



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

a r s t spa
trasporti regionali della sardegna

CIREM
Centro Interuniversitario
Ricerche Economiche e Mobilità

PROCEDIMENTO DI
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA SARDEGNA

FASE DI SCOPING – INCONTRI TERRITORIALI

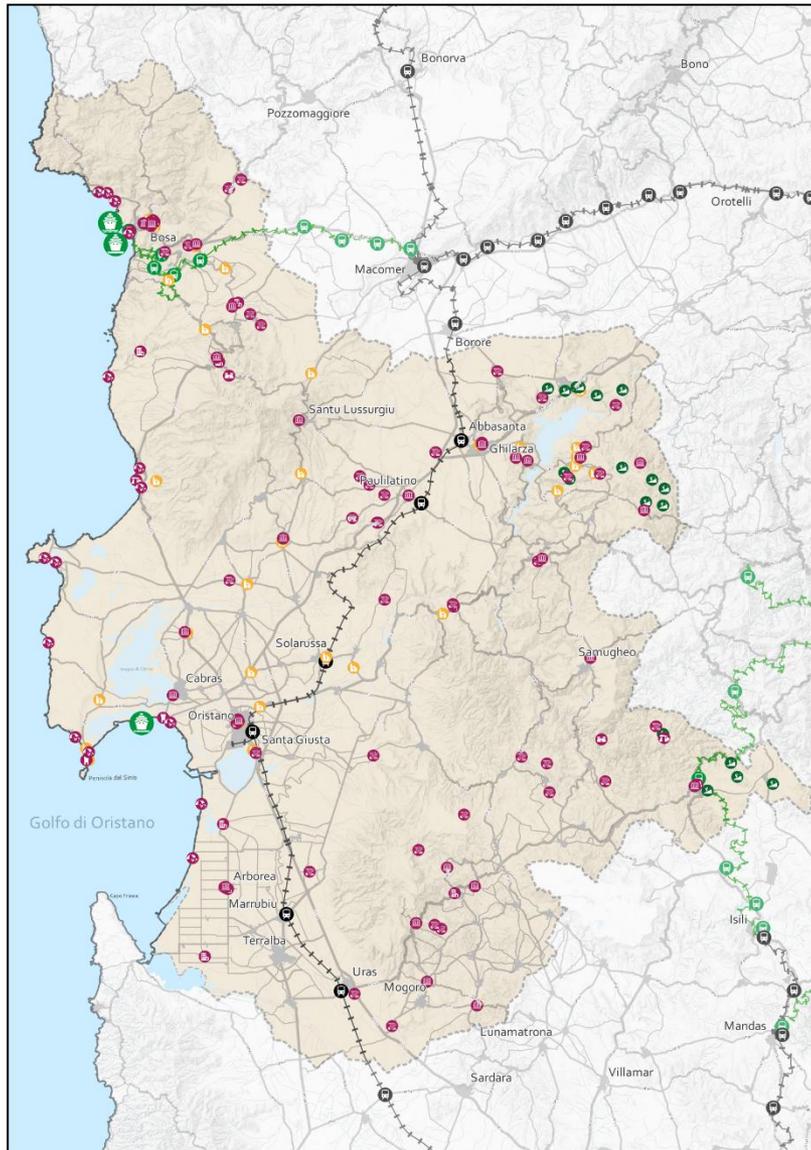
Prof. Ing. Italo Meloni
CIREM – Università degli studi di Cagliari

22 Gennaio 2018 - Oristano



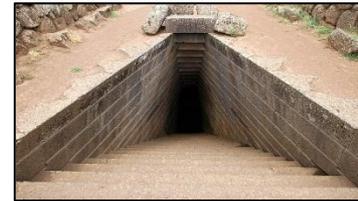
RETE CICLABILE
DELLA SARDEGNA

La provincia di Oristano



IL TERRITORIO

-  **2 990,45** kmq
-  **160 746** abitanti
-  **87** comuni
-  **199** punti di interesse
-  **62** kmq zone umide
-  **135** km costa
-  **3** porti turistici
-  **300** km strade comunali





IL TERRITORIO E LA RETE CICLABILE

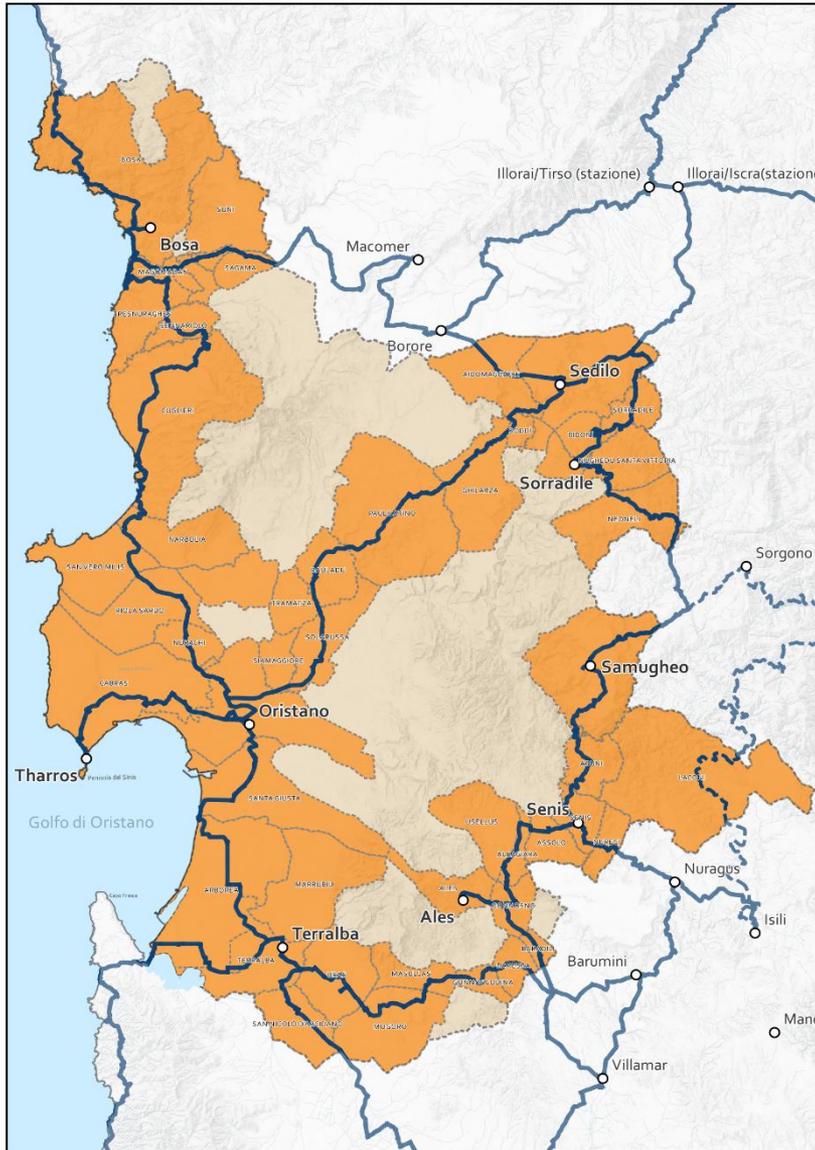
- 46** centri abitati attraversati
- 49** territori comunali attraversati
- 2** borghi di eccellenza + **16** borghi autentici
- 14** SIC + **7** ZPS
- 97** punti di interesse (di cui **18** spiagge)
- 3** porti turistici
- 6** stazioni ferroviarie
- 2** linee turistiche Trenino Verde ARST
- 44** fermate TPL ARST extraurbane



14 ITINERARI CICLABILI

Per una lunghezza totale di **573,75** km

Alghero - Bosa	49,20
Bosa - Oristano	77,71
Oristano - Terralba	30,71
Terralba - San Gavino	29,02
Illorai/Iscra staz. - Sedilo - Sorradile	37,80
Sedilo - Oristano	65,59
Bosa - Macomer	39,62
Sorradile - Samugheo	35,16
Samugheo - Ales - Villamar	64,85
Borore - Sedilo	12,94
Senis - Nuragus	12,93
Arbus - Terralba	47,68
Terralba - Uras - Barumini	43,77
Oristano - Cabras (Tharros)	26,77



49 COMUNI COINVOLTI

Transito in:

- centro urbano
- territorio comunale

Aidomaggiore	Laconi	Santa Giusta
Albagiara	Magomadas	Sedilo
Ales	Marrubiu	Senis
Arborea	Masullas	Sennariolo
Assolo	Mogoro	Siamaggiore
Asuni	Narbolia	Soddì
Baradili	Neoneli	Solarussa
Baressa	Nughedu S. Vittoria	Sorradile
Bauladu	Nurachi	Suni
Bidoni	Nureci	Terralba
Bosa	Oristano	Tinnura
Cabras	Paulilatino	Tramatza
Cuglieri	Riola Sardo	Tresnuraghes
Flussio	Sagama	Uras
Ghilarza	Samugheo	Usellus
Gonnoscodina	San Nicolò d'Arcidano	
Gonnosnò	San Vero Milis	

R2 Alghero - Bosa



Dati itinerario

Lunghezza	49,20 km
Dislivello in salita	868 m
Dislivello in discesa	868 m
Tempo	3 h 16 min
Punti di interesse	43
Aree naturali	2
Difficoltà	ALTA
Attrattività	ALTA
Qualità	MEDIA



**Direttrice secondaria nord-occidentale
Bicaltia**



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

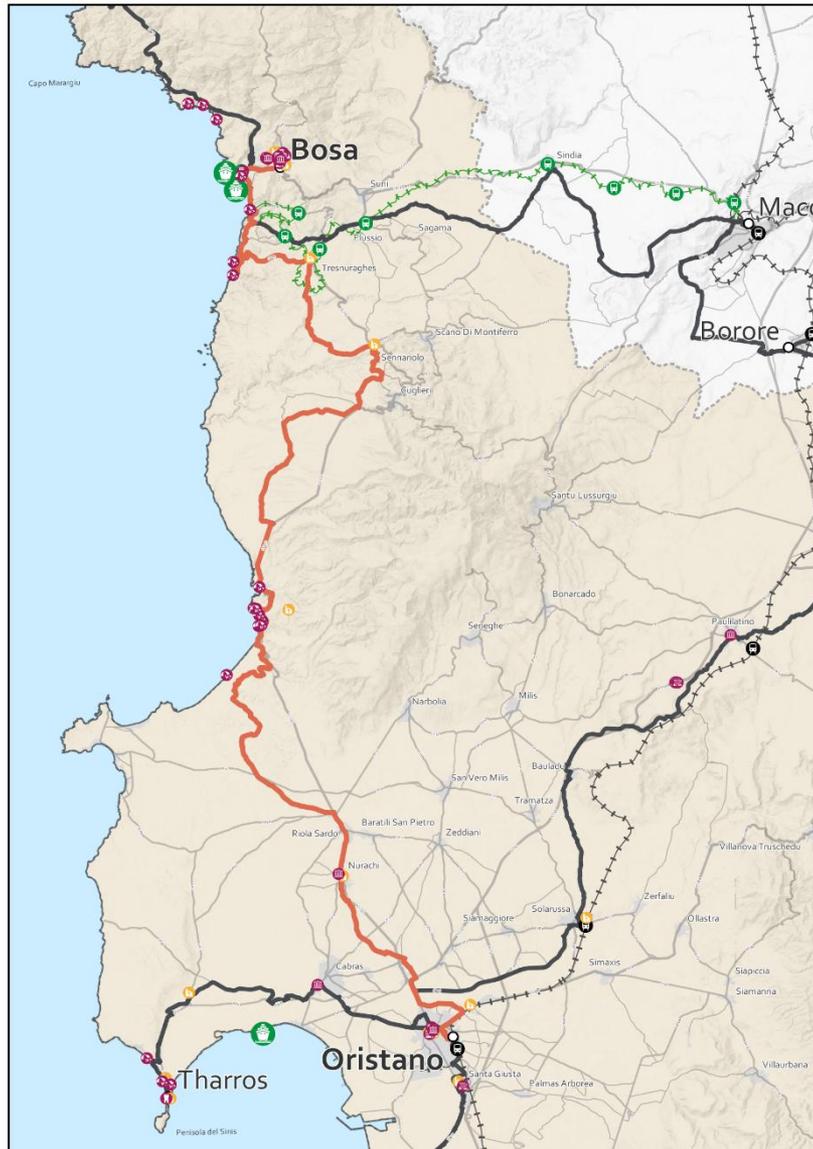
20%		Sede Propria
15%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane - su strade statali e/o provinciali
65%		Corsia ciclabile
0%		

