria per attraversare e raggiungere ambiti territoriali difficilmente accessibili con l'uso esclusivo della bicicletta.

Inoltre, ciò favorisce la percorribilità dell'itinerario anche dall'utenza più debole attraverso l'intermodalità bici+treno.



# F6 Trenino Verde Isili - Sorgono - San Mauro



### **Dati itinerario**

Lunghezza 91,25 km

Dislivello in salita -

Dislivello in discesa -

Tempo 3 h 36 min

Punti di interesse 7

Aree naturalistiche 4



### **Comuni attraversati**

Isili • Aritzo

Nurallao • Belvì

LaconiTonara

Meana Sardo
 Sorgono

### Intermodalità Bici + Treno

L'integrazione tra la rete di itinerari ciclabili e la rete ferroviaria è necessaria per attraversare e raggiungere ambiti territoriali difficilmente accessibili con l'uso esclusivo della bicicletta.

Inoltre, ciò favorisce la percorribilità dell'itinerario anche dall'utenza più debole attraverso l'intermodalità bici+treno.









### **GRUPPO DI LAVORO:**

### RAS – Assessorato dei Lavori Pubblici

Direttore generale: Ing. Marco Cherchi

Ing. Massimiliano Ponti, Ing. Paolo Pani, Ing. Rita Vinelli

### **ARST SpA**

**Direttore generale:** Ing. Carlo Poledrini Ing. Ernesto Porcu, Ing. Alessandro Boccone

### CIREM - Università degli Studi di Cagliari

**Direttore scientifico:** Prof. Ing. Italo Meloni Ing. Cristian Saba, Arch. Beatrice Scappini Ing. Daniele Trogu, Arch. Veronica Zucca

# PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA SARDEGNA









# Grazie per l'attenzione!

Prof. Ing. Italo Meloni CIREM – Università degli studi di Cagliari