Pendenza

53%	< 3%
32%	3-6%
15%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati	• Bosa	CU	[CU centro urbano TC territorio comunale

R3 Bosa - Oristano



Dati itinerario

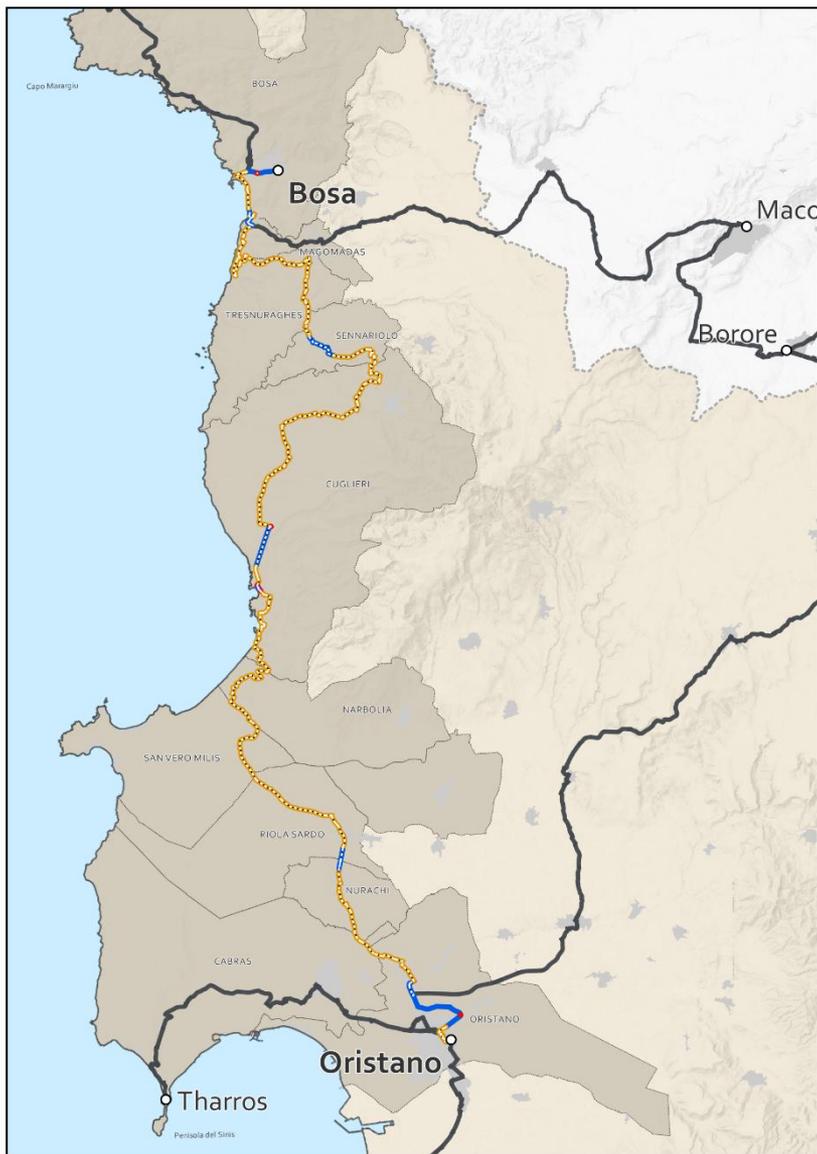
Lunghezza	77,71 km
Dislivello in salita	895 m
Dislivello in discesa	883 m
Tempo	5 h 10 min
Punti di interesse	43
Aree naturali	4
Difficoltà	MEDIA
Attrattività	ALTA
Qualità	MEDIA +



**Direttrice principale longitudinale centrale-occidentale
EuroVelo - Bicalitia
Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche**

ITINERARIO PRIORITARIO

**Direttrice Bosa – Oristano/Tharros – Terralba
finanziata con Piano Infrastrutture
DGR 22/1 del 07/05/2015**



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

17%		Sede Propria
81%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane - su strade statali e/o provinciali
2%		Corsia ciclabile
0%		

Pendenza

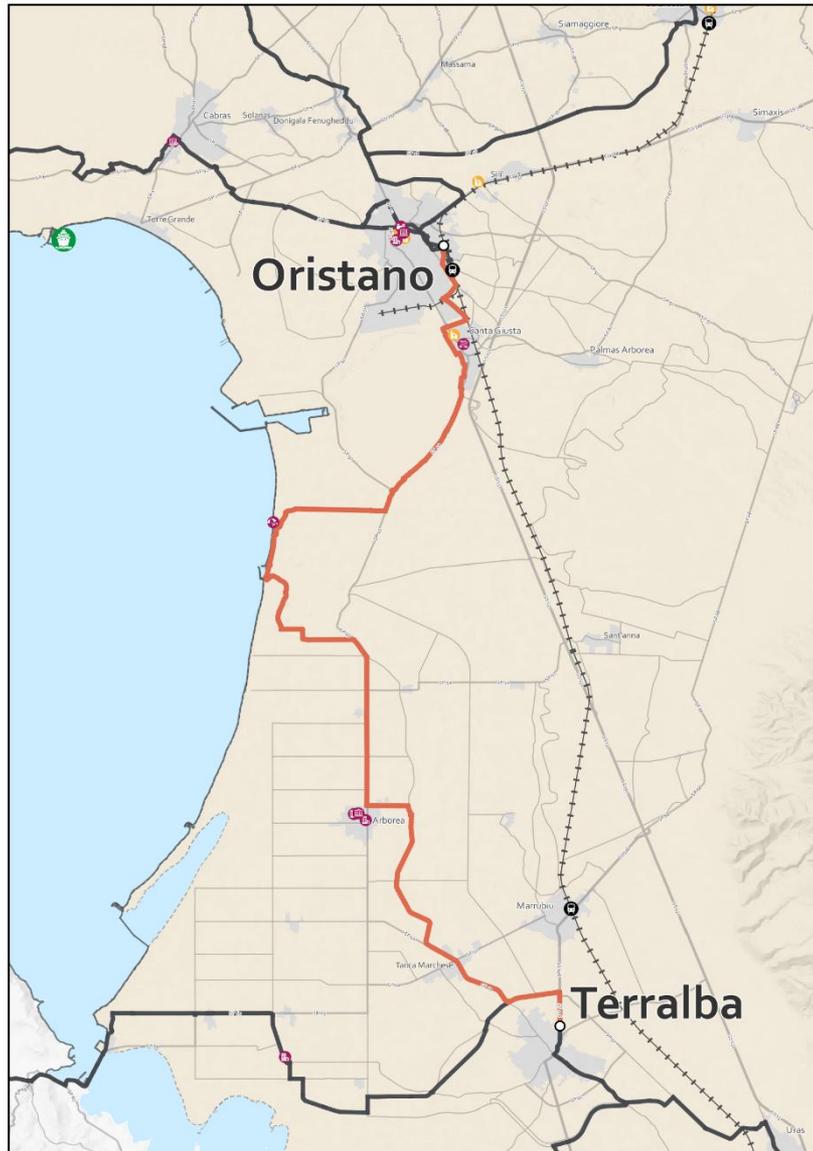
77%	< 3%
15.5%	3-6%
7%	6-10%
0.5%	> 10%

Comuni attraversati

• Bosa	CU	• San Vero Milis	TC
• Magomadas	TC	• Riola Sardo	CU
• Tresnuraghes	CU	• Nurachi	CU
• Sennariolo	CU	• Cabras	TC
• Cuglieri	TC	• Oristano	CU
• Narbolia	TC		

CU centro urbano
TC territorio comunale

R4 Oristano - Terralba



Dati itinerario

Lunghezza	30,71 km
Dislivello in salita	57 m
Dislivello in discesa	62 m
Tempo	2 h 02 min
Punti di interesse	13
Aree naturali	3
Difficoltà	BASSA
Attrattività	MEDIA
Qualità	ALTA



Direttrice principale longitudinale centrale-occidentale
EuroVelo - Bicaltia
Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche

ITINERARIO PRIORITARIO

Direttrice Bosa – Oristano/Tharros – Terralba
finanziata con Piano Infrastrutture
DGR 22/1 del 07/05/2015



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

53%		Sede Propria
47%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
0%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

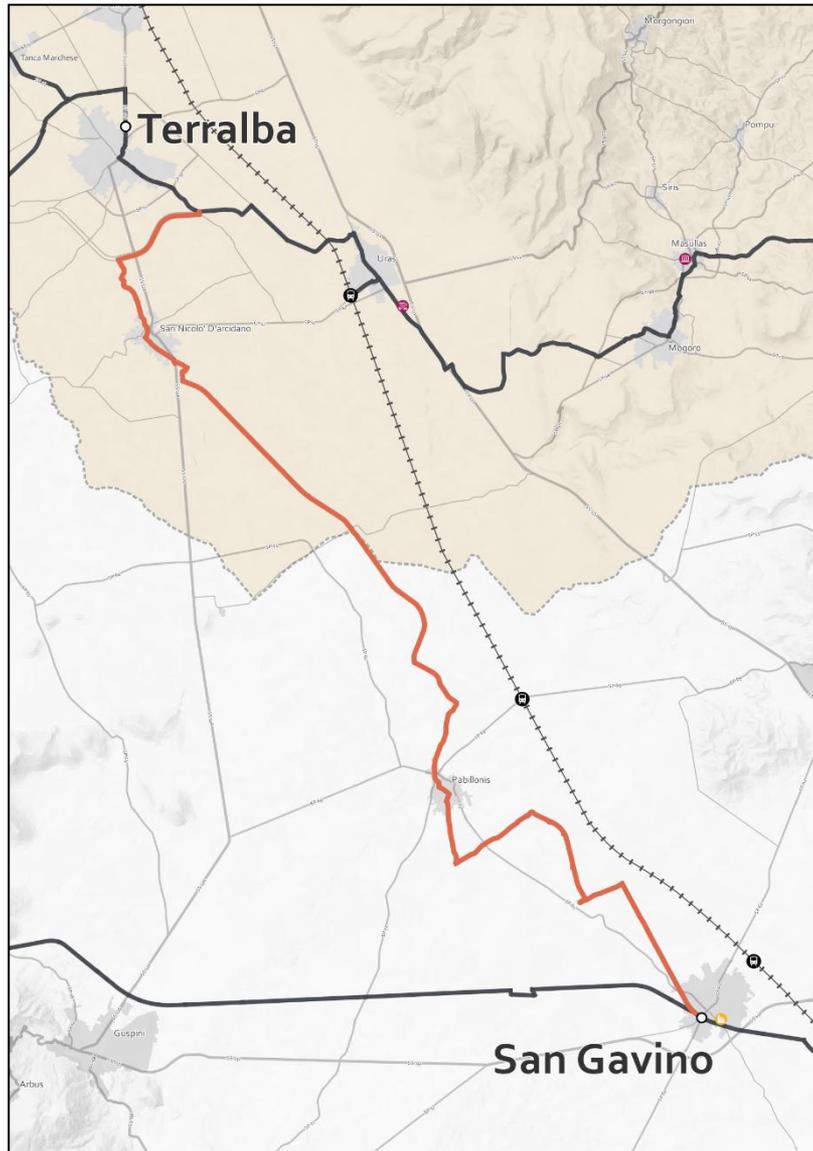
100%	< 3%
0%	3-6%
0%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

- Oristano CU
- Santa Giusta CU
- Arborea CU
- Terralba CU

{
CU centro urbano
TC territorio comunale

R5 Terralba – San Gavino

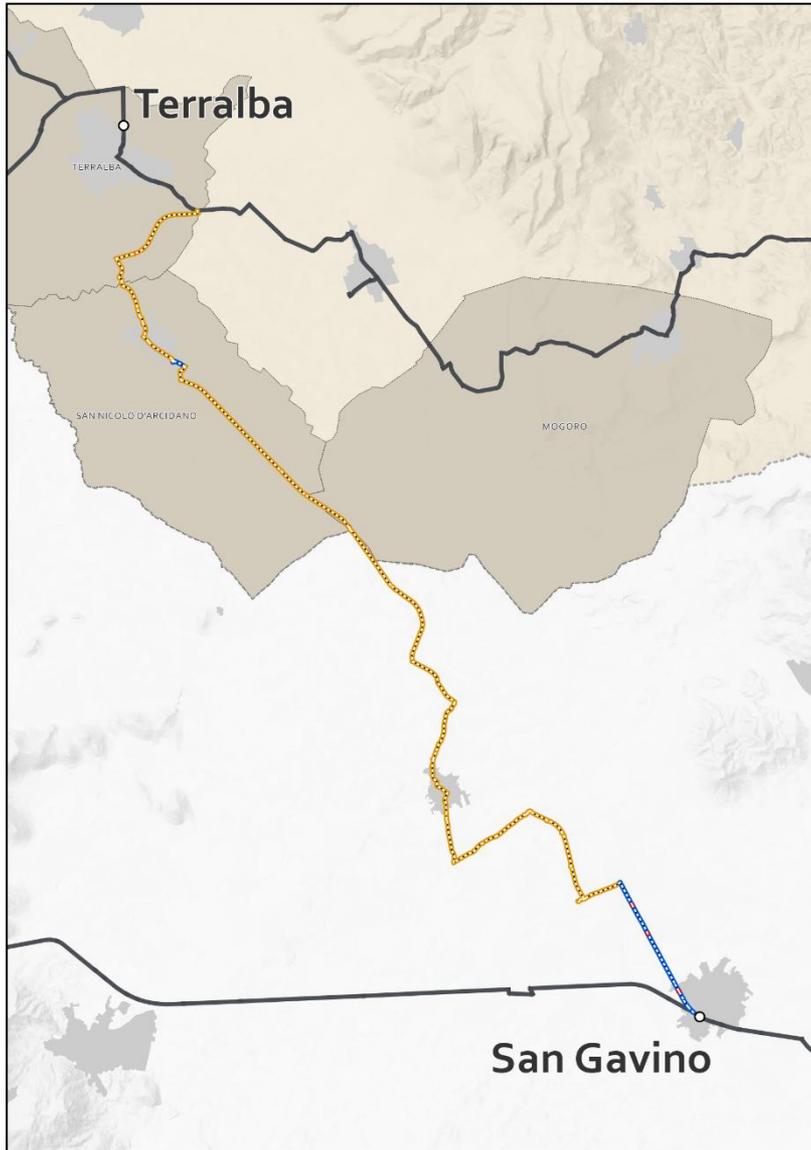


Dati itinerario

Lunghezza	29,02 km
Dislivello in salita	85 m
Dislivello in discesa	49 m
Tempo	1 h 56 min
Punti di interesse	1
Aree naturali	0
Difficoltà	BASSA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA +



Ciclovia locale Terralba, San Gavino e Arbus



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

13%		Sede Propria
87%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane - su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

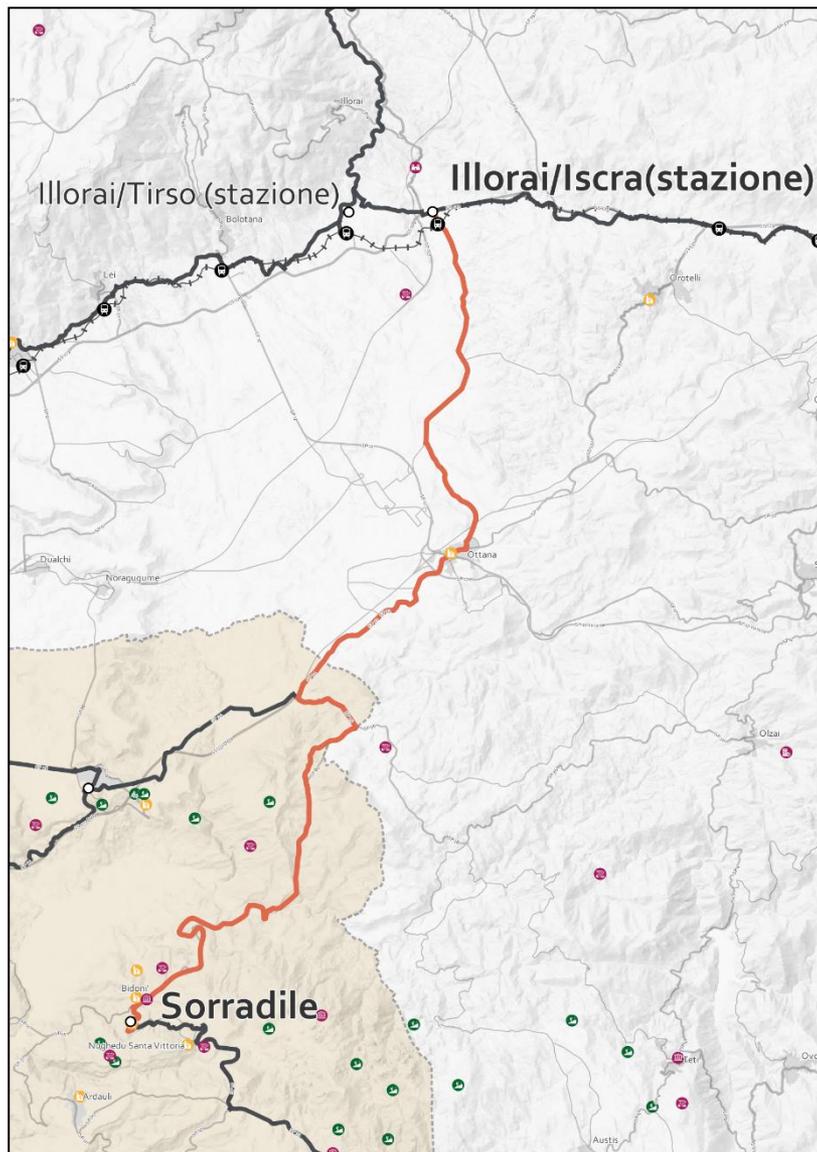
100%	< 3%
0%	3-6%
0%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

- Terralba TC
- S. Nicolò d'Arc. CU
- Mogoro TC
- Pabillonis CU
- San Gavino M. CU

{
CU centro urbano
TC territorio comunale

R9 Illorai/Iscra (stazione) – Sedilo - Sorradile



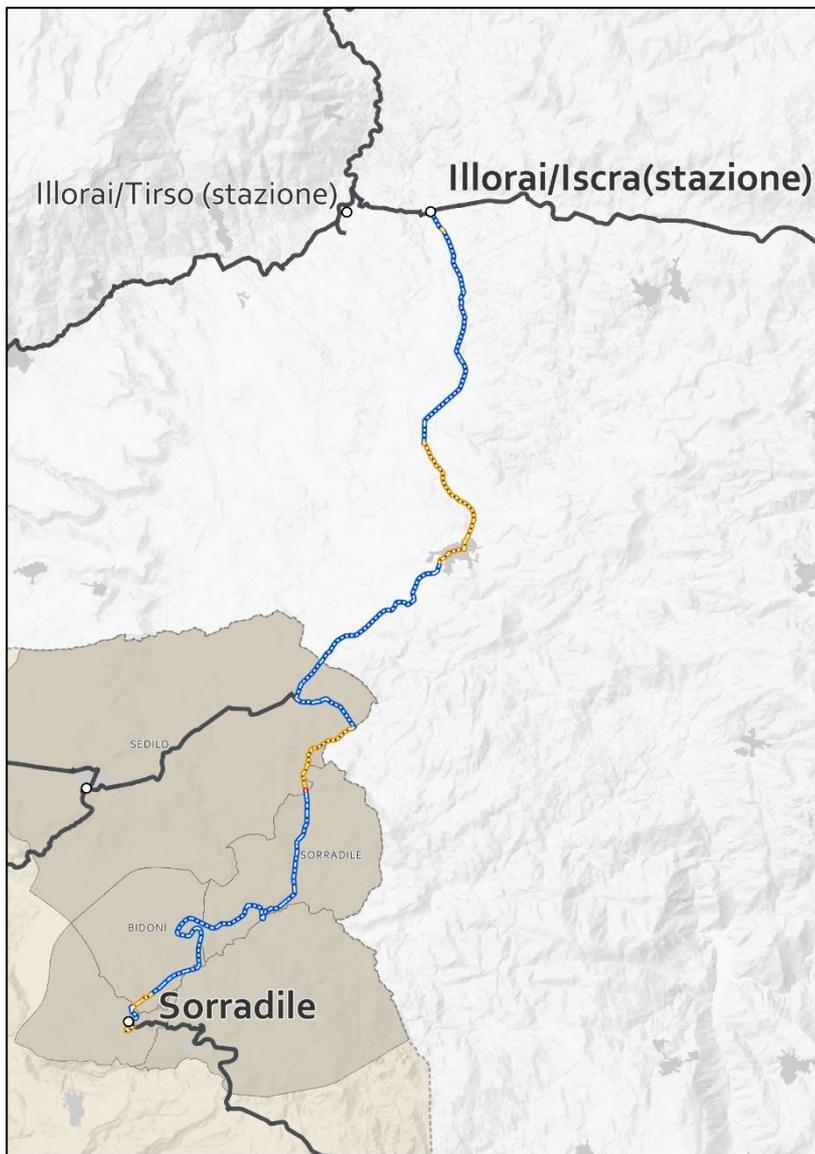
Dati itinerario

Lunghezza	37,80 km
Dislivello in salita	563 m
Dislivello in discesa	409 m
Tempo	2 h 31 min
Punti di interesse	9
Aree naturali	3
Difficoltà	BASSA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA



Direttrice locale di collegamento Illorai, Sorradile, Ales e Villamar





Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

75%		Sede Propria
		Sede promiscua:
23%		- su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
2%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

82%	< 3%
12%	3-6%
6%	6-10%
0%	> 10%

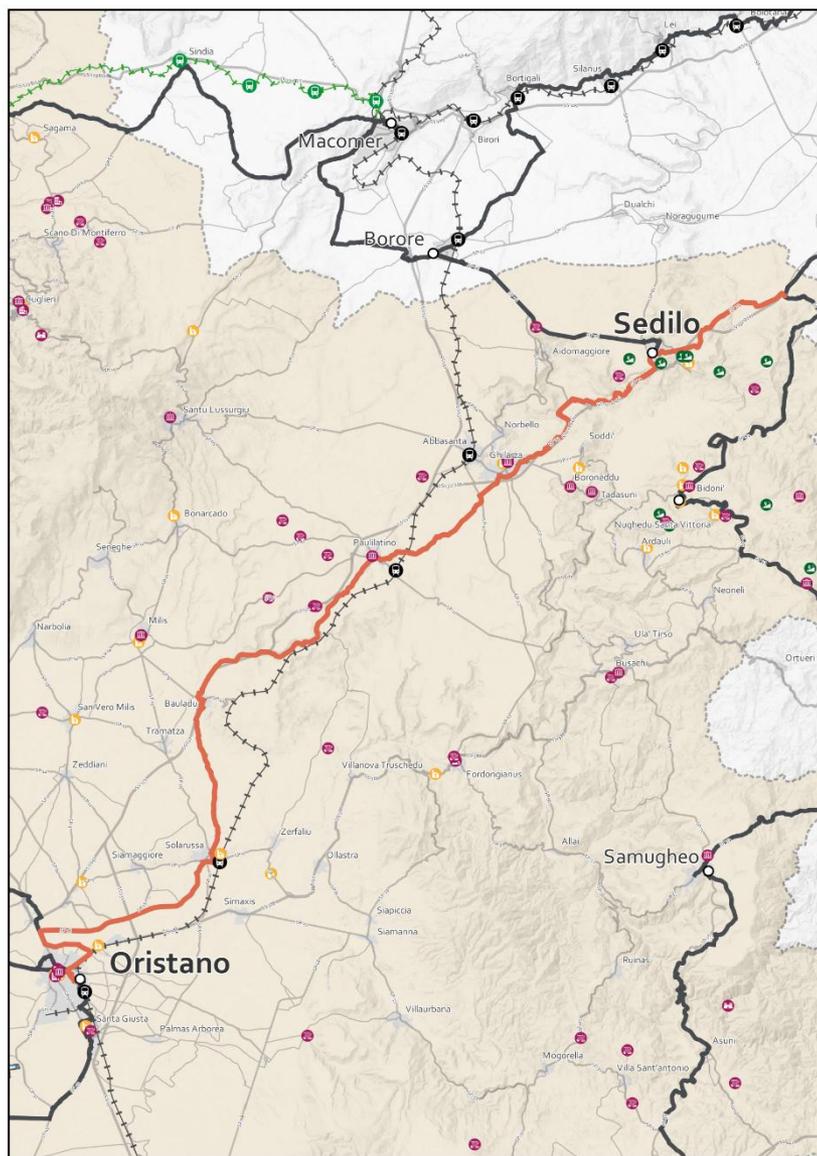
Comuni attraversati

- Illorai TC
- Orotelli TC
- Orani TC
- Ottana CU
- **Sedilo TC**

CU centro urbano
TC territorio comunale

- **Bidoni CU**
- **Sorradile CU**

R10 Sedilo – Oristano

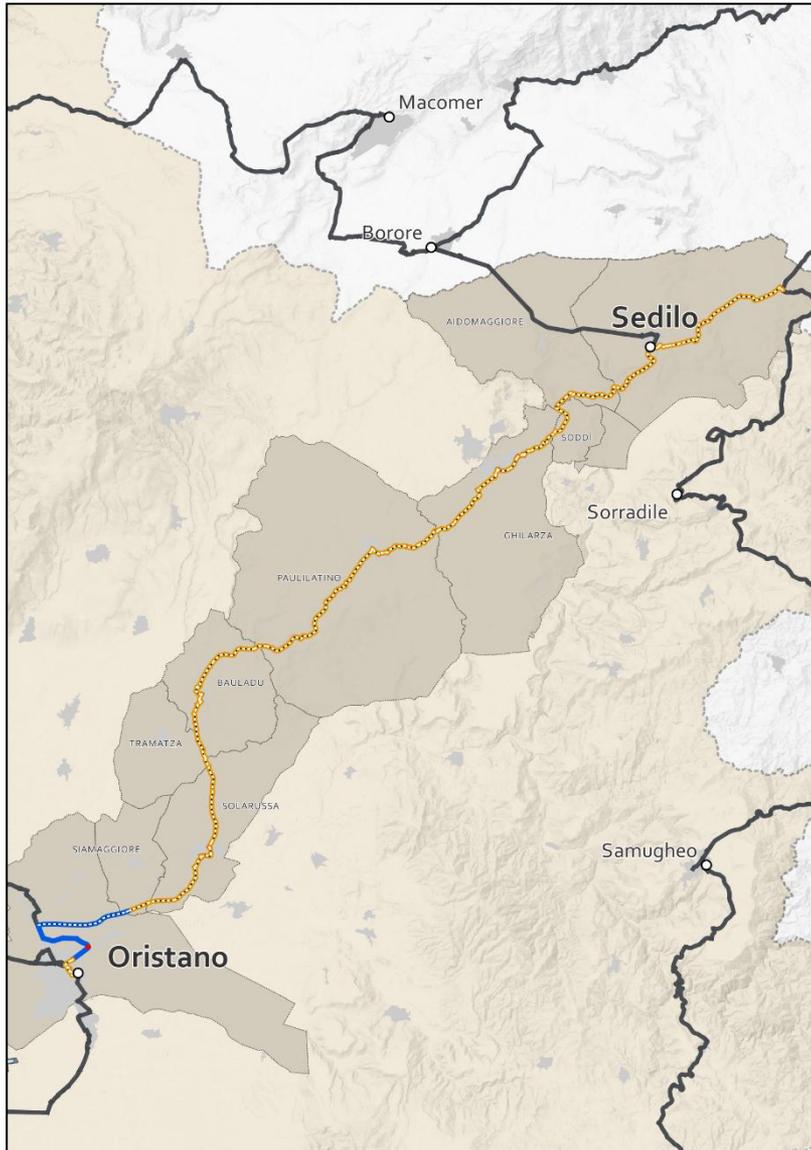


Dati itinerario

Lunghezza	65,59 km
Dislivello in salita	488 m
Dislivello in discesa	622 m
Tempo	4 h 22 min
Punti di interesse	21
Aree naturali	2
Difficoltà	MEDIA
Attrattività	MEDIA
Qualità	MEDIA



Direttrice locale di collegamento Borore, Sedilo e Oristano



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

12%		Sede Propria
		Sede promiscua:
58%		- su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
30%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

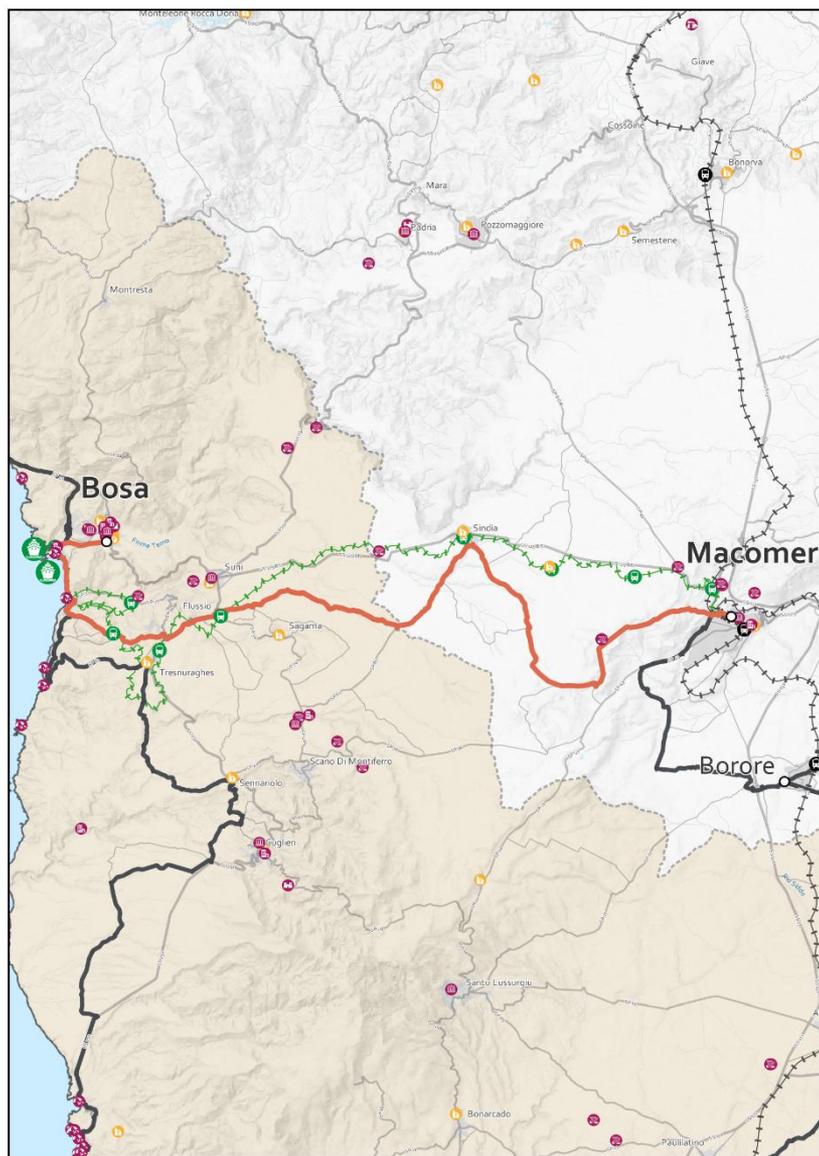
Pendenza

82%	< 3%
17%	3-6%
1%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

		CU centro urbano	
		TC territorio comunale	
• Sedilo	CU	• Solarussa	CU
• Aidomaggiore	TC	• Siamaggiore	TC
• Soddi	TC	• Oristano	CU
• G hilarza	CU		
• Paulilatino	CU		
• Bauladu	CU		

R11 Bosa - Macomer



Dati itinerario

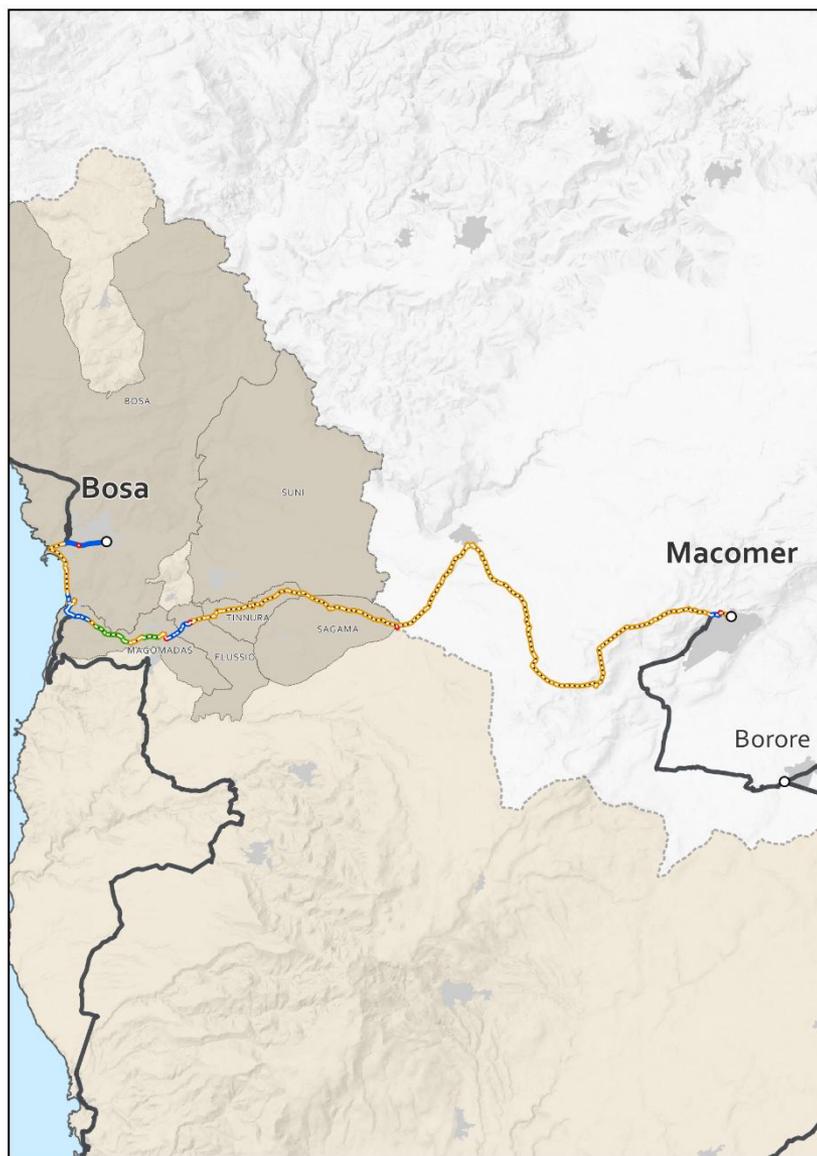
Lunghezza	39,62 km
Dislivello in salita	887 m
Dislivello in discesa	318 m
Tempo	2 h 38 min
Punti di interesse	27
Aree naturali	4
Difficoltà	MEDIA
Attrattività	MEDIA
Qualità	MEDIA



Diretrice principale longitudinale centrale-occidentale
Eurovelo - Bicaltaia
Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche

ITINERARIO PRIORITARIO

Diretrice Ozieri/Chilivani - Tirso - Macomer - Bosa
finanziata con Piano Infrastrutture
DGR 22/1 del 07/05/2015



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

12%		Sede Propria
72%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
11%		- su strade statali e/o provinciali
5%		Corsia ciclabile

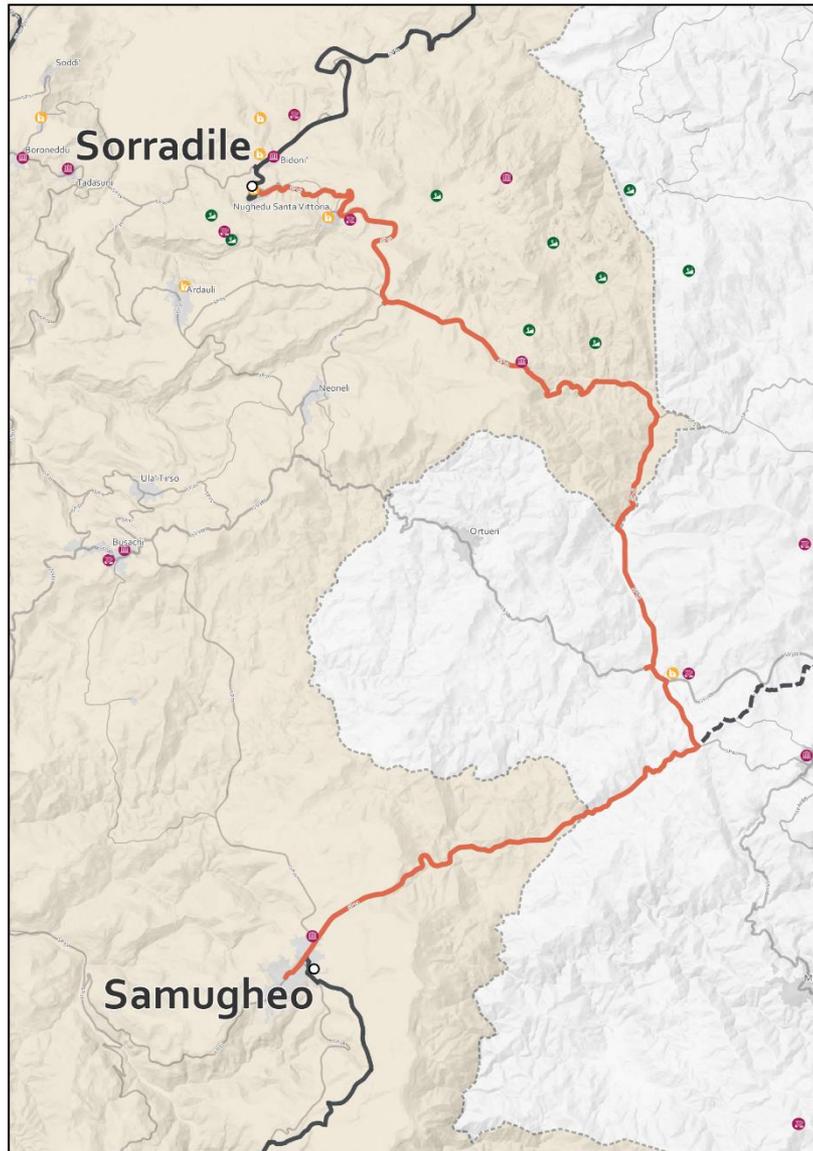
Pendenza

69%	< 3%
21%	3-6%
9%	6-10%
1%	> 10%

Comuni attraversati

• Bosa	CU	{ CU centro urbano TC territorio comunale
• Magomadas	CU	
• Flussio	CU	
• Tinnura	CU	
• Suni	TC	
• Sindia	CU	
• Macomer	CU	

R13 Sorradile - Samugheo

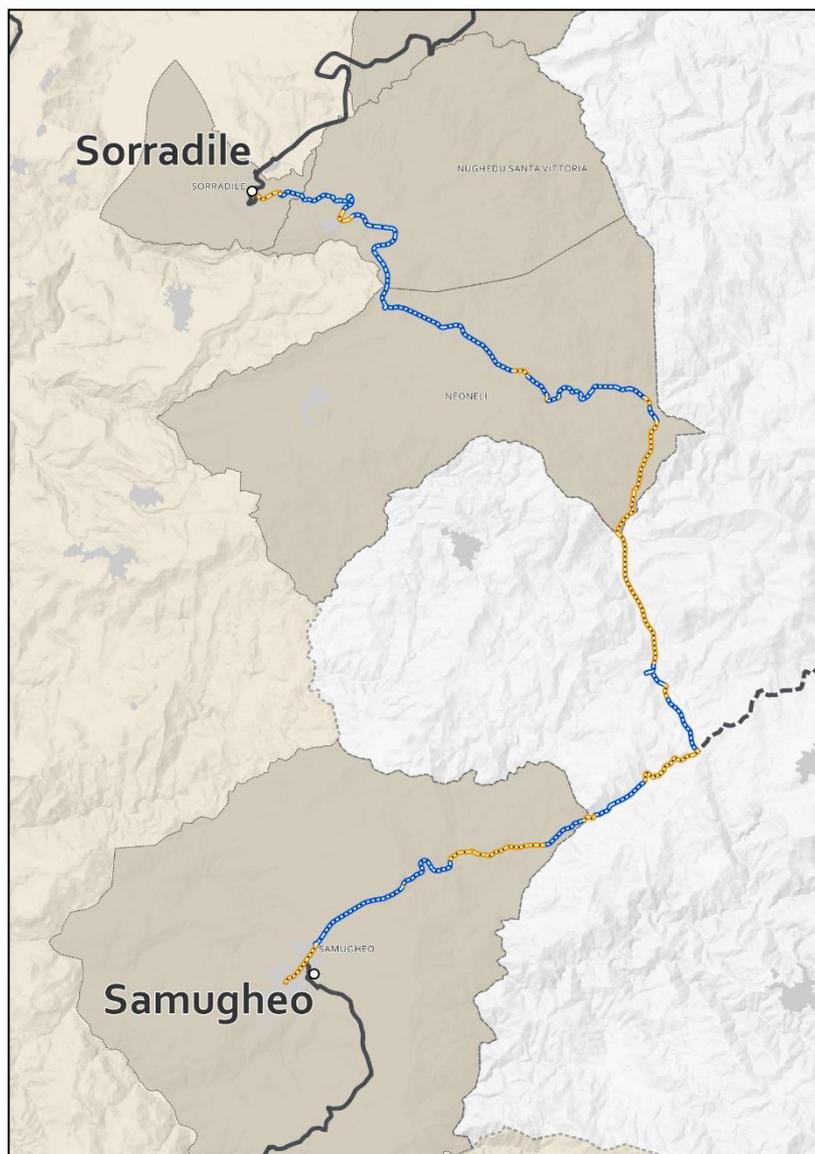


Dati itinerario

Lunghezza	35,16 km
Dislivello in salita	678 m
Dislivello in discesa	646 m
Tempo	2 h 20 min
Punti di interesse	11
Aree naturali	1
Difficoltà	MEDIA
Attrattività	MEDIA
Qualità	MEDIA



Direttrice locale di collegamento Illorai, Sorradile, Ales e Villamar



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

61%		Sede Propria
6%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
33%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

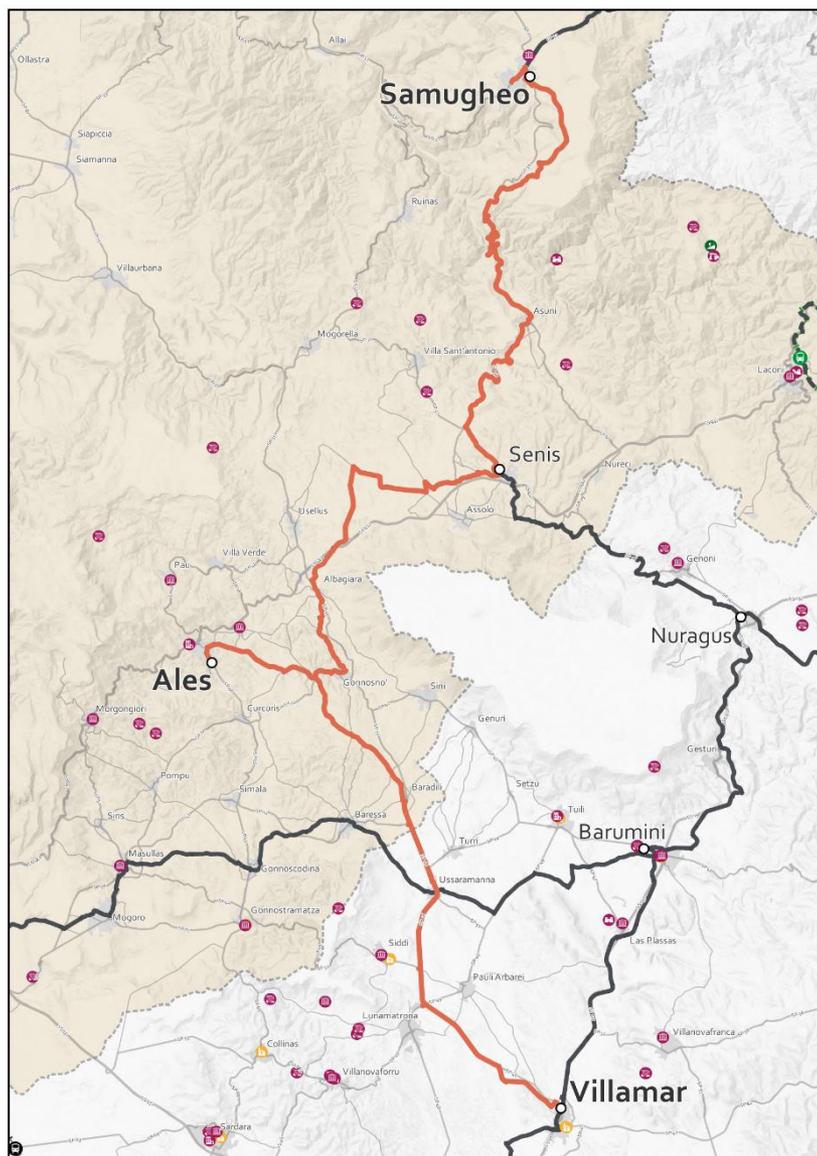
55%	< 3%
32%	3-6%
13%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

- Sorradile CU
- Nughedu S. V. CU
- Neoneli TC
- Sorgono TC
- Samugheo CU

[CU centro urbano
TC territorio comunale

R14 Samugheo – Ales - Villamar

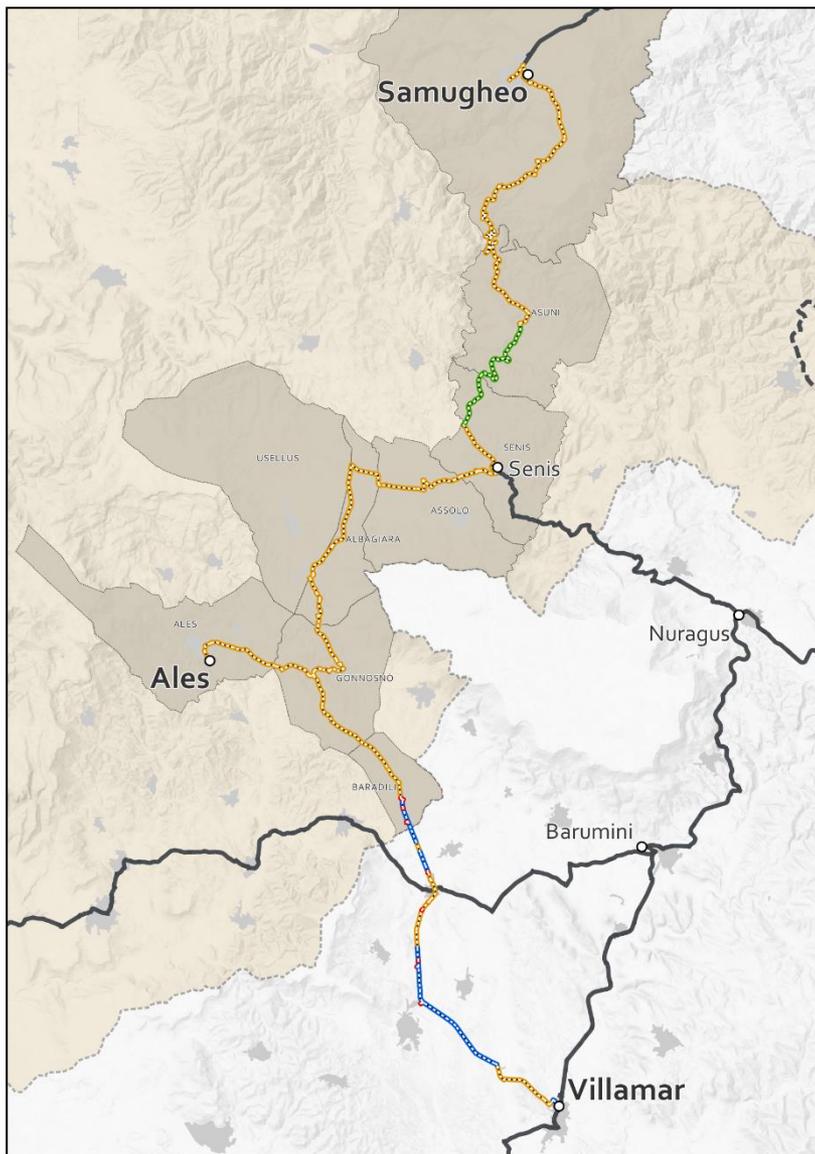


Dati itinerario

Lunghezza	64,85 km
Dislivello in salita	697 m
Dislivello in discesa	954 m
Tempo	4 h 19 min
Punti di interesse	5
Aree naturali	4
Difficoltà	MEDIA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA



Direttrice locale di collegamento Illorai, Sorradile, Ales e Villamar



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

61%		Sede Propria
		Sede promiscua:
6%		- su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
33%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

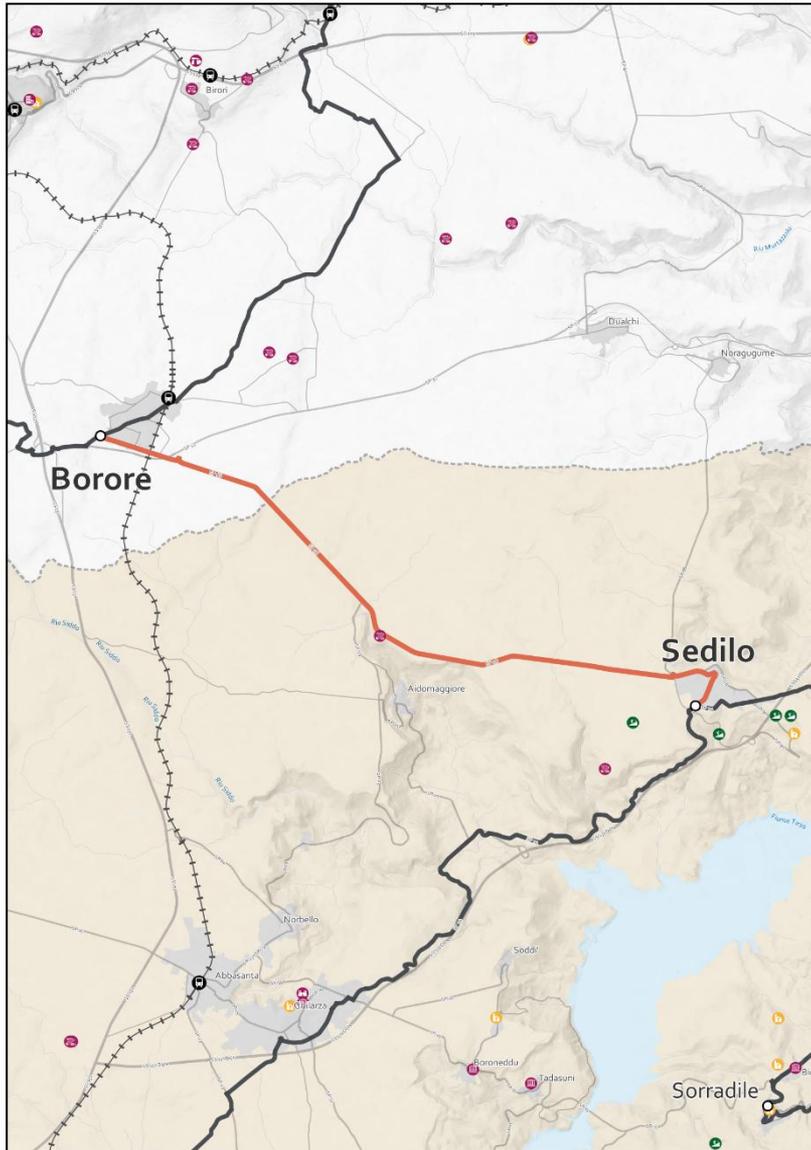
72%	< 3%
19%	3-6%
8%	6-10%
1%	> 10%

Comuni attraversati

• Samugheo	CU	• Baradili	CU
• Asuni	CU	• Turri	TC
• Senis	TC	• Ussaramanna	CU
• Assolo	TC	• Siddi	TC
• Albagiara	CU	• Lunamatrona	TC
• Gonnosnò	CU	• Villamar	CU
• Ales	CU		

{
CU centro urbano
TC territorio comunale

R15 Borore - Sedilo

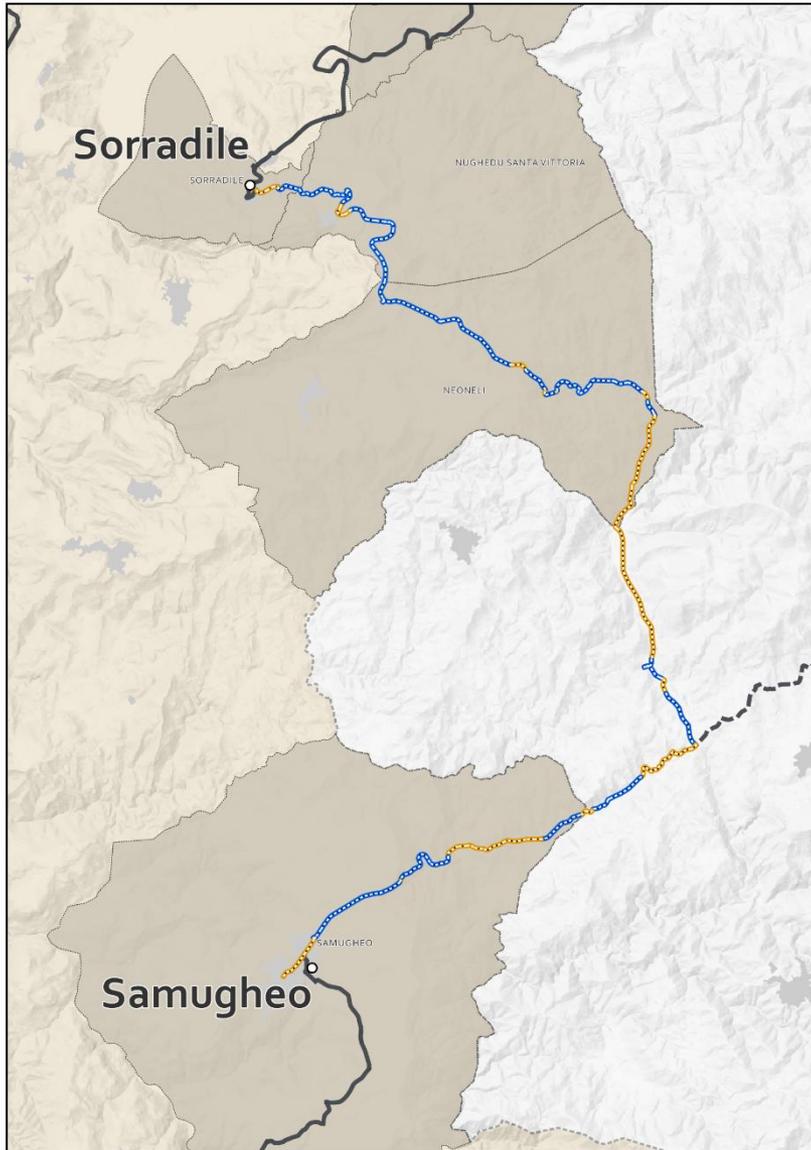


Dati itinerario

Lunghezza	12,94 km
Dislivello in salita	52 m
Dislivello in discesa	163 m
Tempo	0 h 51 min
Punti di interesse	3
Aree naturali	1
Difficoltà	BASSA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA +



Direttrice locale di collegamento Borore, Sedilo e Oristano



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

93%		Sede Propria
7%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
0%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

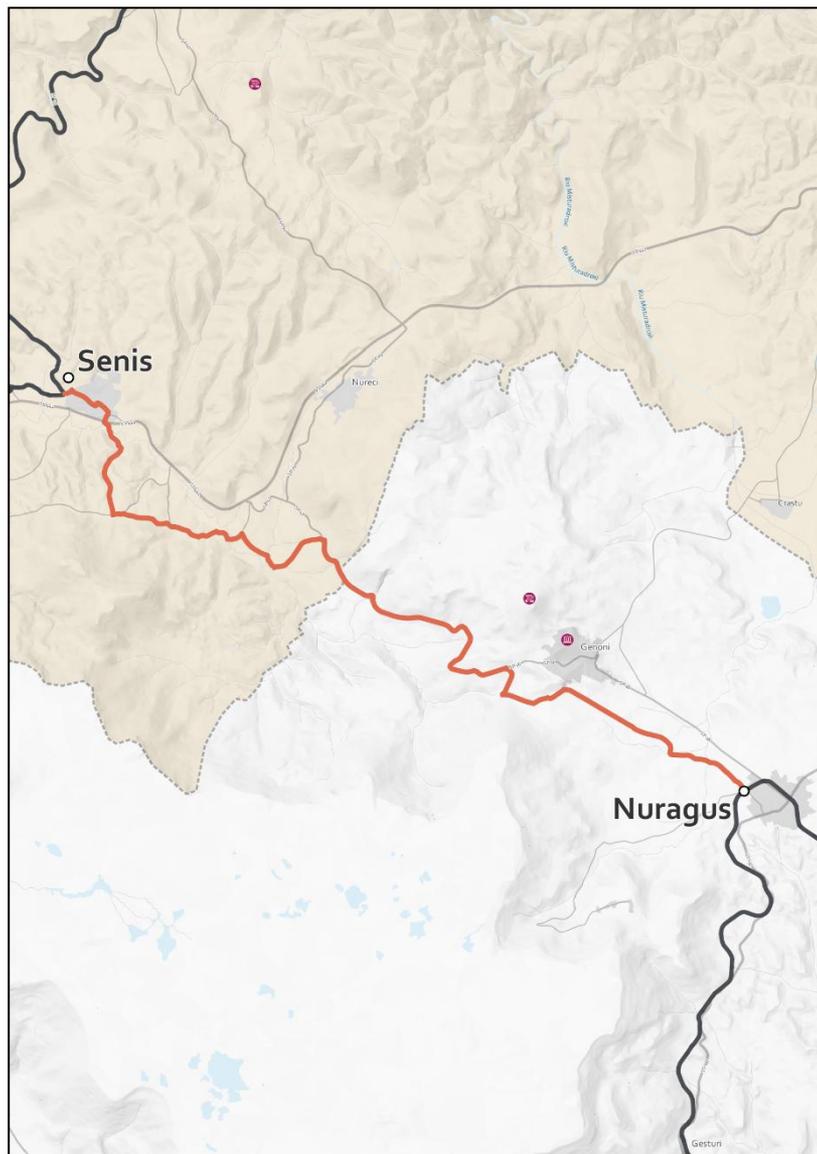
100%	< 3%
0%	3-6%
0%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

	CU centro urbano
	TC territorio comunale

- Borore CU
- Aidomaggiore TC
- Sedilo CU

R16 Senis - Nuragus

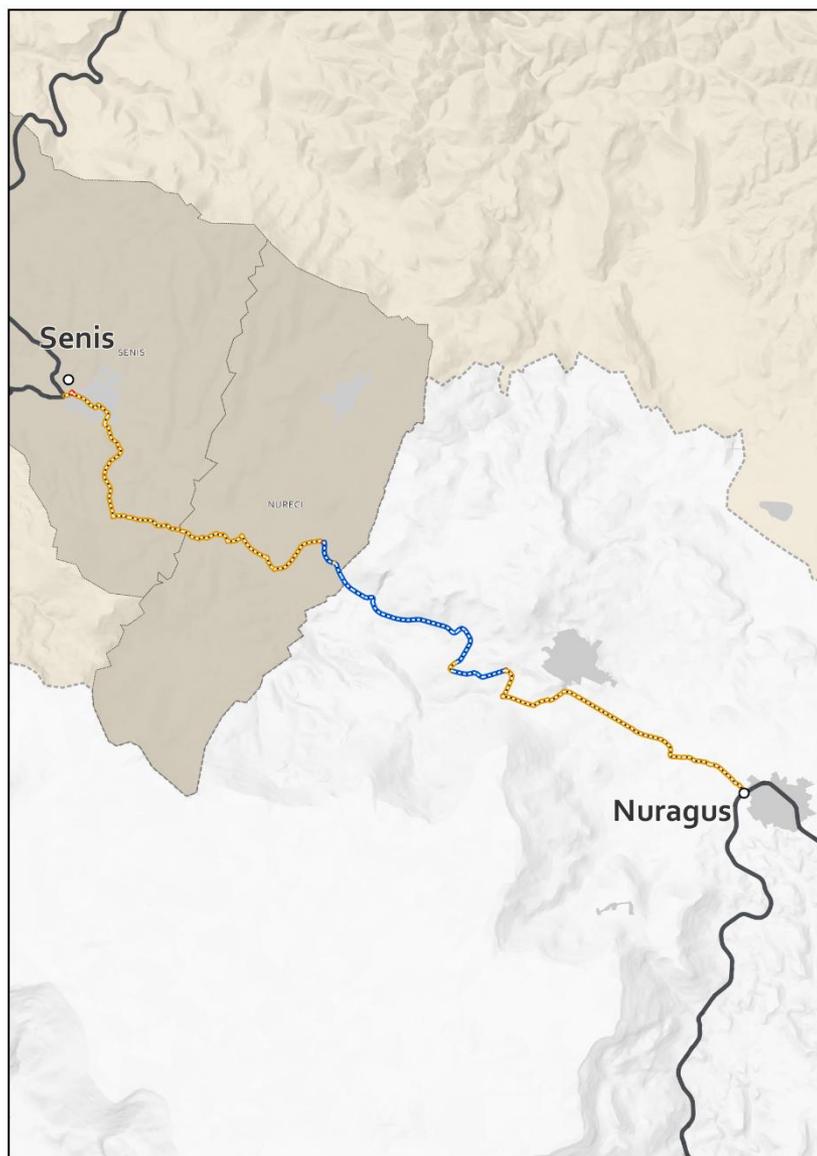


Dati itinerario

Lunghezza	12,93 km
Dislivello in salita	276 m
Dislivello in discesa	152 m
Tempo	0 h 51 min
Punti di interesse	3
Aree naturali	2
Difficoltà	BASSA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA



Bretella di collegamento locale Senis - Nuragus



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

27%		Sede Propria
71%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane - su strade statali e/o provinciali
2%		
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

61%	< 3%
35%	3-6%
4%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

- Senis CU
- Nureci TC
- Genoni CU
- Nuragus CU

CU centro urbano
TC territorio comunale

R36 Arbus (Piscinas) - Terralba



Dati itinerario

Lunghezza	47,68 km
Dislivello in salita	554 m
Dislivello in discesa	573 m
Tempo	3 h 10 min
Punti di interesse	9
Aree naturali	6
Difficoltà	MEDIA
Attrattività	BASSA
Qualità	BASSA



**Direttrice secondaria sud-occidentale
Bicitalia**



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

9%		Sede Propria
		Sede promiscua:
43%		- su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
48%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

Pendenza

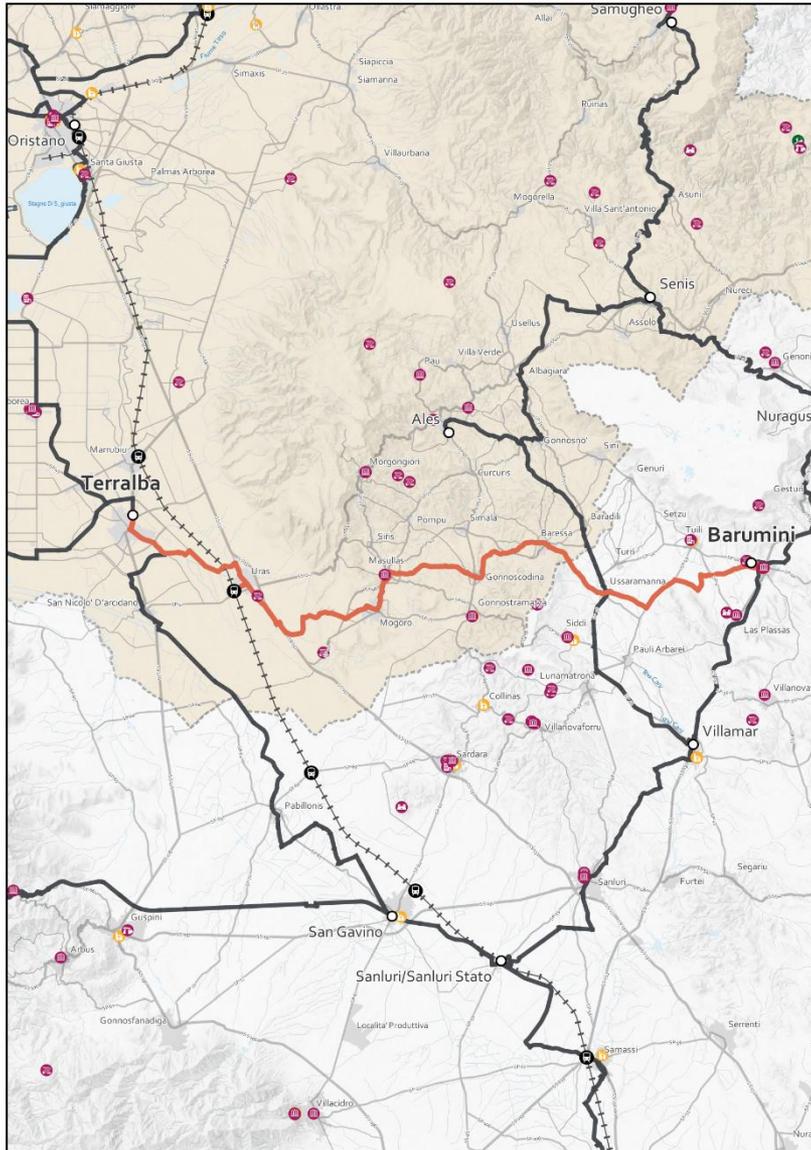
76%	< 3%
15%	3-6%
8%	6-10%
1%	> 10%

Comuni attraversati

- Arbus TC
- Arborea TC
- Terralba TC

{ CU centro urbano
 { TC territorio comunale

R37 Terralba – Uras - Barumini

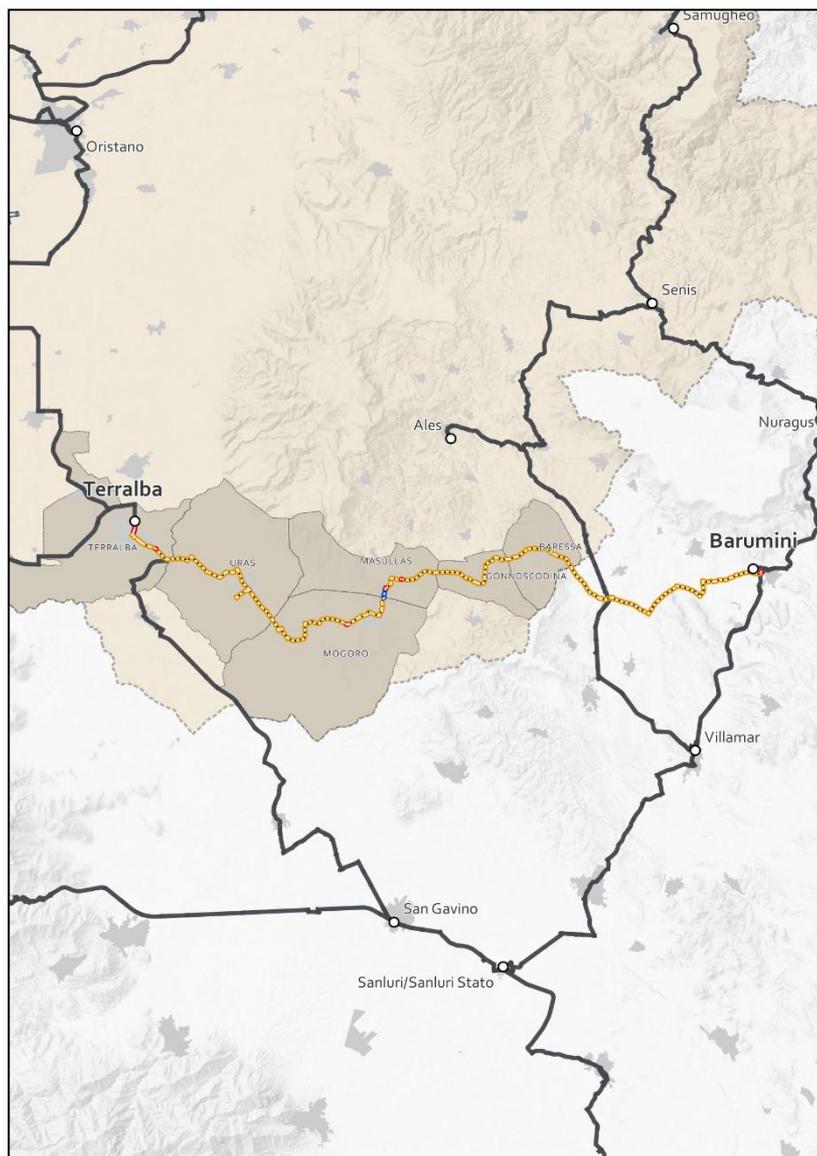


Dati itinerario

Lunghezza	43,77 km
Dislivello in salita	525 m
Dislivello in discesa	313 m
Tempo	2 h 55 min
Punti di interesse	7
Aree naturali	0
Difficoltà	BASSA
Attrattività	BASSA
Qualità	MEDIA



Diretrice principale longitudinale centrale-occidentale
EuroVelo – Bicalta
Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

3%		Sede Propria
		Sede promiscua:
92%		- su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane
5%		- su strade statali e/o provinciali
0%		Corsia ciclabile

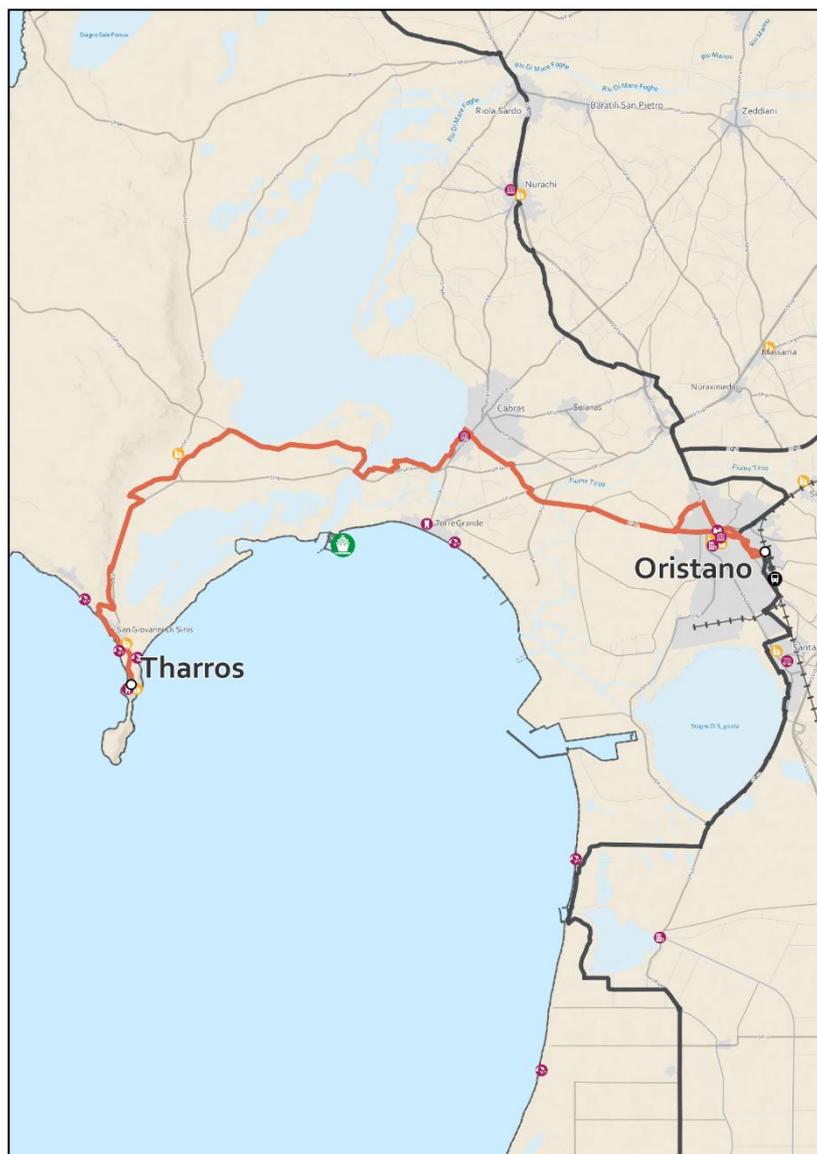
Pendenza

83%	< 3%
10%	3-6%
5%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

		CU centro urbano	
		TC territorio comunale	
• Terralba	CU		
• Uras	CU	• Ussaramanna	CU
• Mogoro	CU	• Turri	TC
• Masullas	CU	• Tuili	TC
• Gonnoscodina	CU	• Barumini	CU
• Baressa	CU		

R40 Oristano – Cabras (Tharros)



Dati itinerario

Lunghezza	26,77 km
Dislivello in salita	77 m
Dislivello in discesa	72 m
Tempo	1 h 47 min
Punti di interesse	16
Aree naturali	2
Difficoltà	BASSA
Attrattività	MEDIA
Qualità	ALTA



Ciclovia locale Oristano - Cabras

ITINERARIO PRIORITARIO

**Direttrice Bosa – Oristano/Tharros – Terralba
finanziata con Piano Infrastrutture
DGR 22/1 del 07/05/2015**



Caratteristiche tecniche

Tipologia di sede ciclabile

35%		Sede Propria
58%		Sede promiscua: - su strade a bassa intensità di traffico e strade urbane - su strade statali e/o provinciali
3%		
4%		Corsia ciclabile

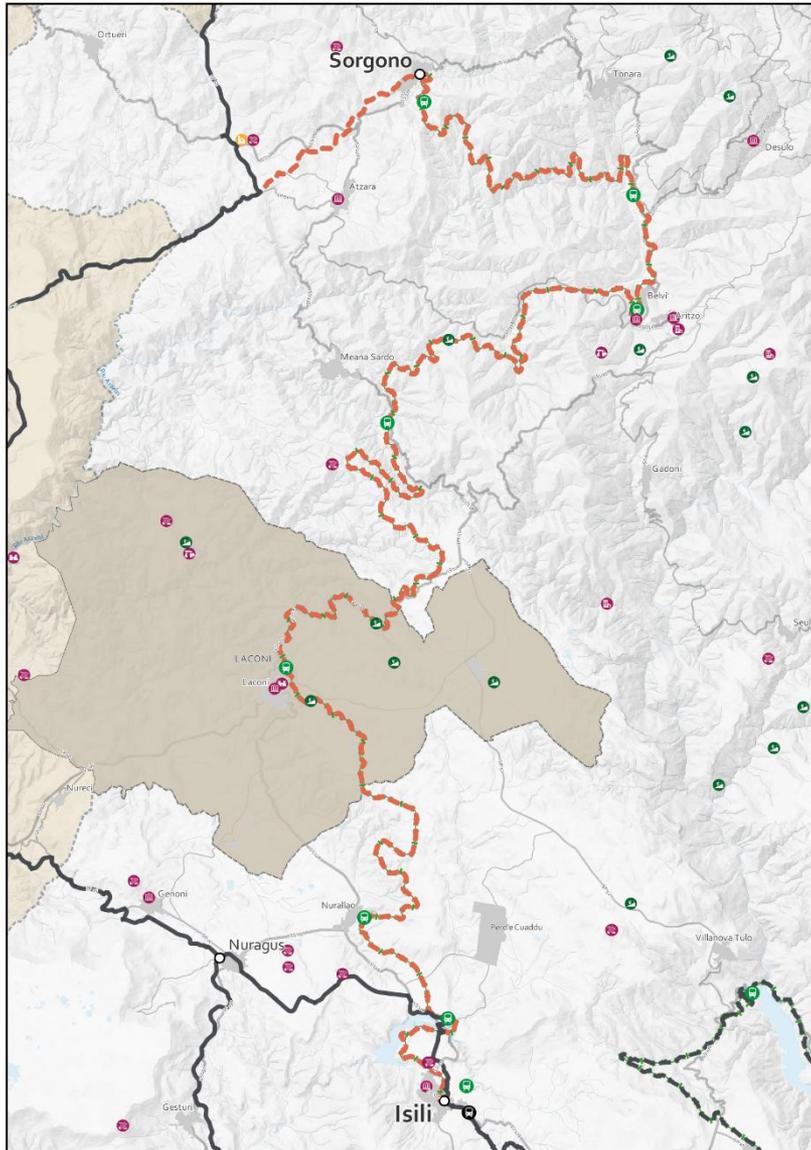
Pendenza

99.5%	< 3%
0%	3-6%
0.5%	6-10%
0%	> 10%

Comuni attraversati

- Oristano CU
- Cabras CU

{ CU centro urbano
TC territorio comunale



Dati itinerario

Lunghezza	91,25 km
Dislivello in salita	Nd
Dislivello in discesa	Nd
Tempo	3 h 36 min
Punti di interesse	7
Aree naturali	4

Comuni attraversati

- Isili
- Sarcidano
- Nurallao
- **Laconi**
- Ortuabis
- Meana Sardo
- Belvì - Aritzo
- Desulo - Tonara
- Sorgono



Intermodalità Bici + Treno

L'integrazione tra la rete regionale di itinerari ciclabili e la rete ferroviaria (ordinaria e turistica) è necessaria per attraversare e raggiungere ambiti territoriali difficilmente accessibili con l'uso esclusivo della bicicletta.

Inoltre, ciò favorisce la percorribilità dell'itinerario ciclabile anche dall'utenza più debole attraverso l'intermodalità bici+treno.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

arst^{spa}
trasporti regionali della sardegna


CIREM
Centro Interuniversitario
Ricerche Economiche e Mobilità

GRUPPO DI LAVORO:

RAS – Assessorato dei Lavori Pubblici

Direttore generale: Ing. Marco Cherchi

Ing. Massimiliano Ponti, Ing. Paolo Pani, Ing. Rita Vinelli

ARST SpA

Direttore generale: Ing. Carlo Poledrini

Ing. Ernesto Porcu, Ing. Alessandro Boccone

CIREM – Università degli Studi di Cagliari

Direttore scientifico: Prof. Ing. Italo Meloni

Ing. Cristian Saba, Arch. Beatrice Scappini

Ing. Daniele Trogu, Arch. Veronica Zucca

PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELLA SARDEGNA





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

arsst spa
trasporti regionali della sardegna


CIREM
Centro Interuniversitario
Ricerche Economiche e Mobilità

Grazie per l'attenzione!

CIREM - Università degli studi di Cagliari
Prof. Ing. Italo Meloni



22 Gennaio 2018 - Oristano



RETE CICLABILE
DELLA SARDEGNA